



PRÉFET DE L'AUBE

BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

DÉPARTEMENT DE L'AUBE

AVRIL 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
29	1	32

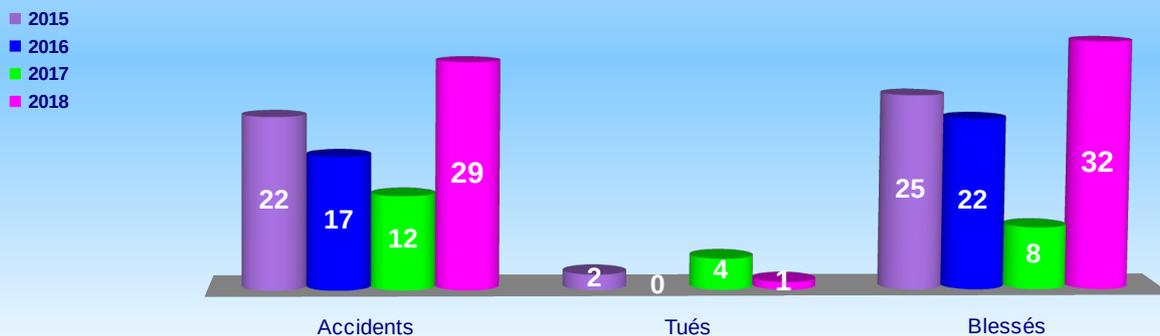
Le nombre d'accidents corporels connaît une forte hausse (+ 17) par rapport à avril 2017 puisqu'il a plus que doublé (pour rappel : le mode de calcul des accidents en zone police a évolué depuis le mois de mai 2017, ce qui peut expliquer pour partie cette augmentation).

Le nombre de blessés est également en augmentation (+ 24). En ce qui concerne le nombre de tués, il a diminué puisqu'il est de 1 tué alors qu'il y en avait eu 4 en avril 2017.

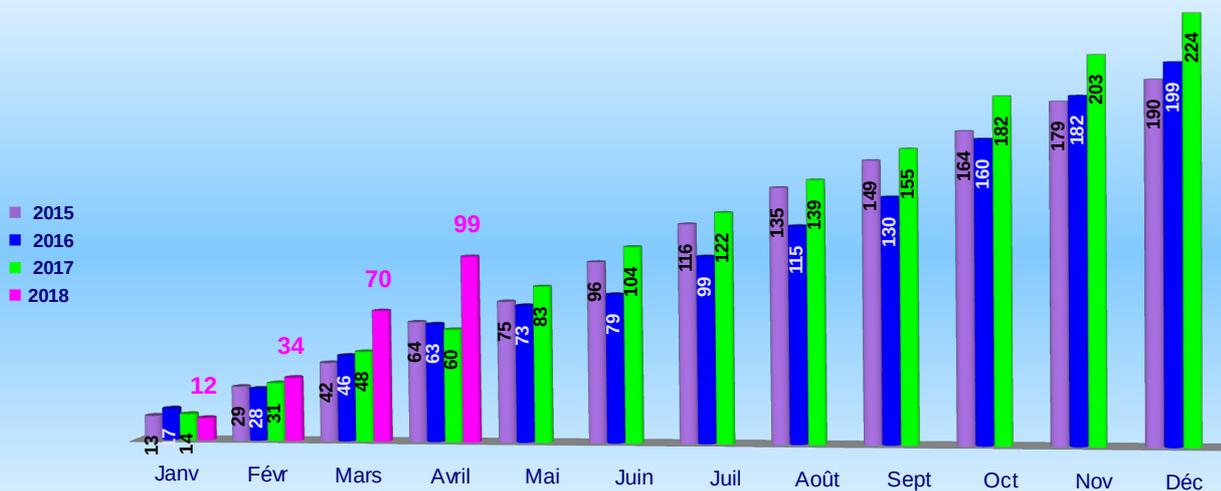
L'indice de gravité est de 3,44 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 33,33 en avril 2017.

Ce mois d'avril reste préoccupant car il enregistre trop d'accidents et de blessés même si ces derniers ont diminué par rapport au mois de mars (49 blessés en mars - 32 blessés en avril). En revanche, le nombre de tués est revenu au même niveau qu'au mois d'avril 2017 (7). Toutefois, les usagers doivent rester prudents à l'approche des beaux jours et des ponts qui s'annoncent pendant le mois de mai.

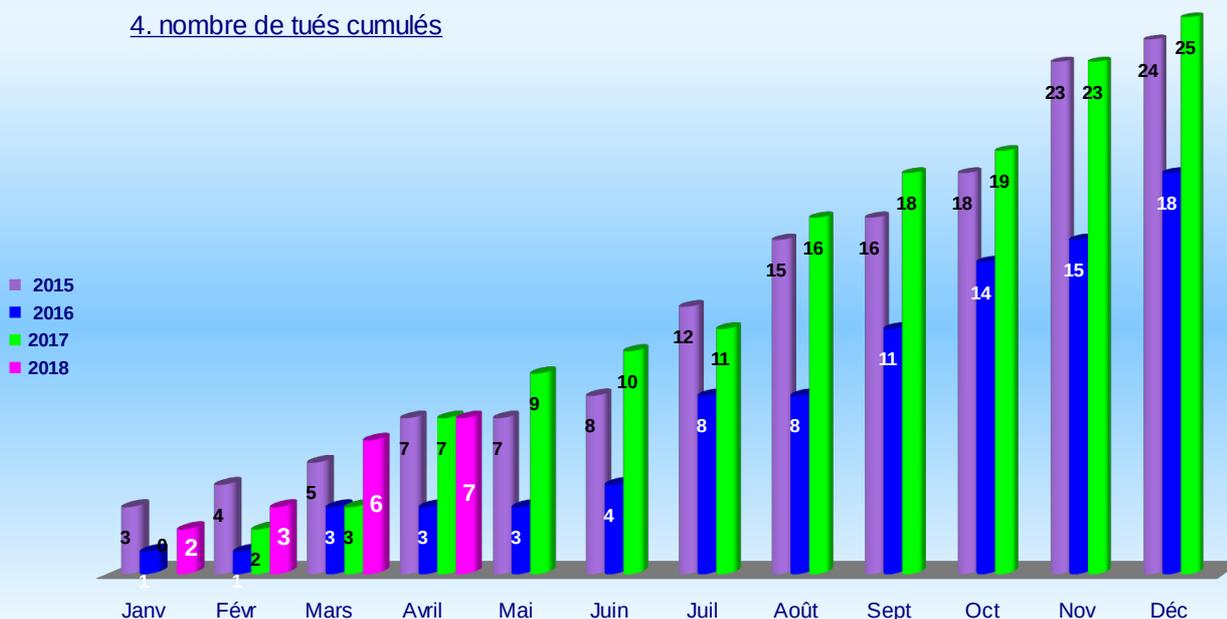
2. comparaison du même mois avec les années 2015, 2016, 2017 et 2018



