

## BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### DÉPARTEMENT DE L'AUBE

JUILLET 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

#### 1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
34	1	40

Le nombre d'accidents corporels connaît une très forte hausse (+ 14) par rapport à juillet 2016.

Le nombre de blessés est également en augmentation (+ 16). En revanche, le nombre de tués a diminué (1 tué en juillet 2017, 4 en juillet 2016).

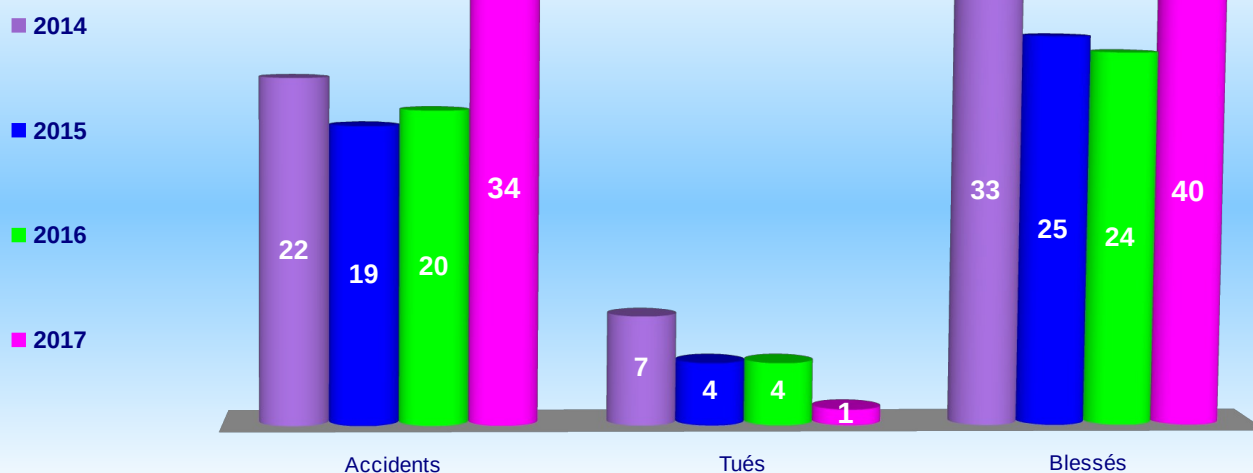
L'indice de gravité est de 2,94 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 20 en juillet 2016.

16 accidents concernent les usagers vulnérables entraînant 5 BH et 18 BL.

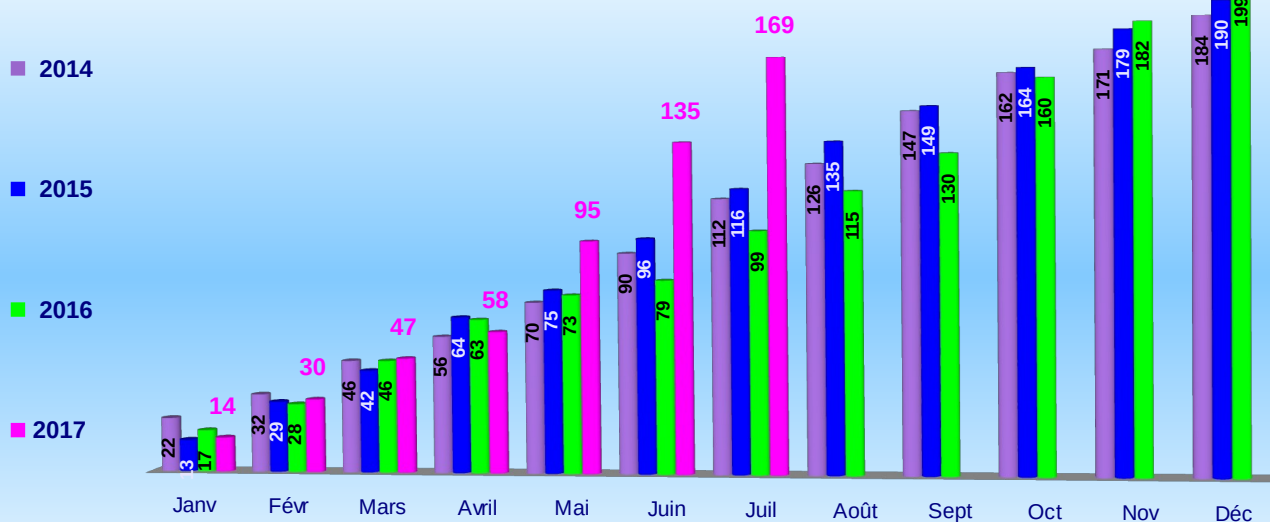
Le bilan de ce mois de juillet est négatif comme celui du mois de juin pour ce qui concerne le nombre d'accidents et de blessés. On enregistre un décès.

