



PRÉFET DE L'AUBE

## BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### DÉPARTEMENT DE L'AUBE

MARS 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

#### 1. données brutes (non consolidées)

| Accidents | Tués | Blessés |
|-----------|------|---------|
| 36        | 3    | 50      |

Le nombre d'accidents corporels connaît une forte hausse (+ 19) par rapport à mars 2017 puisqu'il a plus que doublé (pour rappel : le mode de calcul des accidents en zone police a évolué depuis le mois de mai 2017, ce qui peut expliquer pour partie cette augmentation).

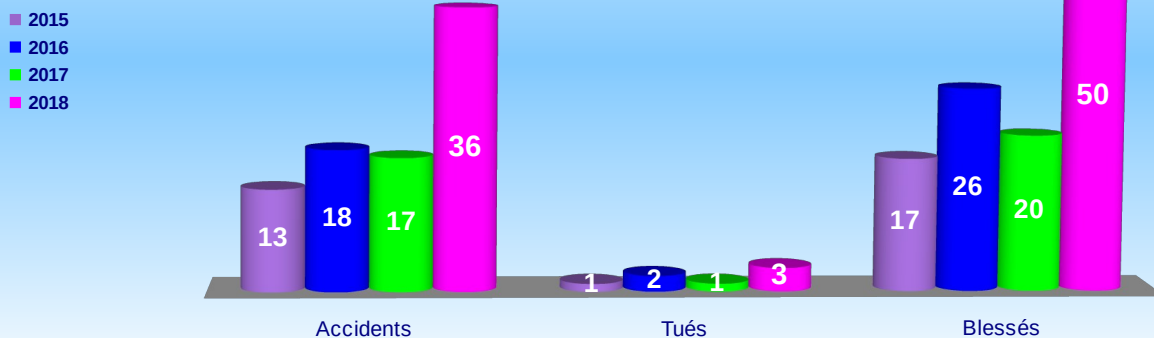
Le nombre de blessés est également en augmentation (+ 30). Quant au nombre de tués, il a lui aussi augmenté puisqu'il est de 3 tués alors qu'il y en avait eu qu'un seul en mars 2017.

L'indice de gravité est de 8,33 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 5,88 en mars 2017.

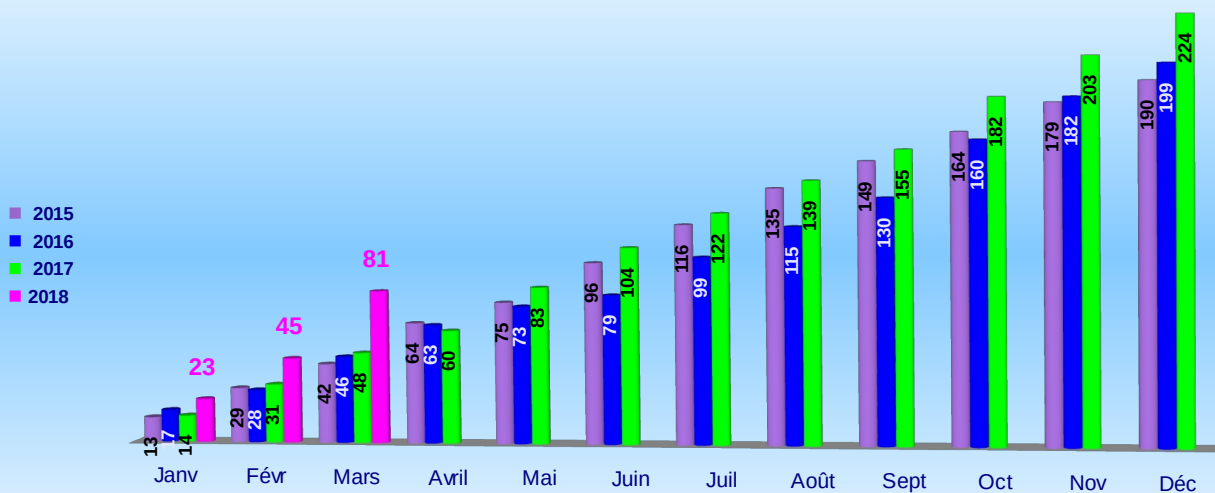
Le bilan de ce mois de mars est vraiment préoccupant puisque tous les indicateurs sont en hausse sauf le nombre de blessés hospitalisés qui lui connaît une diminution.

Ce mois de mars a été particulièrement néfaste et il ne fait que conforter les mauvais chiffres que nous enregistrons depuis le début de l'année (déjà 6 tués en 3 mois). Si les usagers ne redoublent pas de prudence et d'attention, le bilan annuel risque d'être catastrophique.

