



# La sécurité routière dans l'Aube

## Flash Info de Décembre 2020

Le mois de septembre 2020 s'est caractérisé par une baisse de l'accidentalité routière dans l'Aube.

Le nombre d'accidents (29) est en baisse significative en comparaison du même mois de l'année dernière (38). Il en est de même pour les blessés (37 en septembre 2020, 44 en septembre 2019). Il n'y a eu aucun tué sur les routes en septembre 2020, contre 4 en septembre 2019. Le nombre de blessés hospitalisés en septembre 2020 est de 9 contre 8 au mois de septembre 2019.

Le mois de septembre 2020 montre une baisse des accidents en zone gendarmerie. Il n'y a eu aucun tué en septembre 2020, contre 3 tués en septembre 2019. Le nombre total de blessés progresse de 4 avec 12 blessés en septembre 2020 contre 8 en septembre 2019, les hospitalisés augmentent de 2 avec 6 hospitalisés en septembre 2020 contre 4 en septembre 2019.

En zone police on note une baisse significative de tous les indicateurs, Il n'y a eu aucun tué en septembre 2020, contre un tué en septembre 2019.

### État mensuel

PRÉFET DE L'AUBE



Direction Départementale des Territoires de l'Aube

Service Réseaux Risques et Crises

Bureau Sécurité Routière et Déplacements

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Contact : Philippe Richier  
Tél : 03 25 46 21 04

[philippe.richier@aube.gouv.fr](mailto:philippe.richier@aube.gouv.fr)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

\*Chiffres non consolidés

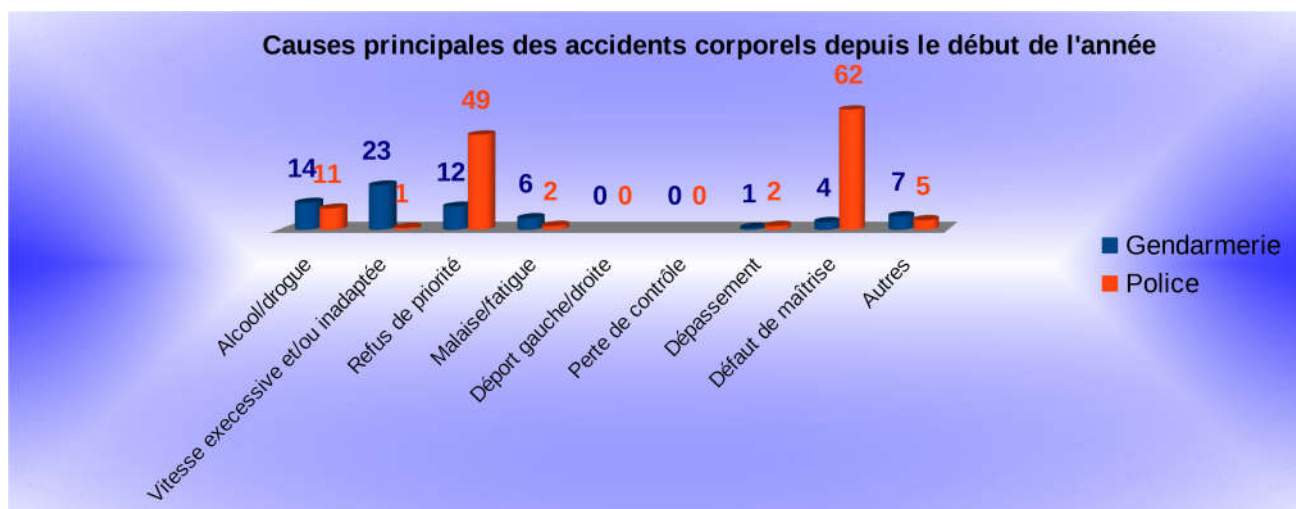
\*\* Accidents, Tués, Blessés et Blessés Hospitalisés .