3. nombre des accidents cumulés*

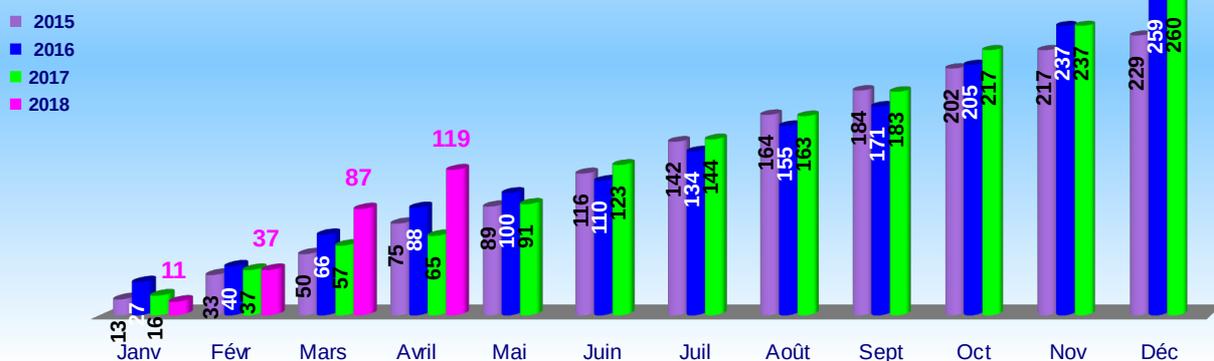


4. nombre de tués cumulés



* La forte augmentation du nombre des accidents est due pour partie au changement du mode de calcul des accidents en zone police depuis mai 2017.

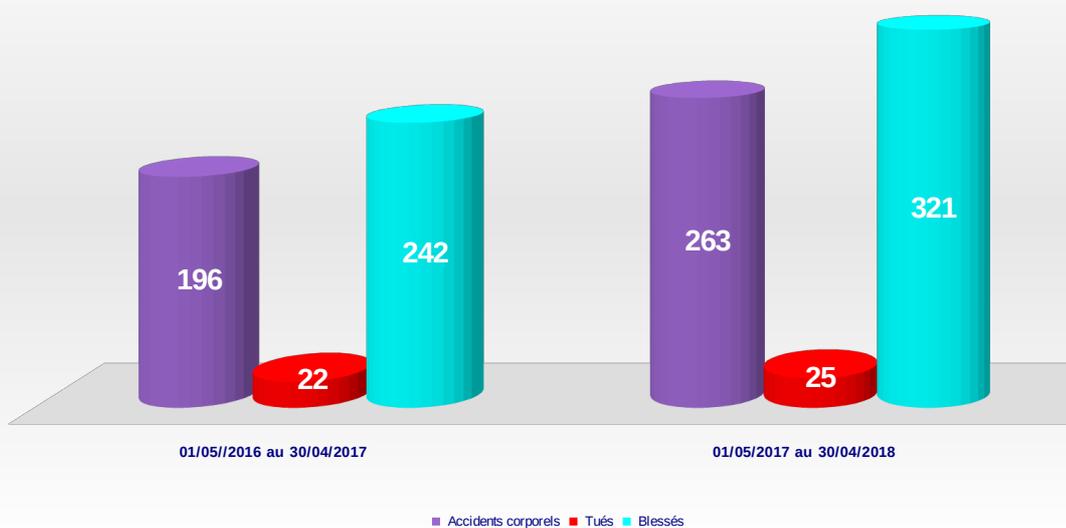
5. nombre de blessés cumulés



6. Répartition des tués selon l'âge et le type d'usagers

AUBE – 010	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total	Cumul 2018
Piétons								0
Bicyclettes								0
Cyclomoteurs								0
Motocyclettes								0
Véhicules légers					1		1	7
Poids lourds								0
Autres								0
Total	0	0	0	0	1	0	1	7

7. accidents et victimes en année glissante



8. Contrôle Sanction Automatisé

4 339 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

Excès de moins de 20 km/h	94,70%
Entre 20 et 40 km/h	4,29%
> 40 km/h	1,01%

Evolution des infractions liées à la vitesse 2015-2016-2017 et 2018

Mois		ETD (Discriminants)	ETF (Fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL
avril	2015	2 716	5 714	1 171	897	10 498
	2016	1 918	4 651	774	654	7 997
	2017	6 462	3 123	827	1 256	11 668
	2018	876	2 455	1 005	3	4 339

