



PRÉFET DE L'AUBE

BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

DÉPARTEMENT DE L'AUBE

FEVRIER 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
22	1	27

Le nombre d'accidents corporels connaît une hausse (+ 5) par rapport à février 2017 (pour rappel : le mode de calcul des accidents en zone police a évolué depuis le mois de mai 2017, ce qui peut expliquer pour partie cette augmentation).

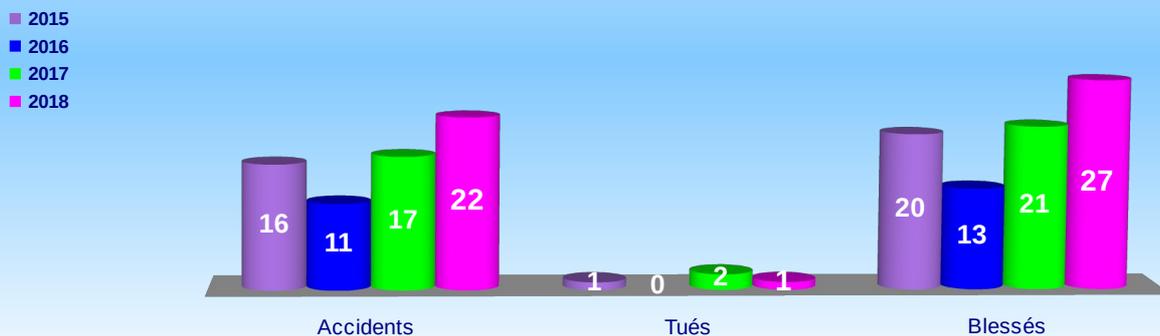
Le nombre de blessés est également en augmentation (+ 5). Quant au nombre de tués, il a diminué puisqu'il est de 1 tué alors qu'il y en avait eu 2 en février 2017.

L'indice de gravité est de 4,54 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 11,76 en février 2017.

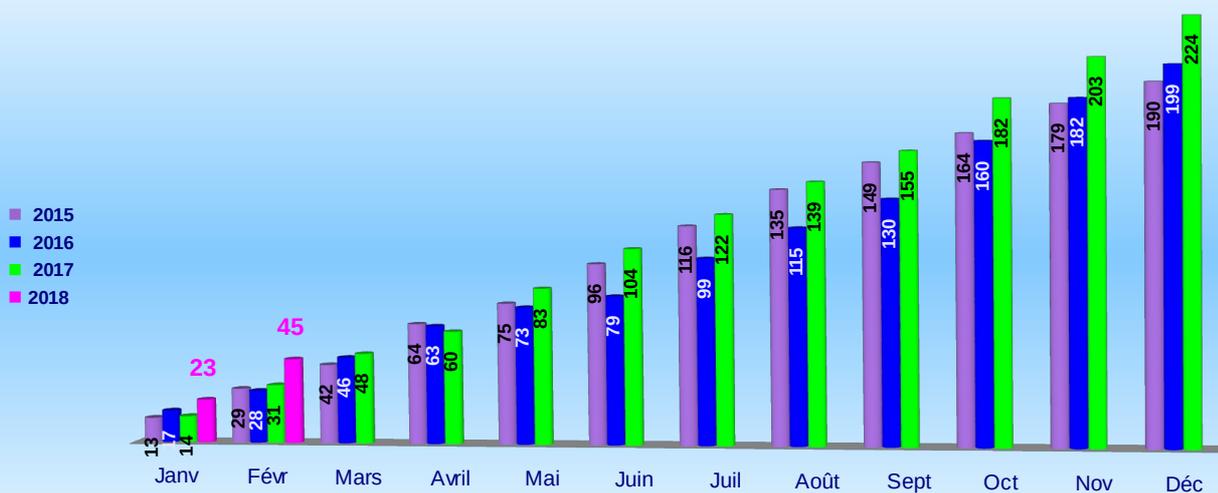
Le bilan de ce mois de février est négatif puisque la majorité des indicateurs est en hausse sauf le nombre de tués qui lui connaît une petite diminution.