	Données du mois de SEPTEMBRE 2020	Données du mois de SEPTEMBRE 2019	Evolution	
<b>Accidents</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>-9</b>	▼
<b>Tués</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>-4</b>	▼
<b>Total des Blessés</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>-7</b>	▼
<b>Dont Hospitalisés</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>+1</b>	▲

Zone	septembre		Evolution		zone POLICE	septembre		Evolution	
	2020	2019				2020	2019		
<b>ZONE GENDARMERIE</b>									
Accidents	9	10	-1	▼	Accidents	20	28	-8	▼
Tués	0	3	-3	▼	Tués	0	1	-1	▼
Total des Blessés	12	8	+4	▲	Total des Blessés	25	36	-11	▼
Dont Hospitalisés	6	4	+2	▲	Dont Hospitalisés	3	4	-1	▼

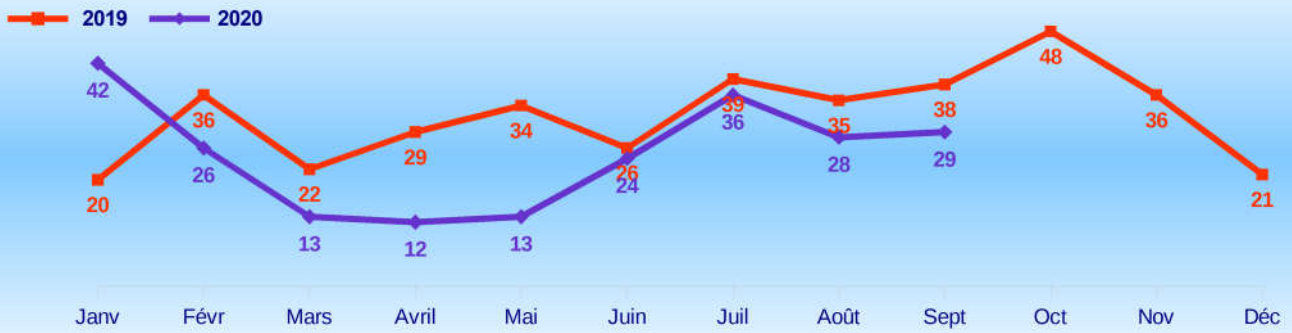
## Comparaison des ATBH cumulés depuis le début de l'année entre 2019 et 2020

Mois	Zone	Accidents		Tués		Total blessés		Blessés hospitalisés	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Janvier	Gendarmerie	5	10	0	1	5	14	3	7
	Police	15	32	0	3	18	42	0	2
Février	Gendarmerie	12	9	1	0	14	9	11	6
	Police	24	17	1	0	26	23	2	8
Mars	Gendarmerie	6	4	1	0	5	5	3	2
	Police	16	9	0	0	17	14	0	0
Avril	Gendarmerie	7	6	1	1	7	6	4	4
	Police	22	6	0	0	27	6	2	0
Mai	Gendarmerie	13	6	2	3	17	8	9	5
	Police	21	7	0	0	25	8	1	0
Juin	Gendarmerie	11	10	0	4	12	12	8	8
	Police	15	14	0	0	17	16	2	2
Juillet	Gendarmerie	14	10	5	1	16	16	11	3
	Police	25	26	0	0	35	32	4	1
Août	Gendarmerie	17	10	1	1	32	16	16	10
	Police	18	18	0	0	19	21	3	2
Septembre	Gendarmerie	10	9	3	0	8	12	4	6
	Police	28	20	1	0	36	25	4	3
Octobre	Gendarmerie								
	Police								
Novembre	Gendarmerie								
	Police								
Décembre	Gendarmerie								
	Police								
Total par zone et par catégorie	année	Accidents		Tués		Total blessés		Blessés hospitalisés	
		2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
	Gendarmerie	95	74	14	11	116	98	69	51
Police	184	149	2	3	220	187	18	18	
Total cumulé pour les 2 zones		279	223	16	14	336	285	87	69

