



PRÉFET DE L'AUBE

## BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### DÉPARTEMENT DE L'AUBE

SEPTEMBRE 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

#### 1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
35	2	42

Le nombre d'accidents corporels connaît une forte hausse (+ 20) par rapport à septembre 2016.

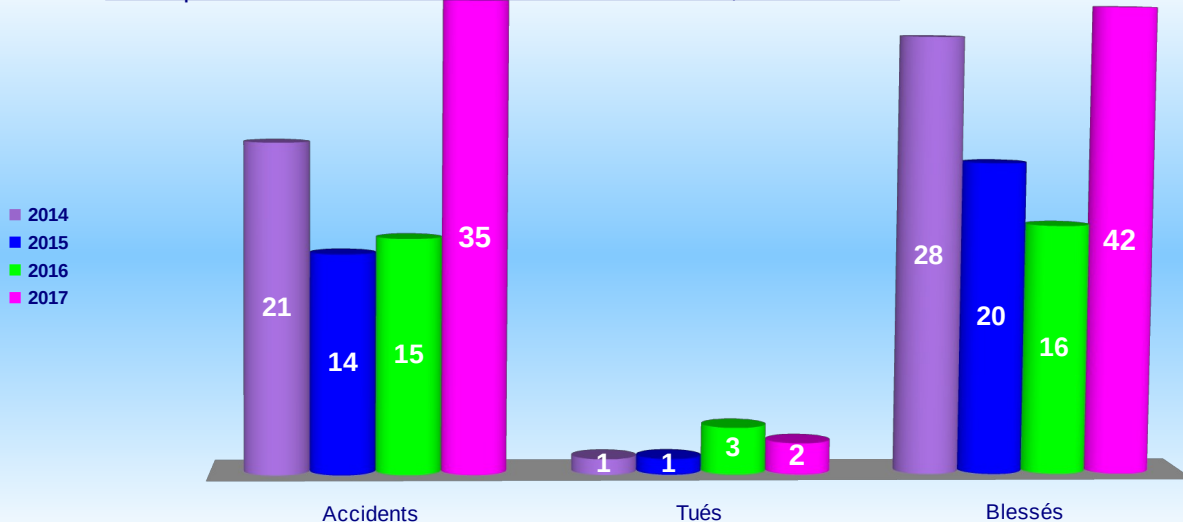
Le nombre de blessés est également en très forte augmentation (+ 26). Quant au nombre de tués, il est de 2 (3 tués en septembre 2016).

L'indice de gravité est de 5,71 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 20 en septembre 2016.

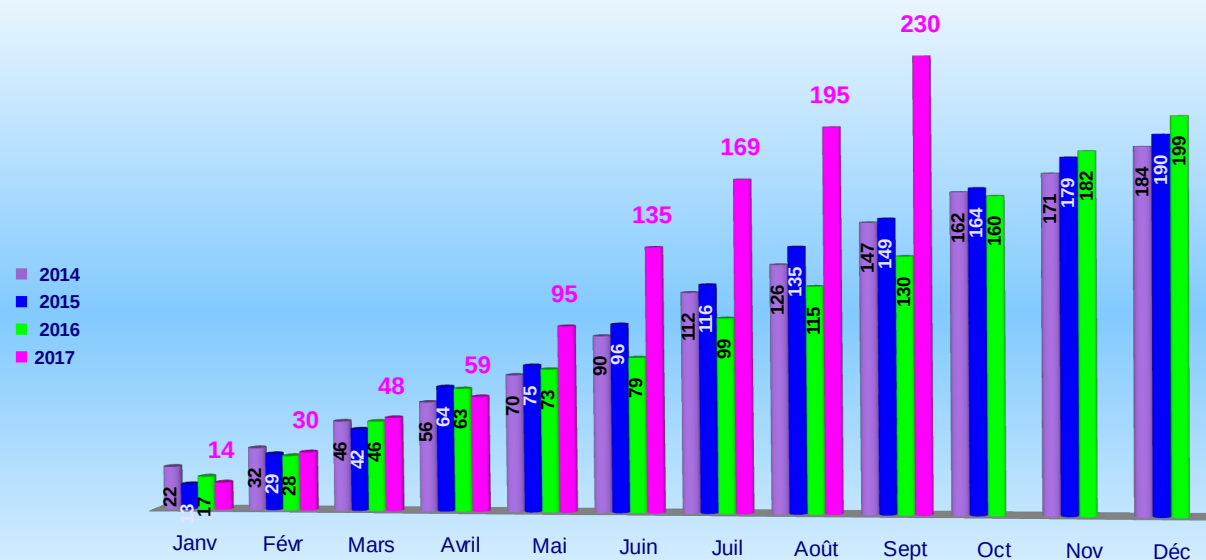
Le bilan de ce mois de septembre est négatif comme celui des mois de juin, juillet et août pour ce qui concerne le nombre d'accidents, de tués et de blessés.

