



PRÉFET DE L'AUBE

## BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### DÉPARTEMENT DE L'AUBE

JANVIER 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

#### 1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
23	2	25

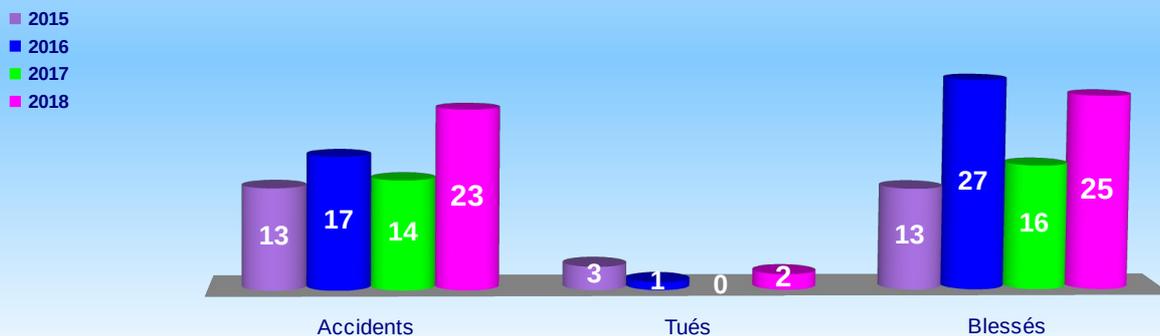
Le nombre d'accidents corporels connaît une hausse (+ 9) par rapport à janvier 2017 (pour rappel : le mode de calcul des accidents en zone police a évolué depuis le mois de mai 2017, ce qui peut expliquer pour partie cette augmentation).

Le nombre de blessés est également en augmentation (+ 9). Quant au nombre de tués, il a lui aussi augmenté puisqu'il est de 2 tués alors qu'il n'y en avait pas eu en janvier 2017.

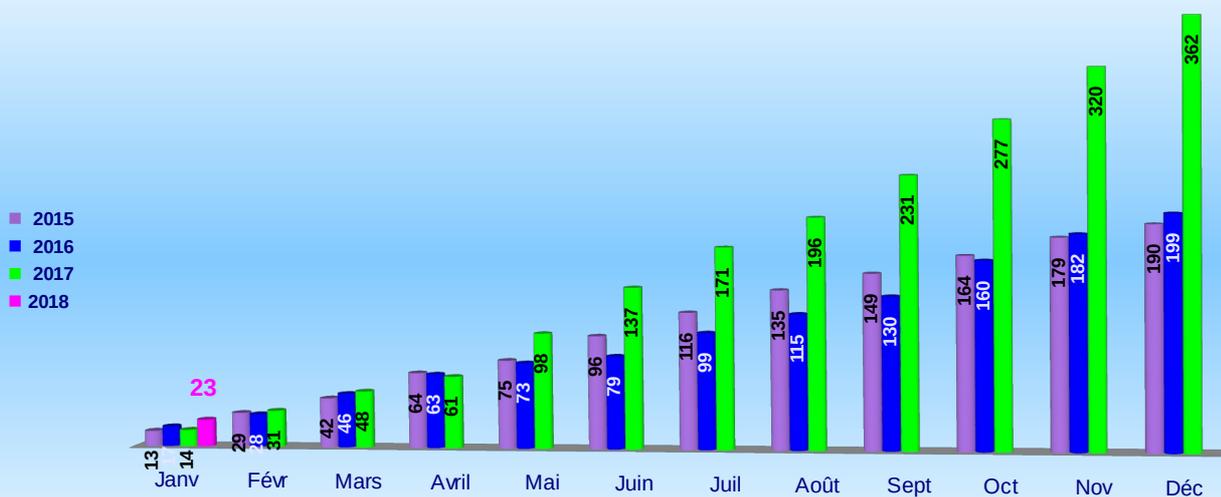
L'indice de gravité est de 8,69 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 0 en janvier 2017.

Le bilan de ce mois de janvier est négatif puisque tous les indicateurs sont en hausse sauf le nombre de blessés hospitalisés qui lui connaît une nette diminution (1 BH en 2018 contre 11 en 2017).