Il faudrait que le mois de mars 2018 ne recense aucun tué afin que l'on puisse rester sur les mêmes résultats qu'au premier trimestre 2017.

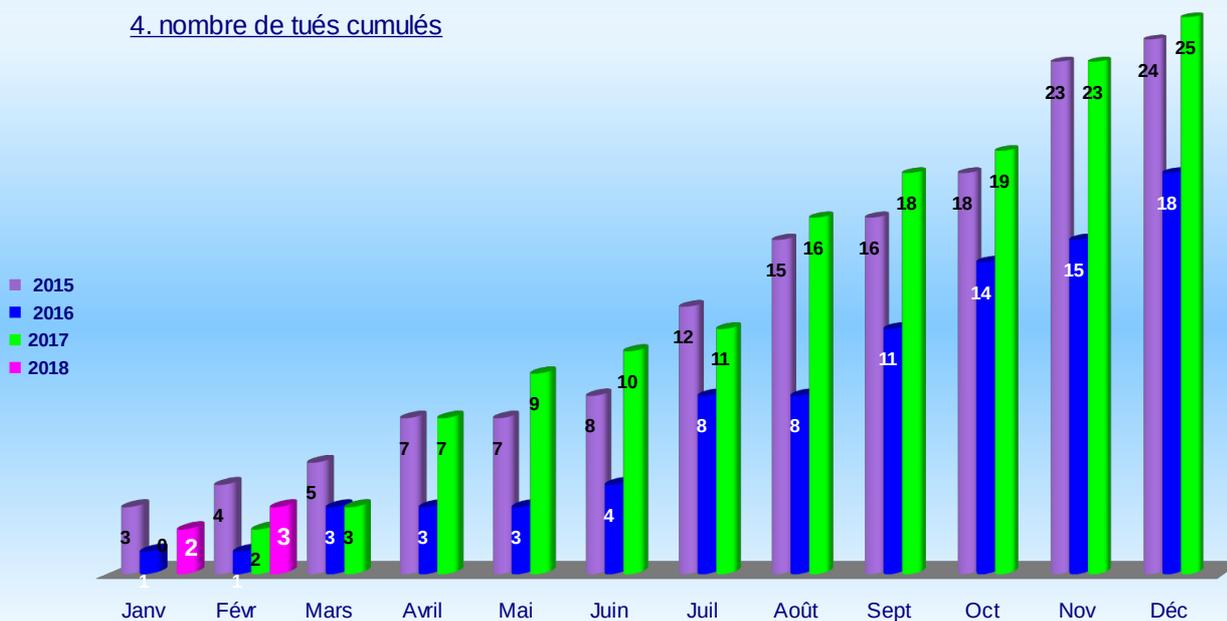
2. comparaison du même mois avec les années 2015, 2016, 2017 et 2018



3. nombre des accidents cumulés*

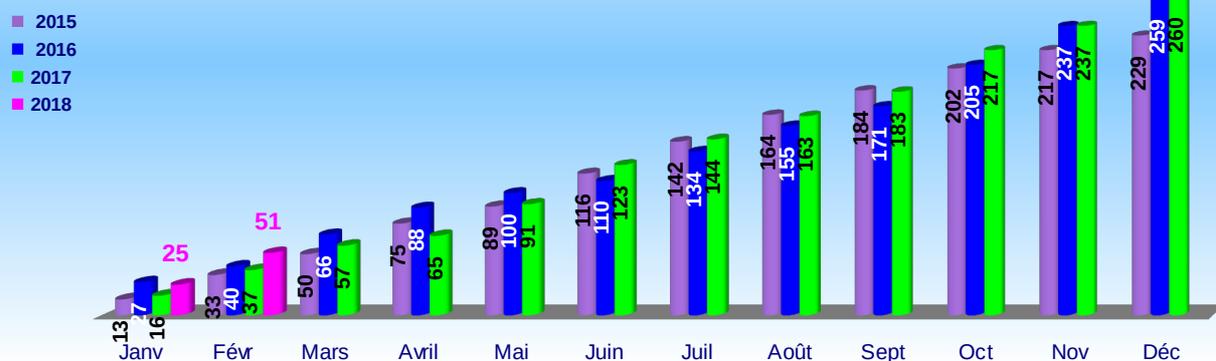


4. nombre de tués cumulés



* La forte augmentation du nombre des accidents est due pour partie au changement du mode de calcul des accidents en zone police depuis mai 2017.