Le bilan global reste négatif puisque l'on constate que pour la même période tous les indicateurs sont en hausse (+ 100 accidents, + 7 tués, + 94 blessés). A noter qu'au 30 septembre, **on recense le même nombre de tués que pour l'année toute entière 2016 (18)**.

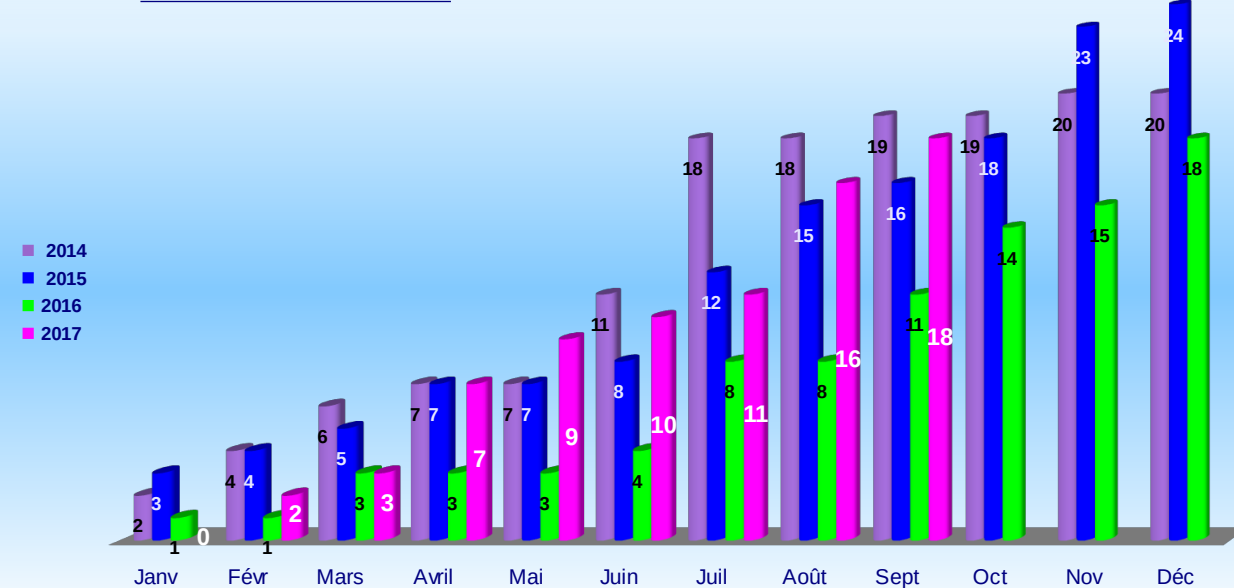
2. comparaison du même mois avec les années 2014, 2015 et 2016