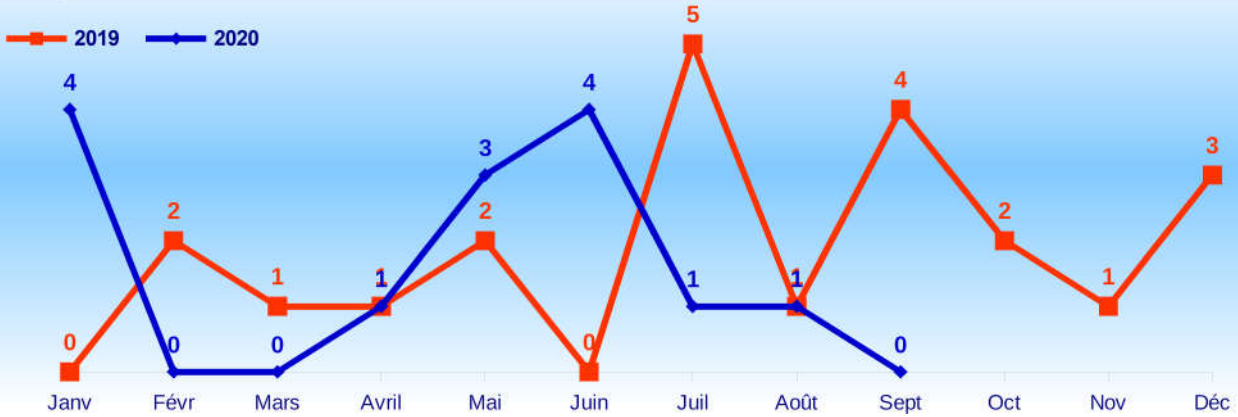


Données locales sous réserve de consolidation

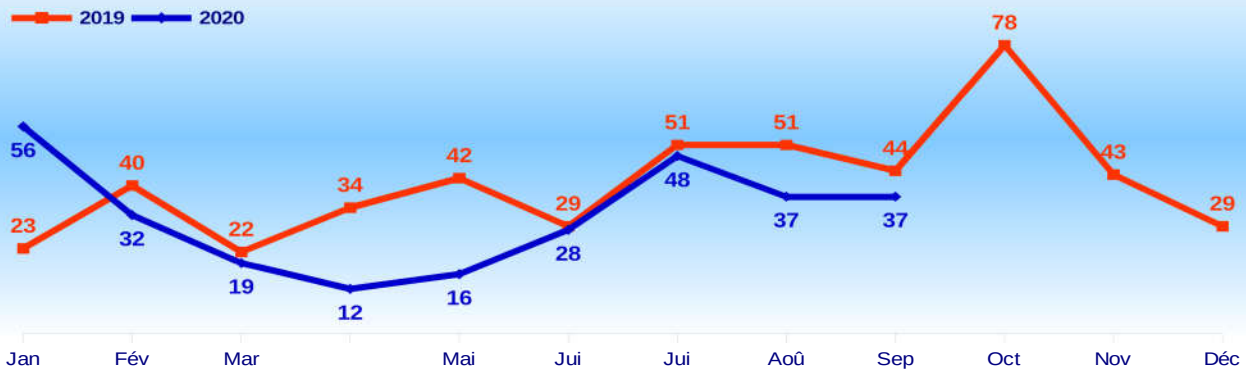
### Comparaison du nombre des accidents mensuels avec l'année précédente



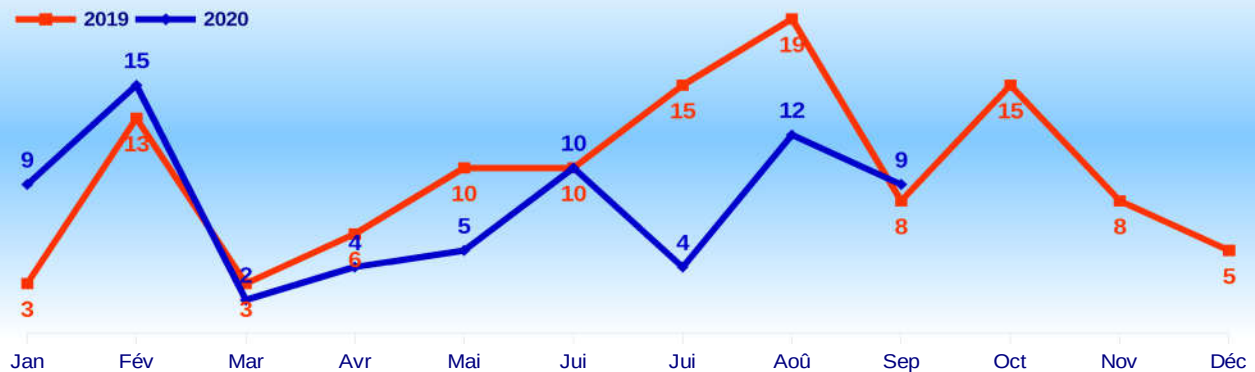
### Comparaison du nombre mensuel de tués avec l'année précédente