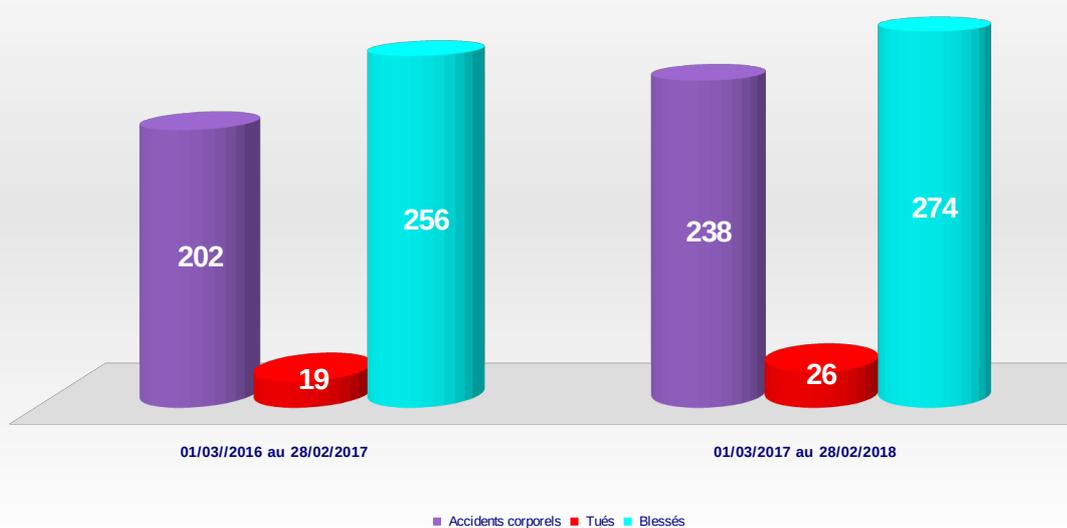
5. nombre de blessés cumulés



6. Répartition des tués selon l'âge et le type d'usagers

AUBE – 010	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total	Cumul 2018
Piétons								0
Bicyclettes								0
Cyclomoteurs								0
Motocyclettes								0
Véhicules légers						1	1	3
Poids lourds								0
Autres								0
Total	0	0	0	0	0	1	1	3

7. accidents et victimes en année glissante



8. Contrôle Sanction Automatisé

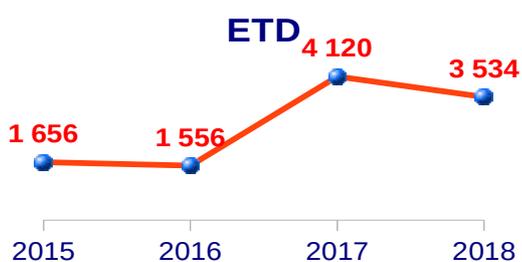
6 072 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

