



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2022

Édité le 15/09/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2022	32	3	39
Juillet 2021	29	0	40
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	31	3	41
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	217	6	265
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+14 (+7%)	-6 (-50%)	+18 (+7%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+54 (33%)	-5 (-44%)	+68 (35%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2022					3					1	1	1		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07					6					1	2	2		1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2022	1		2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/07	1		5

Du 1er janvier au 31 juillet 2022 - Situation connue au 15/09/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	37	1	46
Février	27	0	31
Mars	32	1	43
Avril	26	0	30
Mai	23	0	29
Juin	40	1	47
Juillet	32	3	39
Total	217	6	265

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.