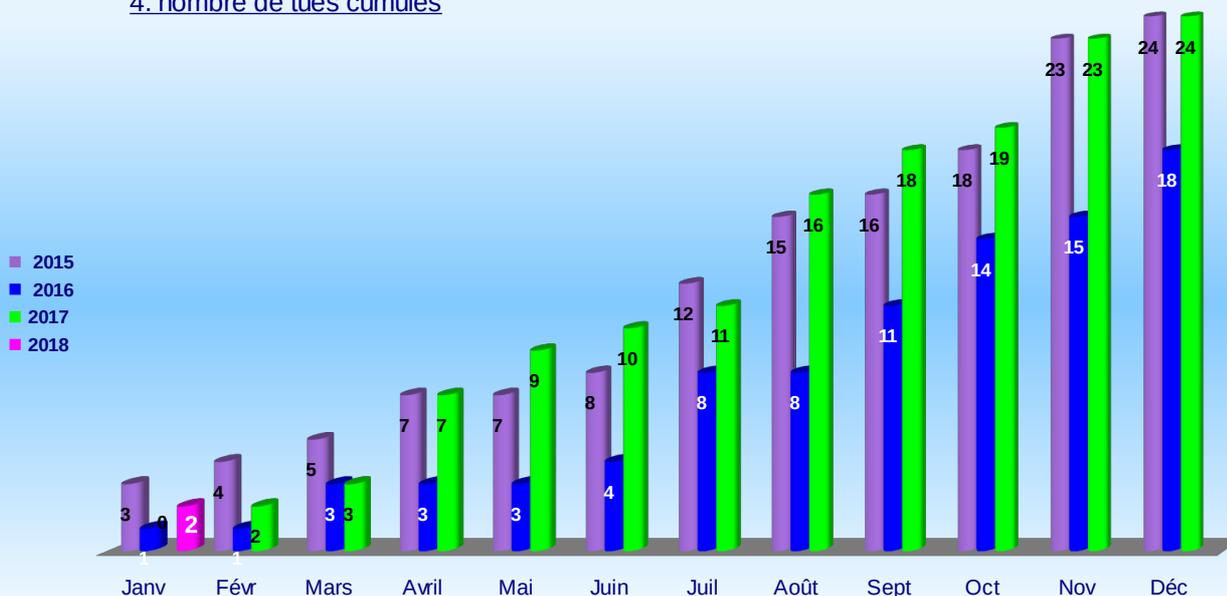
## 2. comparaison du même mois avec les années 2015, 2016, 2017 et 2018



## 3. nombre des accidents cumulés\*

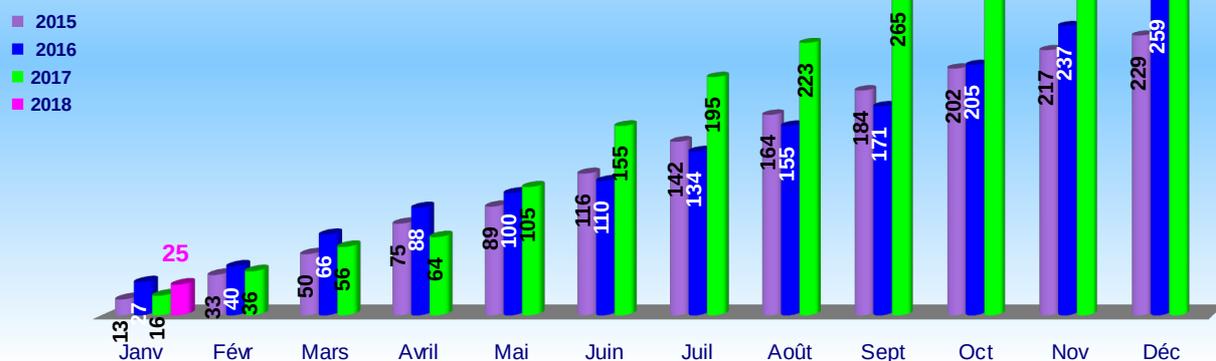


## 4. nombre de tués cumulés



\* La forte augmentation du nombre des accidents est due pour partie au changement du mode de calcul des accidents en zone police depuis mai 2017.