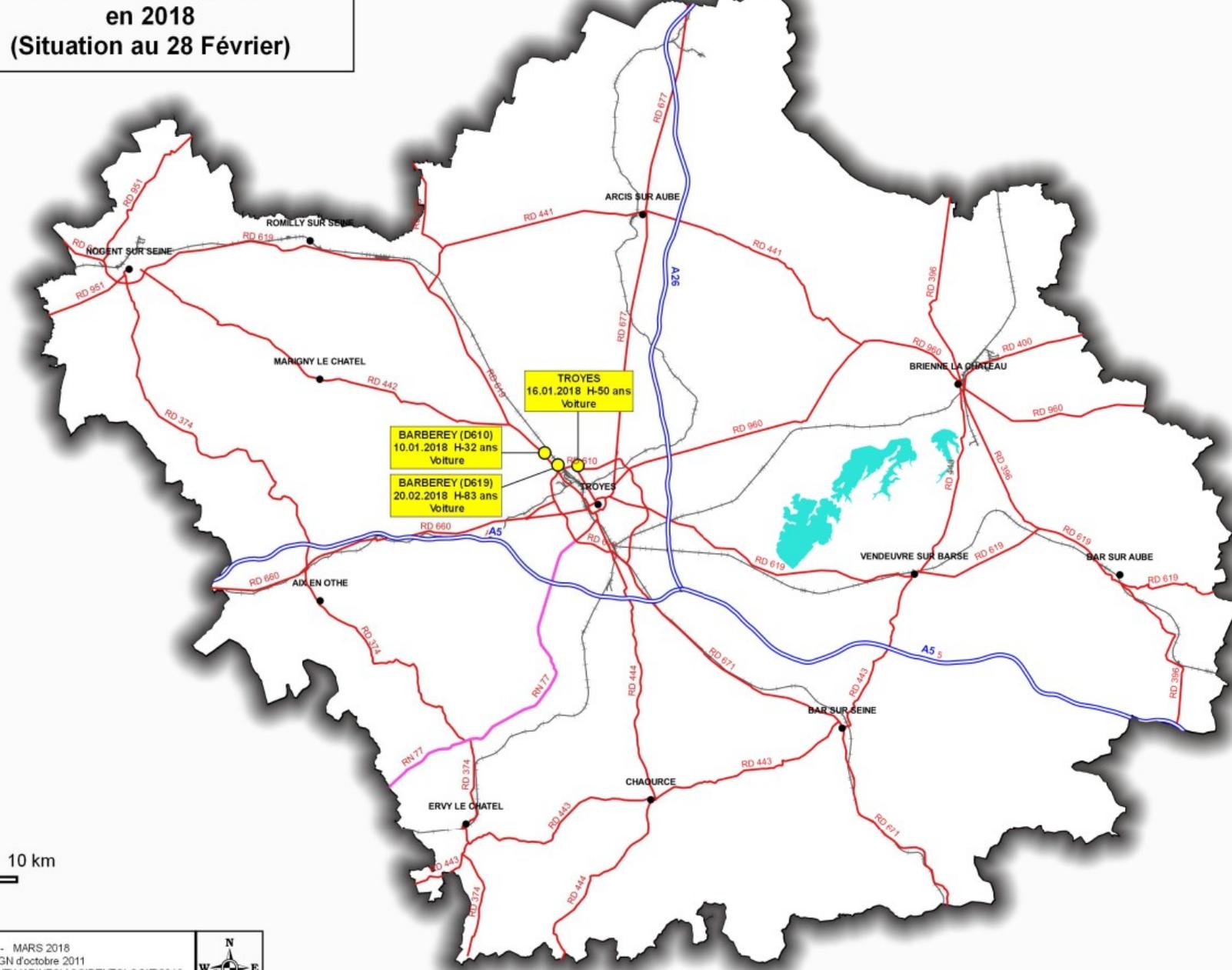
Excès de moins de 20 km/h	95,32%
Entre 20 et 40 km/h	4,25%
> 40 km/h	0,43%

Evolution des infractions liées à la vitesse 2015-2016-2017 et 2018

Mois		ETD (Discriminants)	ETF (Fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL
février	2015	1 656	5 168	1 062	505	8 391
	2016	1 556	3 297	892	660	6 405
	2017	4 120	2 353	379	959	7 811
	2018	3 534	1 863	675	0	6 072



Carte des accidents mortels en 2018 (Situation au 28 Février)



TROYES
16.01.2018 H-50 ans
Voiture

BARBEREY (D610)
10.01.2018 H-32 ans
Voiture

BARBEREY (D619)
20.02.2018 H-83 ans
Voiture