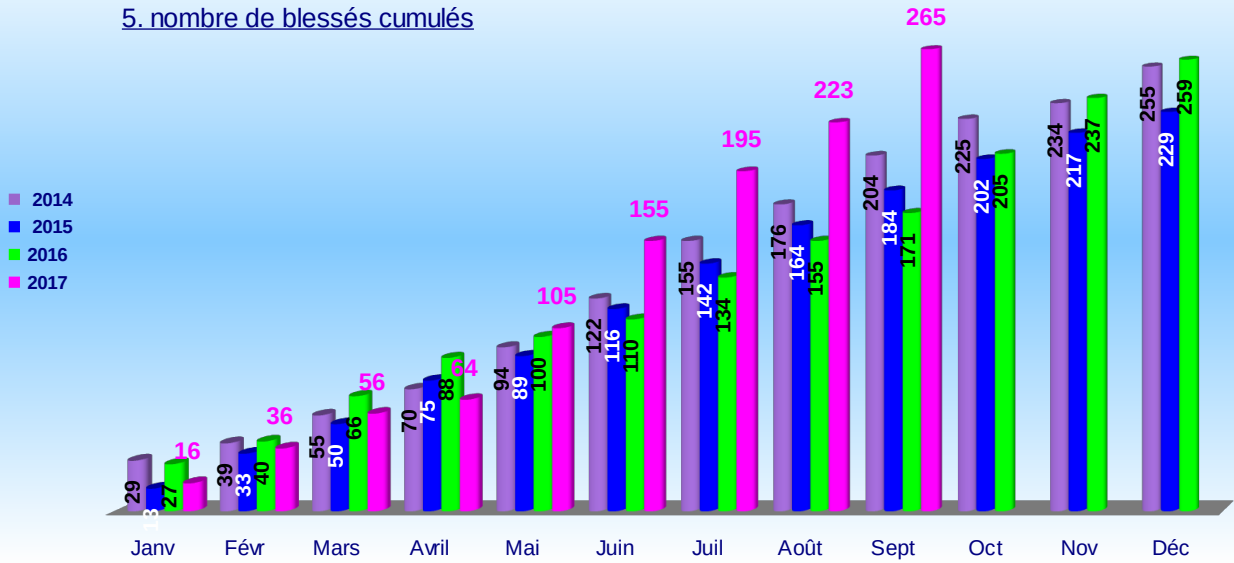
3. nombre des accidents cumulés



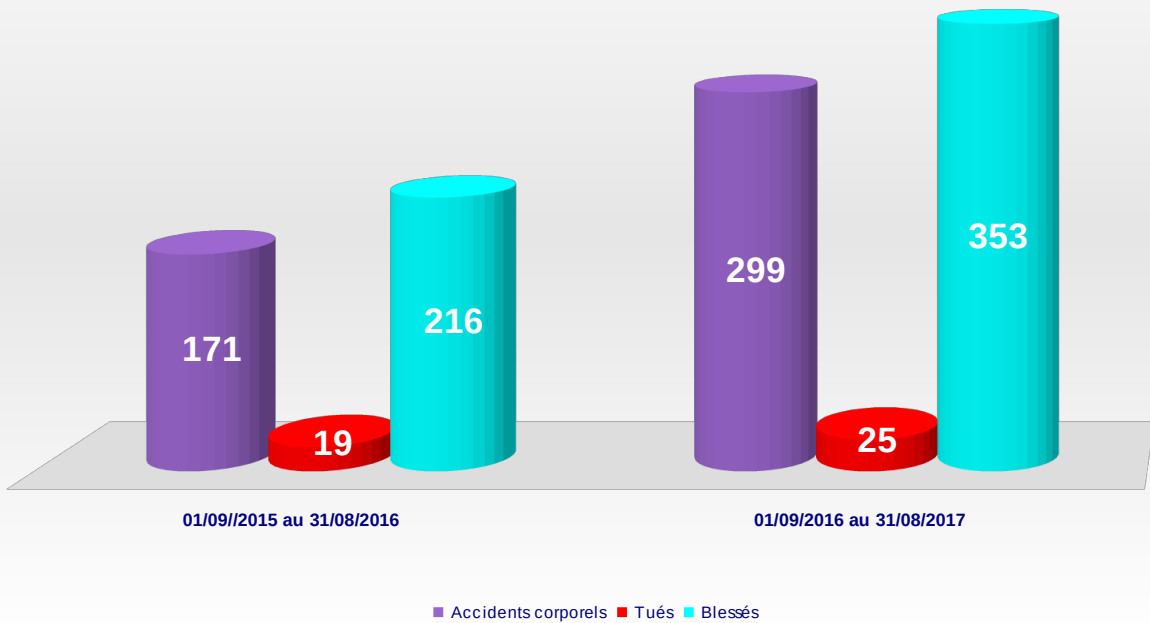
4. nombre de tués cumulés



5. nombre de blessés cumulés



6. accidents et victimes en année glissante