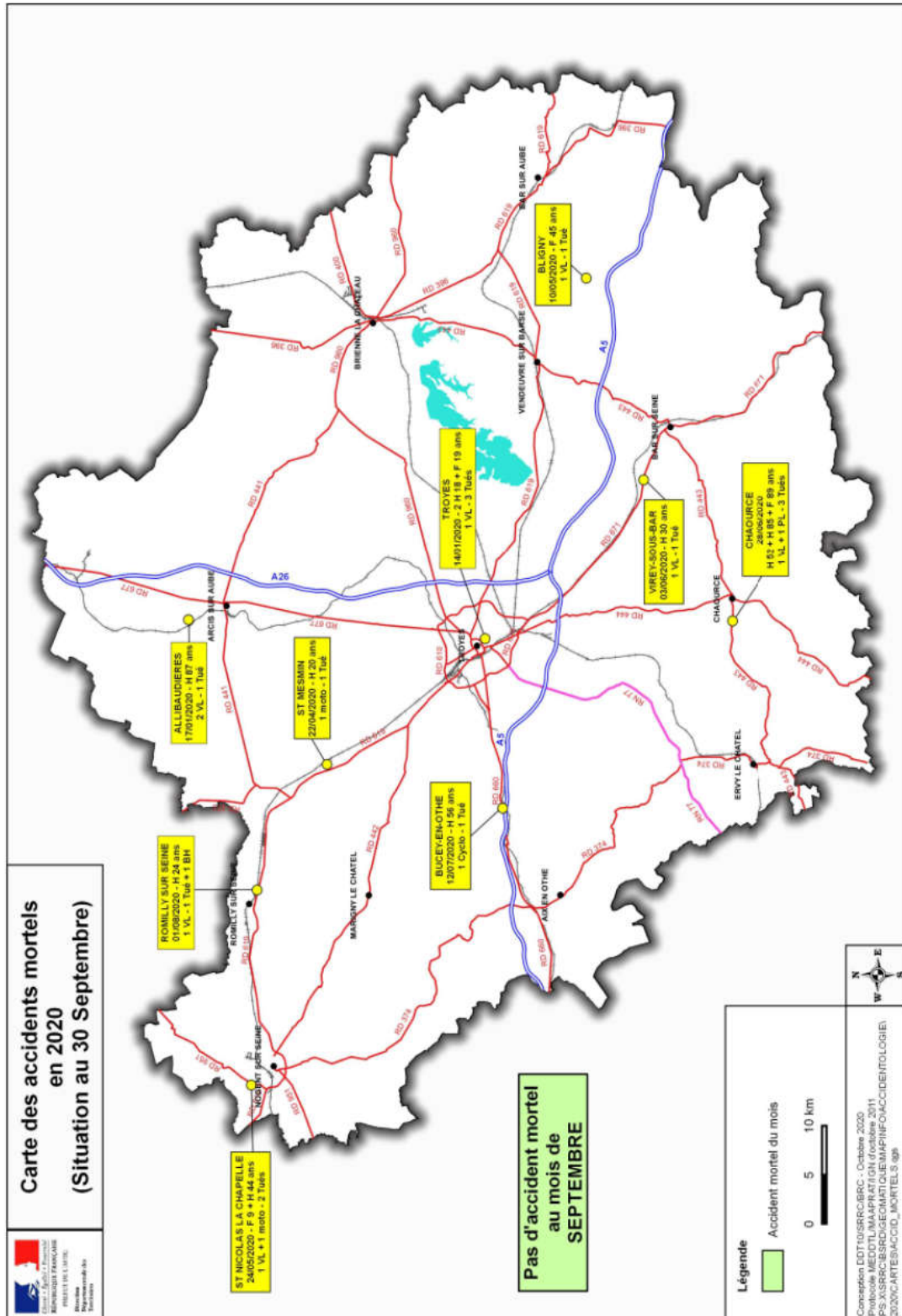
### Comparaison du nombre mensuel total de blessés avec l'année précédente