Le bilan global reste négatif puisque l'on enregistre depuis le début de l'année 169 accidents (99 en 2016 à la même période) et 11 tués (8 en 2016). Le nombre de blessés est lui aussi important mais on enregistre surtout une hausse des blessés légers (+ 18).

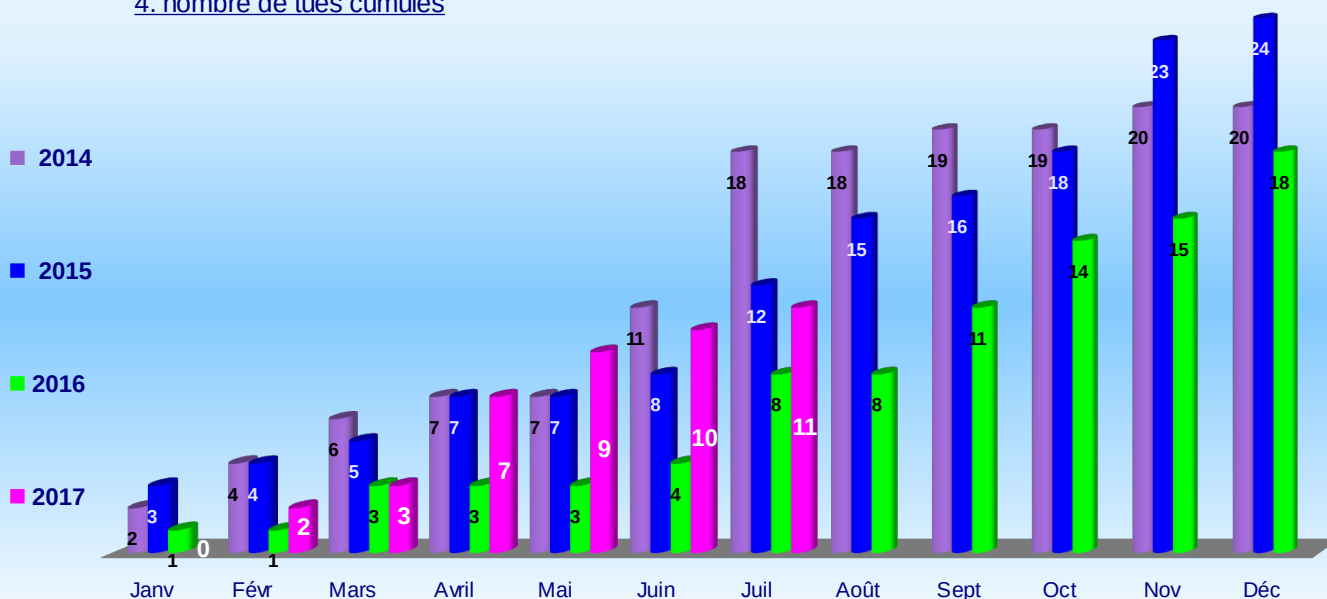
## 2. comparaison du même mois avec les années 2014, 2015 et 2016