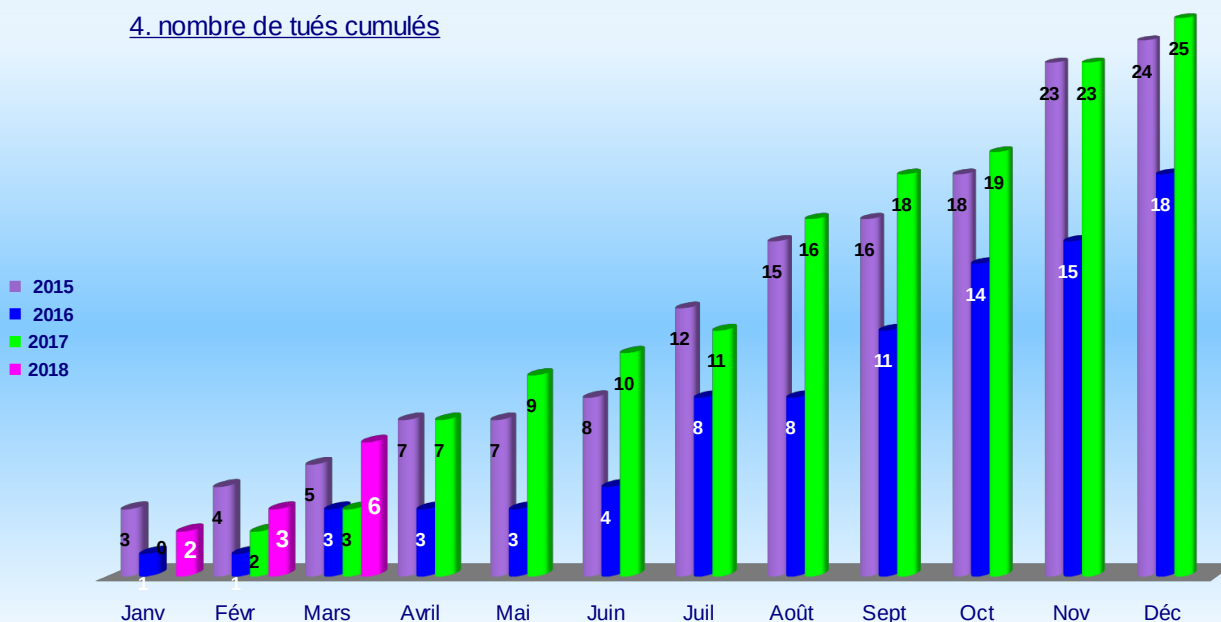
## 2. comparaison du même mois avec les années 2015, 2016, 2017 et 2018



## 3. nombre des accidents cumulés\*

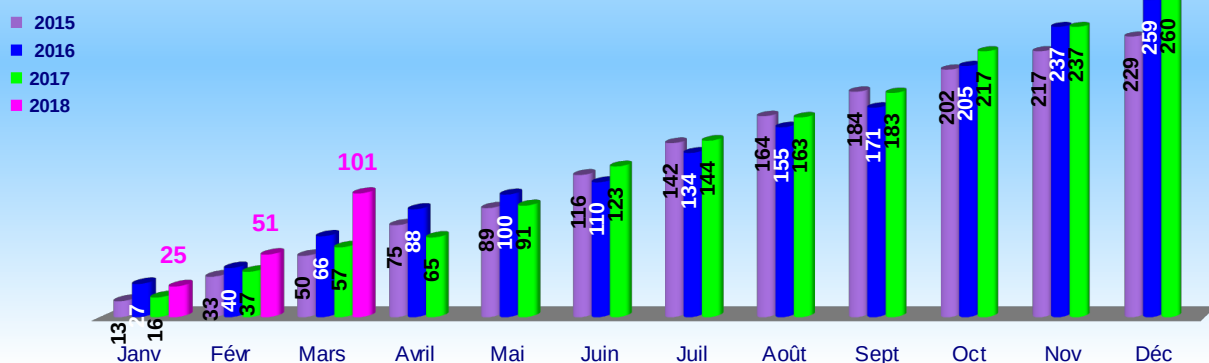


## 4. nombre de tués cumulés



\* La forte augmentation du nombre des accidents est due pour partie au changement du mode de calcul des accidents en zone police depuis mai 2017.