### Comparaison du nombre mensuel de blessés hospitalisés avec l'année précédente

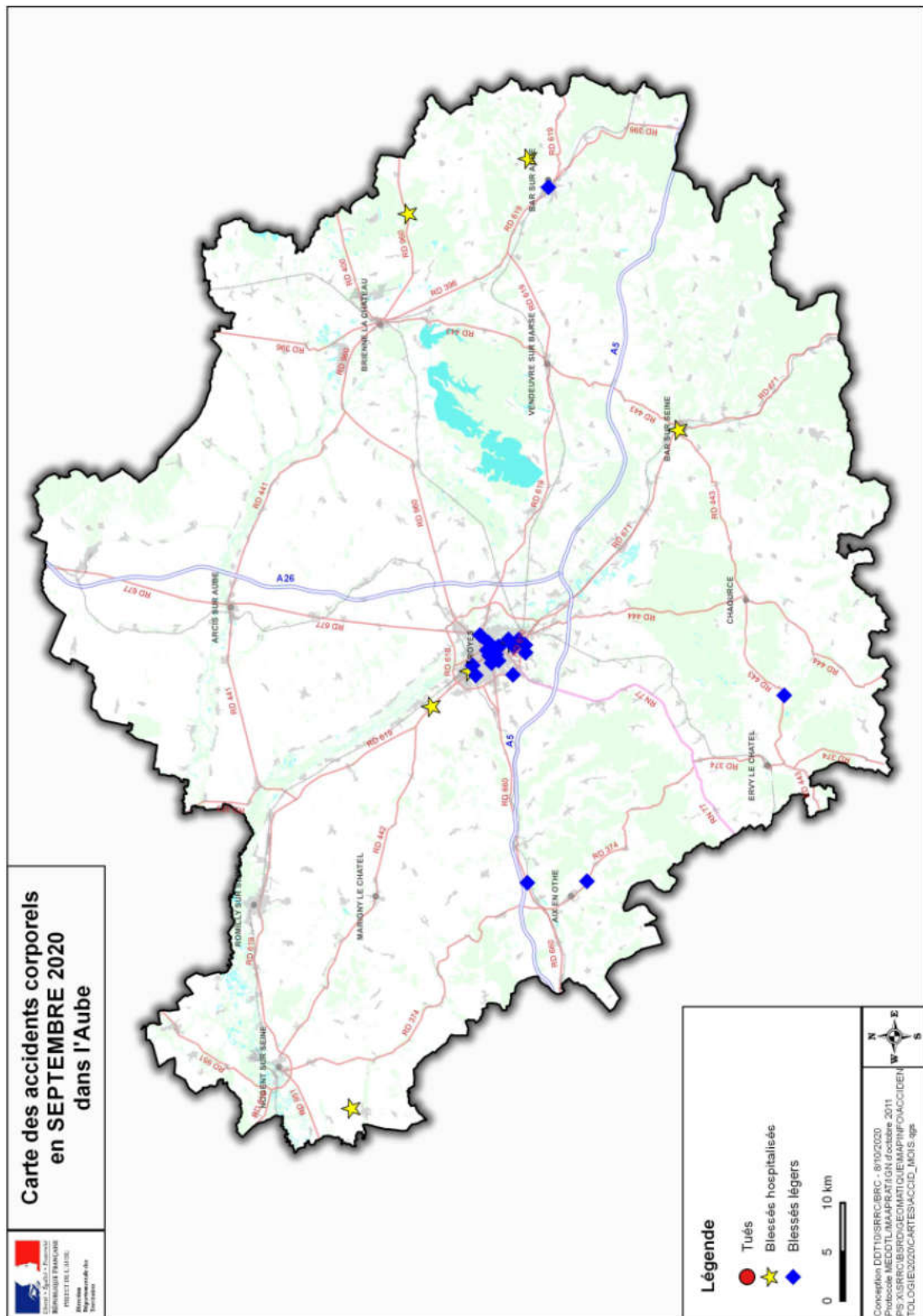


# Carte des accidents mortels de Septembre 2020





# Carte des accidents corporels de Septembre 2020



## **Passage à l'heure d'hiver : soyez visible !**

Alors que le passage à l'heure d'hiver est intervenu dans la nuit du samedi 24 au dimanche 25 octobre 2020, la Sécurité routière rappelle à tous les usagers de la route et notamment aux piétons, cyclistes et utilisateurs de trottinettes, l'importance de se rendre visible. Chaque année, selon l'ONISR, cette période est en effet marquée par un pic d'accidentalité. Le nombre d'accidents impliquant un piéton augmente de manière récurrente, de +42% en novembre, par rapport au mois d'octobre (à la fin duquel se produit le changement d'heure), sur le créneau horaire de 17 h - 19 h (et +13,6 % sur la tranche horaire matinale de 7 h - 9 h).

### **Trois questions à Marie Gautier-Melleray, Déléguée interministérielle à la sécurité routière :**

**Quel est l'impact de la baisse de la luminosité liée au changement d'heure sur l'exposition au risque d'accident de la route ?**

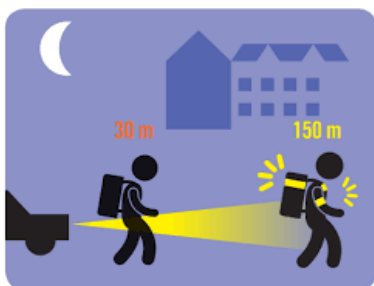
Nous observons chaque année un pic d'accidentalité après le week-end du changement d'heure, jusqu'à +42 % d'accidents en plus pour les piétons sur la tranche de l'heure de pointe du soir (17h-19h) entre les mois d'octobre et novembre.

Le risque d'accident est amplifié par la baisse de la luminosité qui engendre nécessairement un manque de visibilité.

Il est impératif que les automobilistes redoublent de vigilance et que les usagers de la route dits vulnérables, piétons, cyclistes, utilisateurs de trottinettes, se rendent bien visibles.