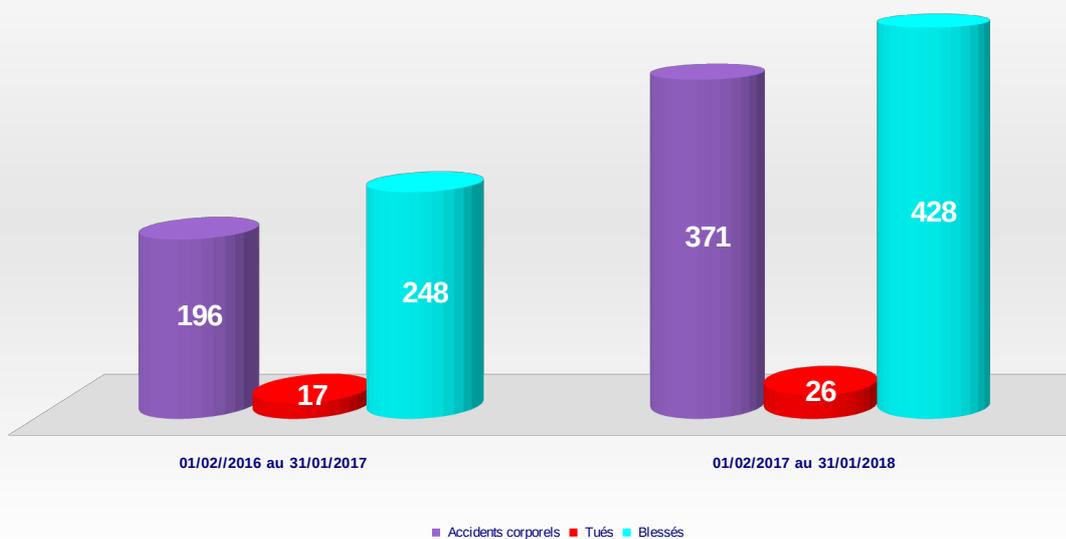
### 5. nombre de blessés cumulés



### 6. Répartition des tués selon l'âge et le type d'utilisateurs

AUBE – 010	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total	Rappel 2017
Piétons								0
Bicyclettes								0
Cyclomoteurs								0
Motocyclettes								0
Véhicules légers				1	1		2	0
Poids lourds								0
Autres								0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

### 7. accidents et victimes en année glissante



## 8. Contrôle Sanction Automatisé

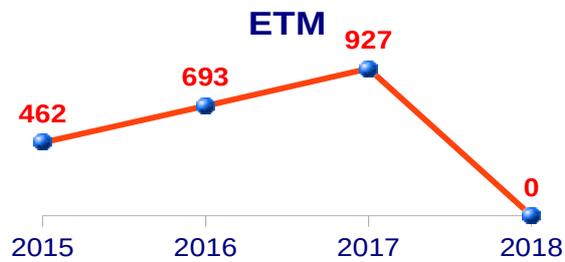
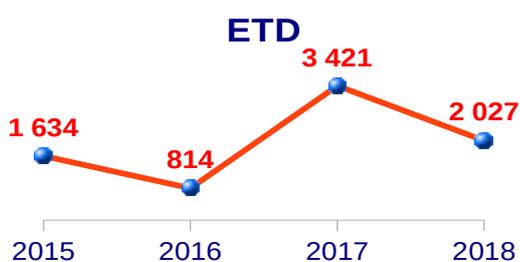
4 675 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

Excès de moins de 20 km/h	<b>95,47%</b>
Entre 20 et 40 km/h	<b>4,28%</b>
> 40 km/h	<b>0,25%</b>

### Evolution des infractions liées à la vitesse 2015-2016-2017 et 2018

Mois		ETD (Discriminants)	ETF (Fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL
janvier	2015	1 634	3 497	893	462	6 486
	2016	814	3 510	941	693	5 958
	2017	3 421	1 613	584	927	6 545
	2018	2 027	1 918	730	0	4 675



*La forte hausse des infractions relevées par les radars discriminants s'explique par la transformation de 5 radars fixes en radars discriminants et de 9 radars simple sens en double sens.*