## 7. Contrôle Sanction Automatisé

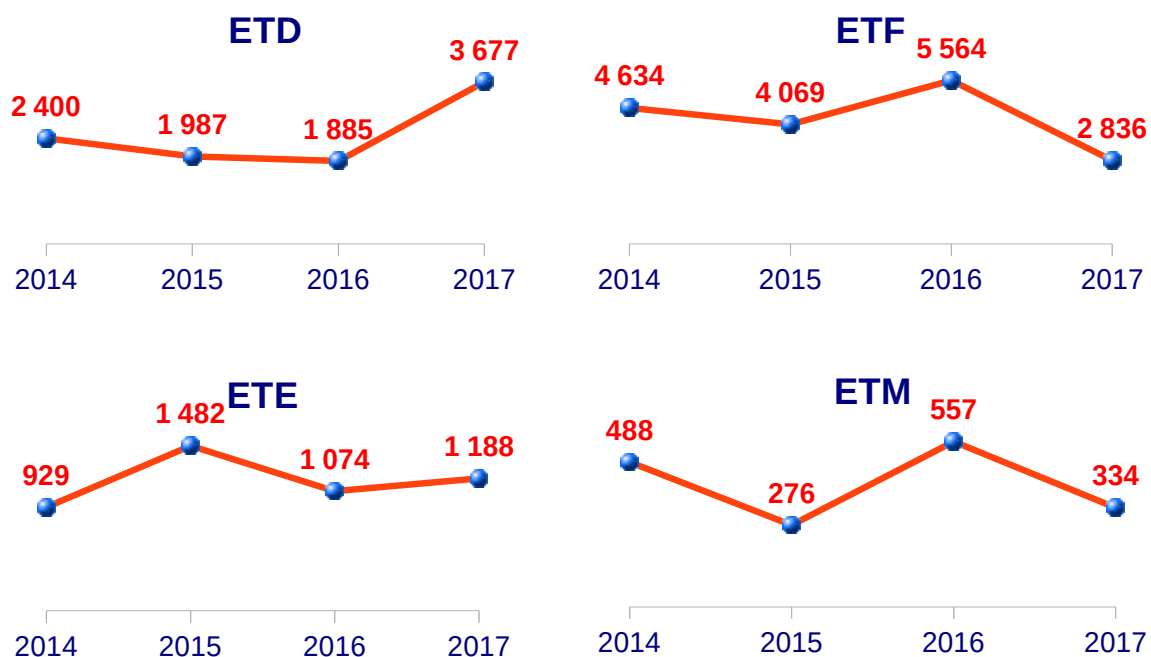
8 035 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

Excès de moins de 20 km/h	<b>94,59%</b>
Entre 20 et 40 km/h	<b>4,91%</b>
> 40 km/h	<b>0,50%</b>