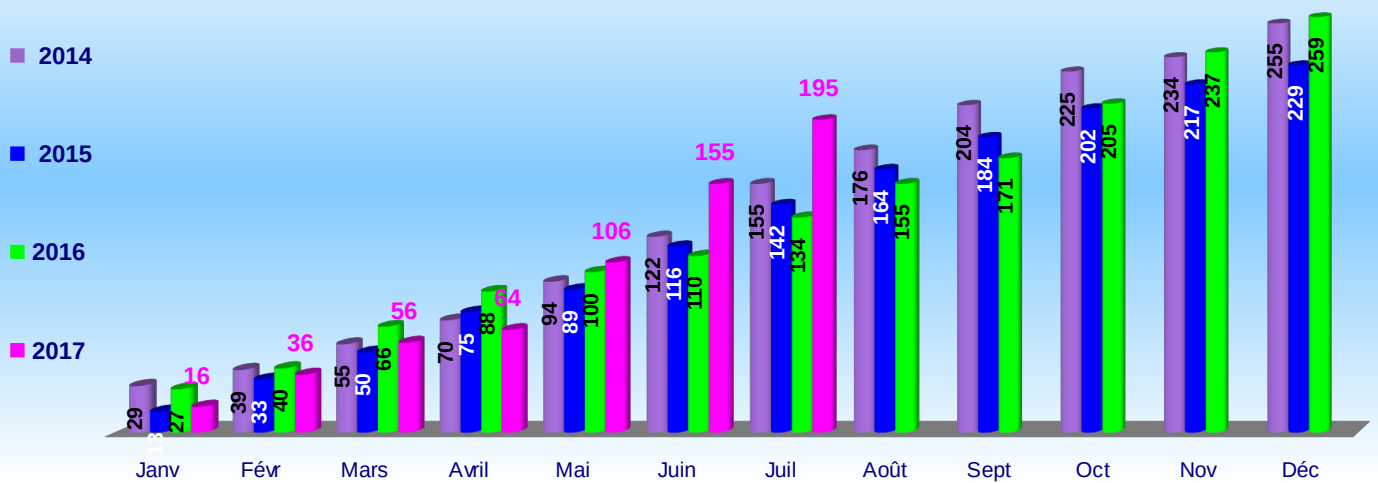
## 3. nombre des accidents cumulés



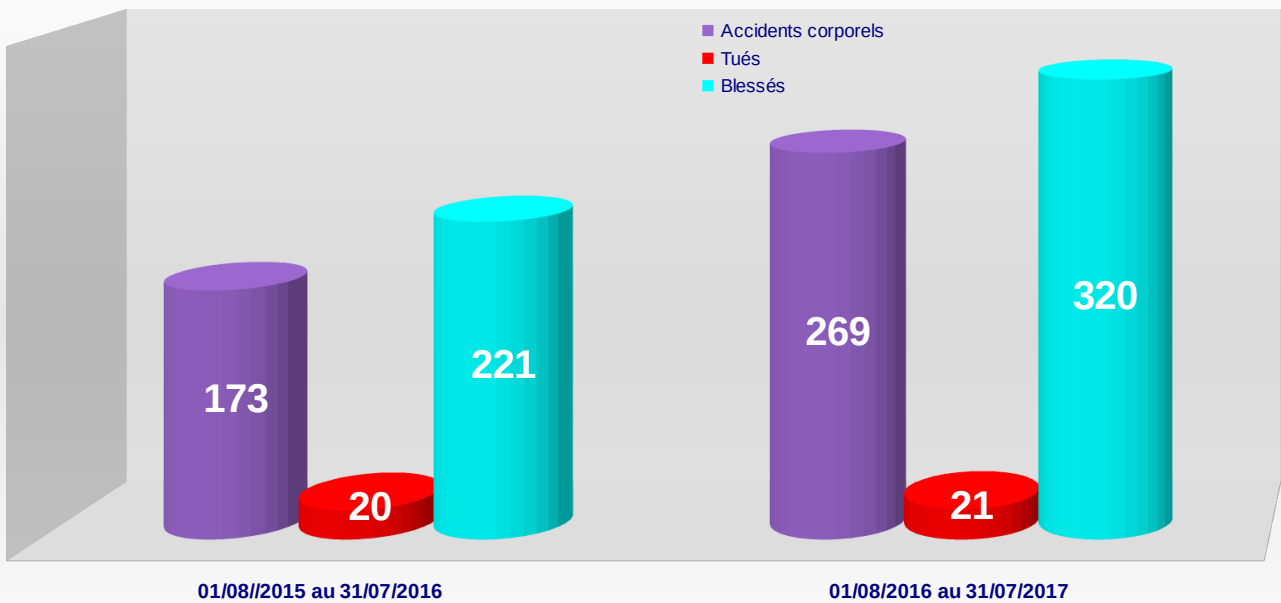
## 4. nombre de tués cumulés



### 5. nombre de blessés cumulés



### 6. accidents et victimes en année glissante



## 7. Contrôle Sanction Automatisé

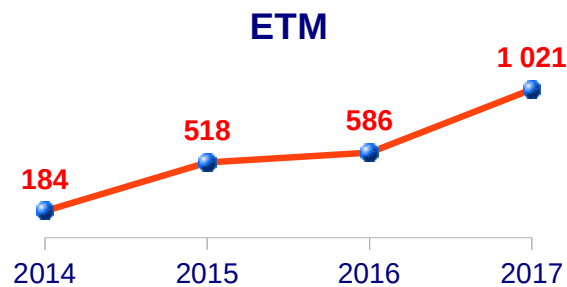
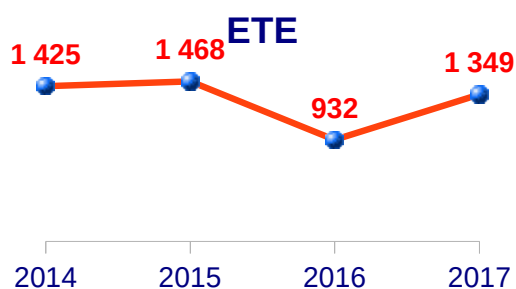
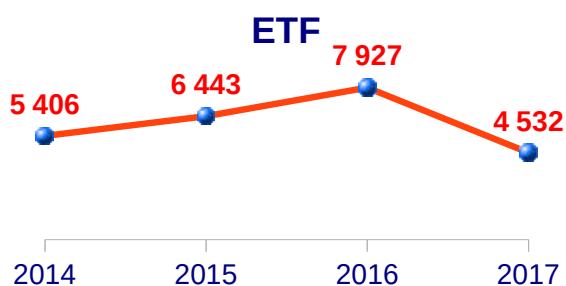
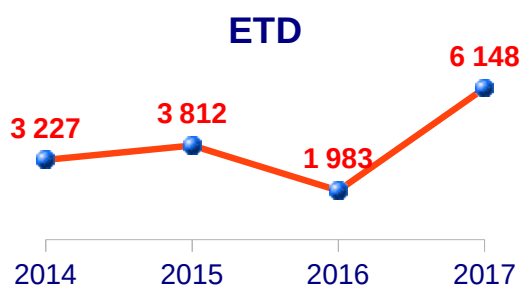
13 050 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

Excès de moins de 20 km/h	<b>94,75%</b>
Entre 20 et 40 km/h	<b>4,77%</b>
> 40 km/h	<b>0,48%</b>

### Evolution des infractions liées à la vitesse 2014-2015-2016 et 2017

Mois		ETD (Discriminants)	ETF (fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL
Juillet	2014	3 227	5 406	1 425	184	10 242
	2015	3 812	6 443	1 468	518	12 241
	2016	1 983	7 927	932	586	11 428
	2017	6 148	4 532	1 349	1 021	13 050



La forte hausse des infractions relevées par les radars discriminants s'explique par la transformation de 5 radars fixes en radars discriminants.

### Carte des accidents mortels en 2017 (Situation au 31 Juillet)