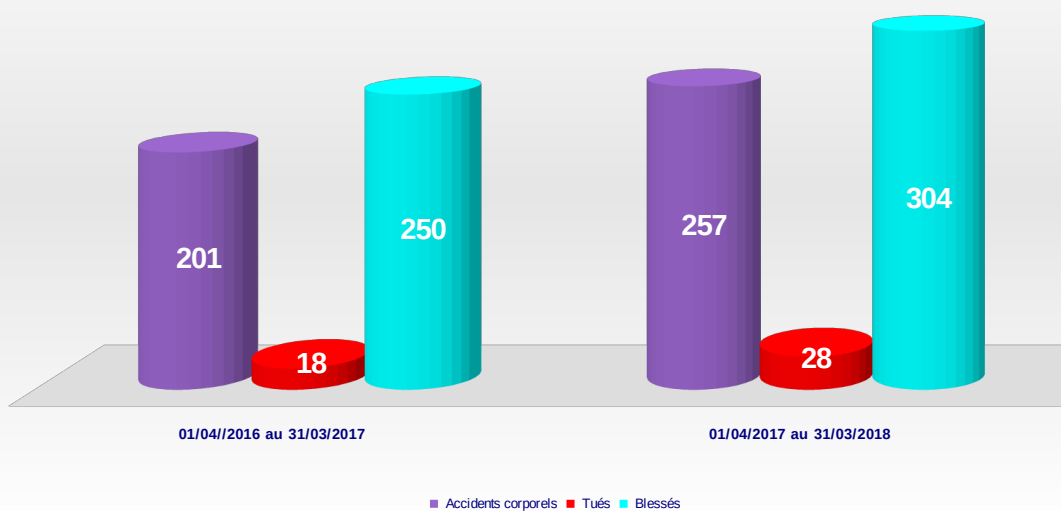
## 5. nombre de blessés cumulés



## 6. Répartition des tués selon l'âge et le type d'usagers

| AUBE – 010       | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et + | Total    | Cumul 2018 |
|------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|------------|
| Piétons          |          |           |           |           |           |             |          | 0          |
| Bicyclettes      |          |           |           |           |           |             |          | 0          |
| Cyclomoteurs     |          |           |           |           |           |             |          | 0          |
| Motocyclettes    |          |           |           |           |           |             |          | 0          |
| Véhicules légers |          |           |           |           |           | 3           | 3        | 6          |
| Poids lourds     |          |           |           |           |           |             |          | 0          |
| Autres           |          |           |           |           |           |             |          | 0          |
| <b>Total</b>     | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>3</b>    | <b>1</b> | <b>6</b>   |

## 7. accidents et victimes en année glissante



## 8. Contrôle Sanction Automatisé

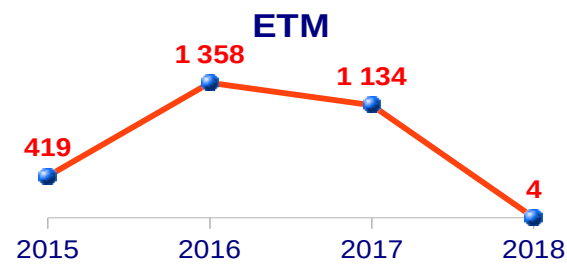
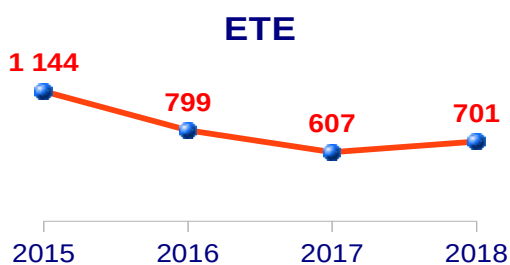
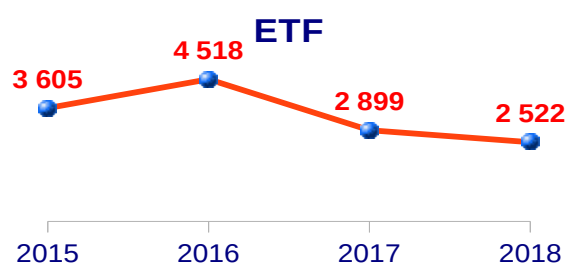
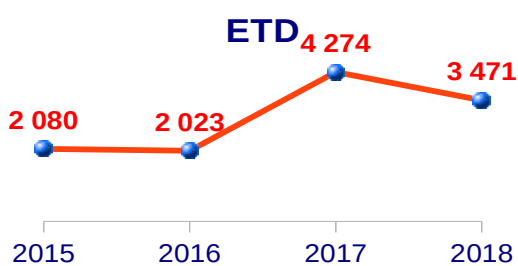
6 698 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Excès de moins de 20 km/h | <b>94,34%</b> |
| Entre 20 et 40 km/h       | <b>5,08%</b>  |
| > 40 km/h                 | <b>0,58%</b>  |

### Evolution des infractions liées à la vitesse 2015-2016-2017 et 2018

| Mois |      | ETD (Discriminants) | ETF (Fixes) | ETE (Embarqués) | ETM (Mobiles) | TOTAL |
|------|------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|-------|
| mars | 2015 | 2 080               | 3 605       | 1 144           | 419           | 7 248 |
|      | 2016 | 2 023               | 4 518       | 799             | 1 358         | 8 698 |
|      | 2017 | 4 274               | 2 899       | 607             | 1 134         | 8 914 |
|      | 2018 | 3 471               | 2 522       | 701             | 4             | 6 698 |