**Pourquoi communiquez-vous encore sur ce phénomène d'augmentation des risques au lendemain du passage à l'heure d'hiver ?**



La constance de ce phénomène me prouve que nous devons maintenir cet appel à la vigilance chaque année. Et nous avons sans doute plus de raisons encore de le faire cette année. En effet, les mobilités sur nos routes ont évolué notamment ces derniers temps, avec l'augmentation importante de certaines pratiques comme le vélo ou la trottinette.

Ces derniers mois, nous avons enregistré une forte hausse de la mortalité des cyclistes. En septembre, 37 cyclistes ont été tués ce qui est le bilan le plus dramatique des 10 dernières années. Il ne faut pas oublier que 21 % des cyclistes tués ou blessés le sont la nuit.

**Quels conseils apporter pour circuler en toute sécurité malgré la baisse de la luminosité ?**

Les automobilistes doivent être particulièrement vigilants, mon conseil est de ralentir et d'être attentif plus que jamais aux autres usagers plus vulnérables en respectant la priorité aux piétons et en se tenant à distance des trottoirs (au moins 1 mètre) pour la sécurité des piétons et cyclistes.

**Nous encourageons les usagers les plus vulnérables, piétons, cyclistes, utilisateurs de trottinettes, à porter des vêtements clairs, à bien faire attention aux angles morts notamment de bus ou poids lourd, ou encore à bien indiquer leurs changements de direction. Il serait très judicieux que les cyclistes et utilisateurs de trottinettes portent un bandeau ou un gilet rétro-réfléchissant, gilet qui je le rappelle est obligatoire la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante quand on circule hors agglomération.**

**Que vous soyez à pied, à vélo, à deux-roues motorisé ou à trottinette, le maître mot est vi-si-bi-li-té !**