### Evolution des infractions liées à la vitesse 2014-2015-2016 et 2017

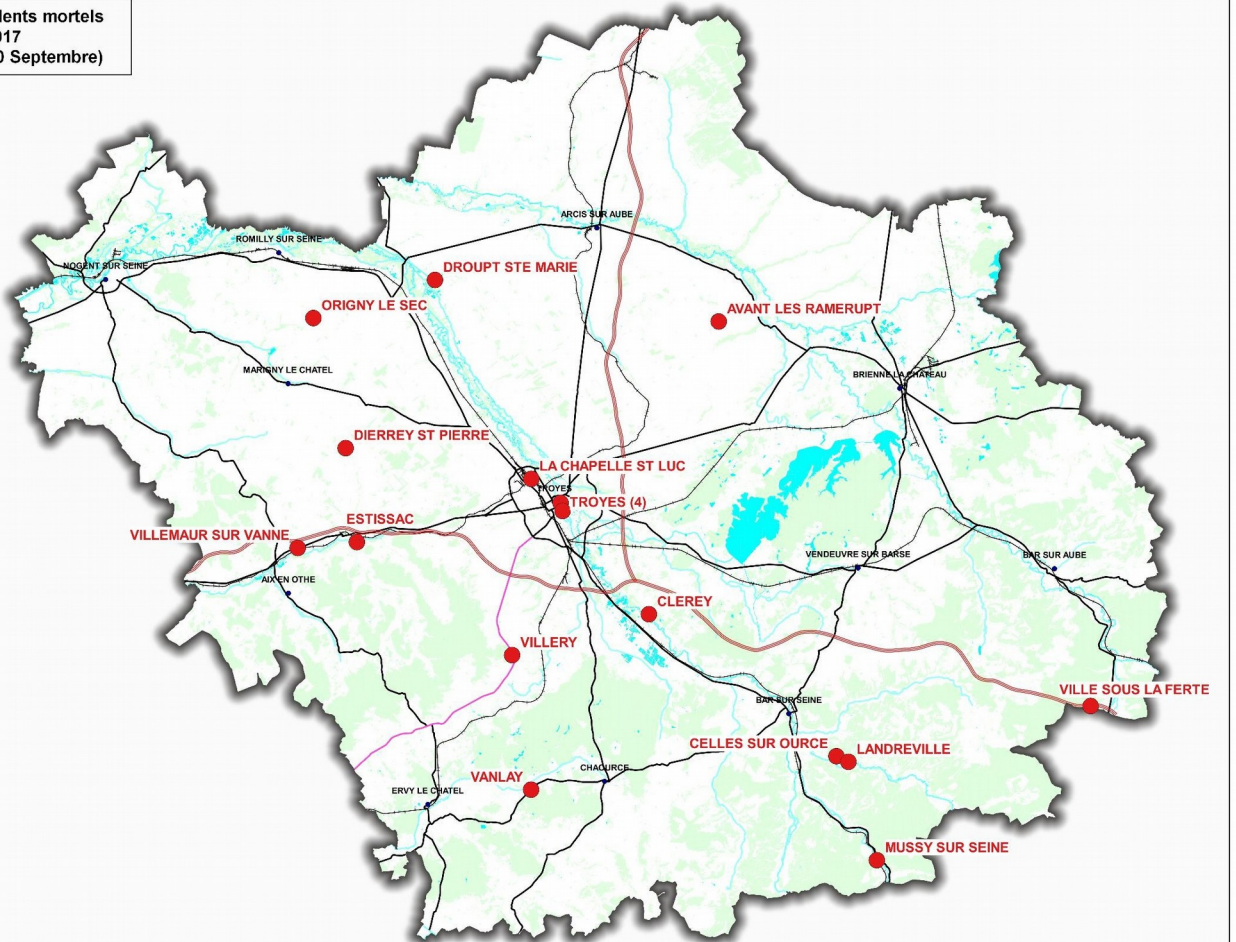
Mois		ETD (Discriminants)	ETF (fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL
septembre	2014	2 400	4 634	929	488	8 451
	2015	1 987	4 069	1 482	276	7 814
	2016	1 885	5 564	1 074	557	9 080
	2017	3 677	2 836	1 188	334	8 035



La forte hausse des infractions relevées par les radars discriminants s'explique par la transformation de 5 radars fixes en radars discriminants et de 9 radars simple sens en double sens.



**Carte des accidents mortels  
en 2017  
(Situation au 30 Septembre)**



Conception DOTI/SRRC/BRC - OCTOBRE 2017  
Protocole MEDOT/MAAF/IGM d'octobre 2011  
F:\A\S\RC\SRRC\COMTE\OLEM\APP\INFO\ACCIDENTOLOGIE\2017  
1\CARTE\ACCID\_MORTELS.qxd