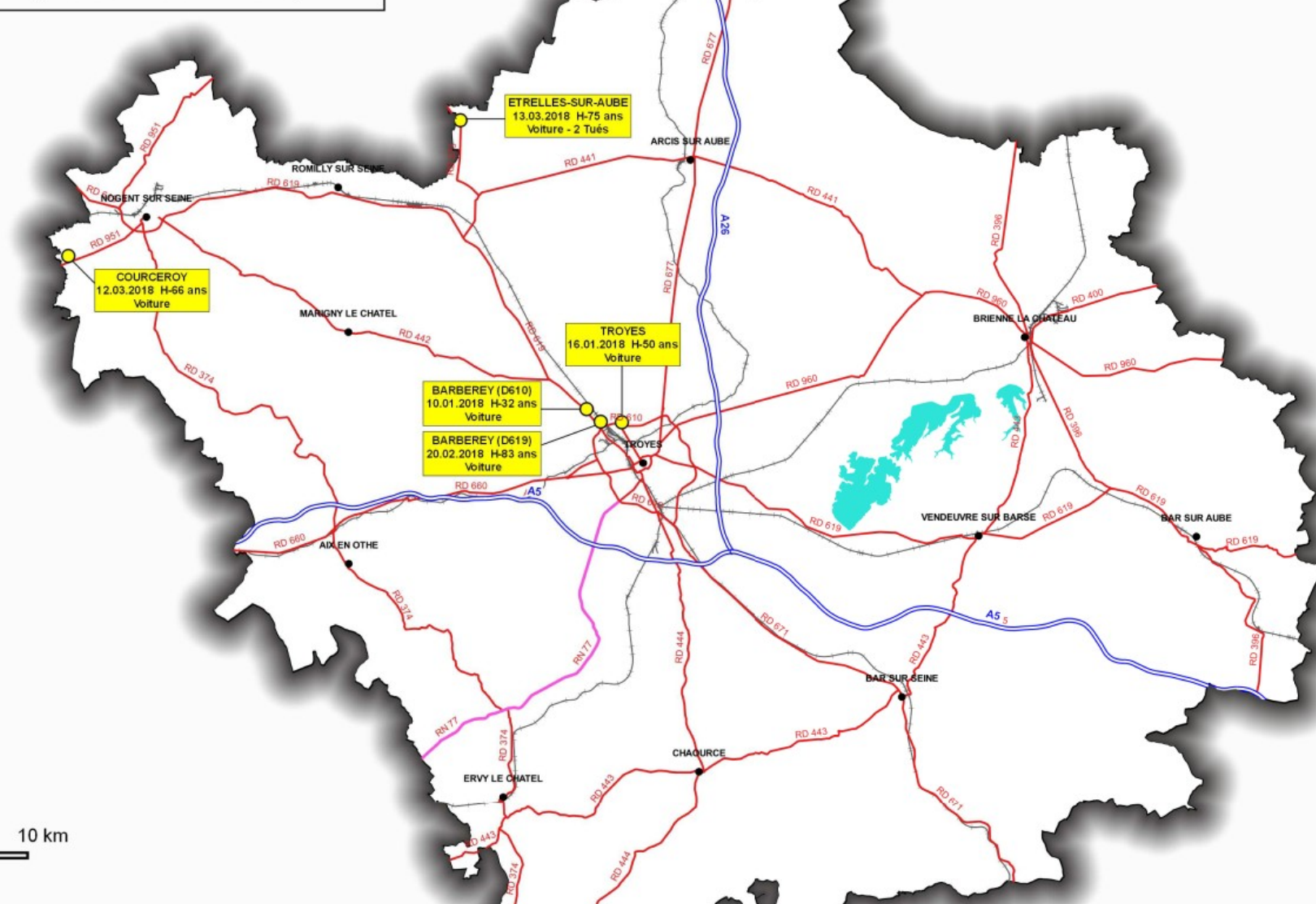




Liberté • Égalité • Fraternité  
REPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE L'AUBE  
Direction  
Départementale des  
Territoires

# Carte des accidents mortels en 2018 (Situation au 31 Mars)



Conception DOT10/SRRC/BRC - AVRIL 2018  
Protocole MEDDTL/MAAPRAT/IGN d'octobre 2011  
PS.X\SRRRC\BSRD\GEO\MATI\GEO\MAPINFO\ACCIDENTOLOGIE\2018  
I\CARTES\ACCID\_MORTELS.qgs

