



PRÉFET DE L'AUBE

## BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### DÉPARTEMENT DE L'AUBE

OCTOBRE 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

#### 1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
46	1	59

Le nombre d'accidents corporels connaît une forte hausse (+ 31) par rapport à octobre 2016 (pour rappel : le mode de calcul des accidents en zone police a évolué depuis le mois de mai 2017, ce qui peut expliquer cette forte augmentation).

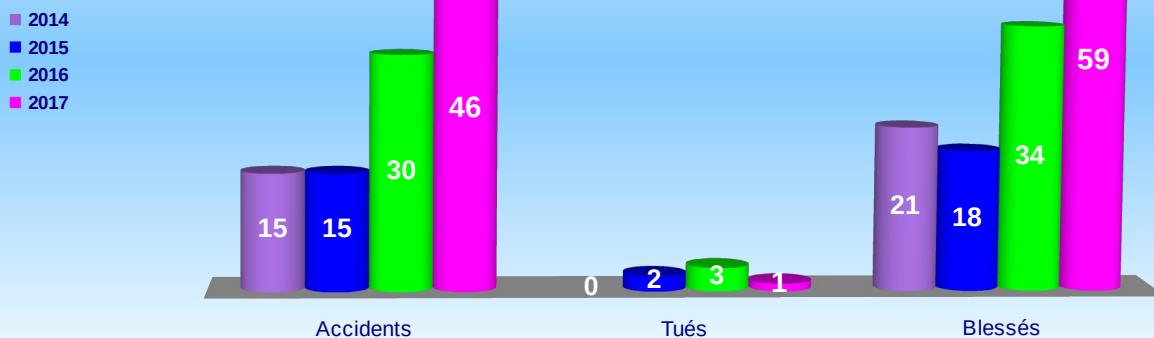
Le nombre de blessés est également en très forte augmentation (+ 43). Quant au nombre de tués, il a diminué puisqu'il est de 1 tué (3 tués en octobre 2016).

L'indice de gravité est de 2,17 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 10 en octobre 2016.

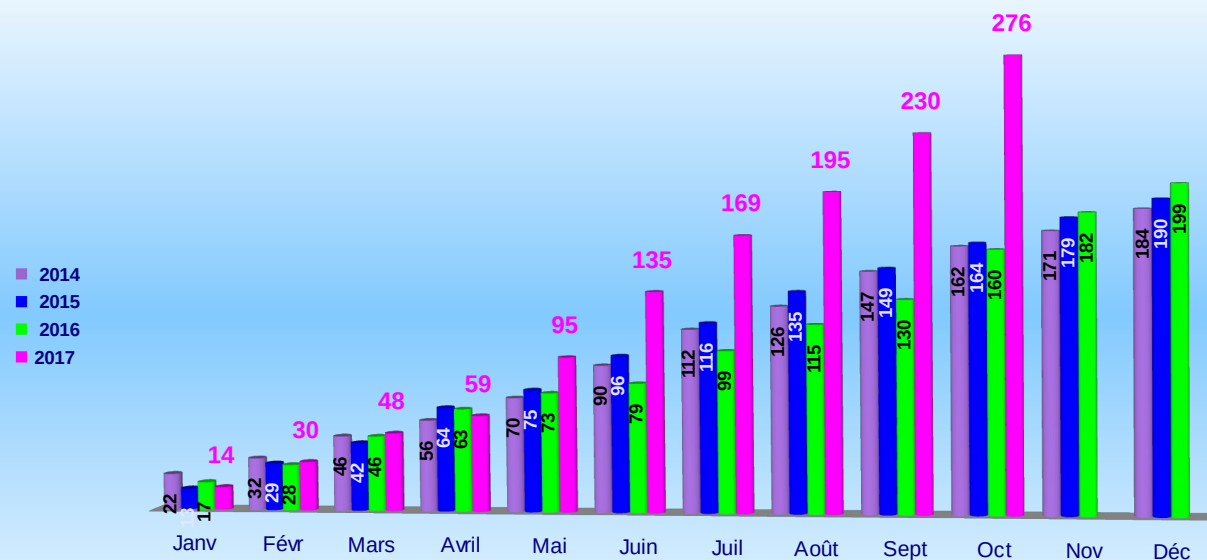
Le bilan de ce mois d'octobre est négatif comme celui des derniers mois pour ce qui concerne le nombre d'accidents et de blessés.

Le bilan global reste négatif puisque l'on constate que pour la même période tous les indicateurs sont en hausse (+ 116 accidents, + 5 tués, + 119 blessés). A noter qu'au 31 octobre, **on recense déjà un tué de plus que pour toute l'année 2016 (18).**

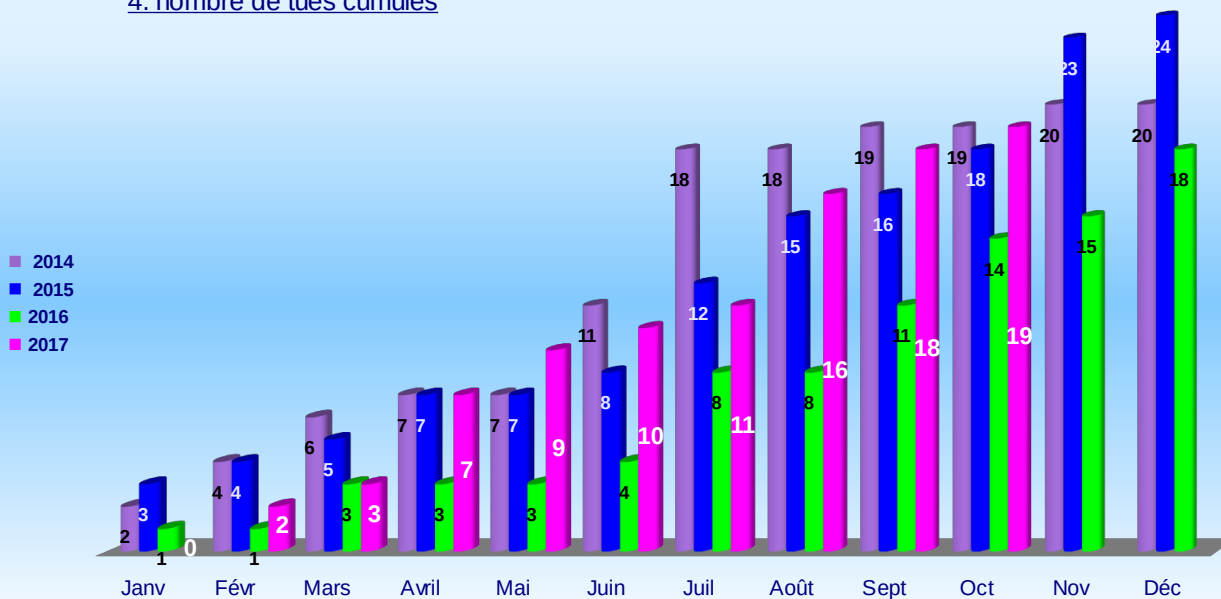
## 2. comparaison du même mois avec les années 2014, 2015 et 2016



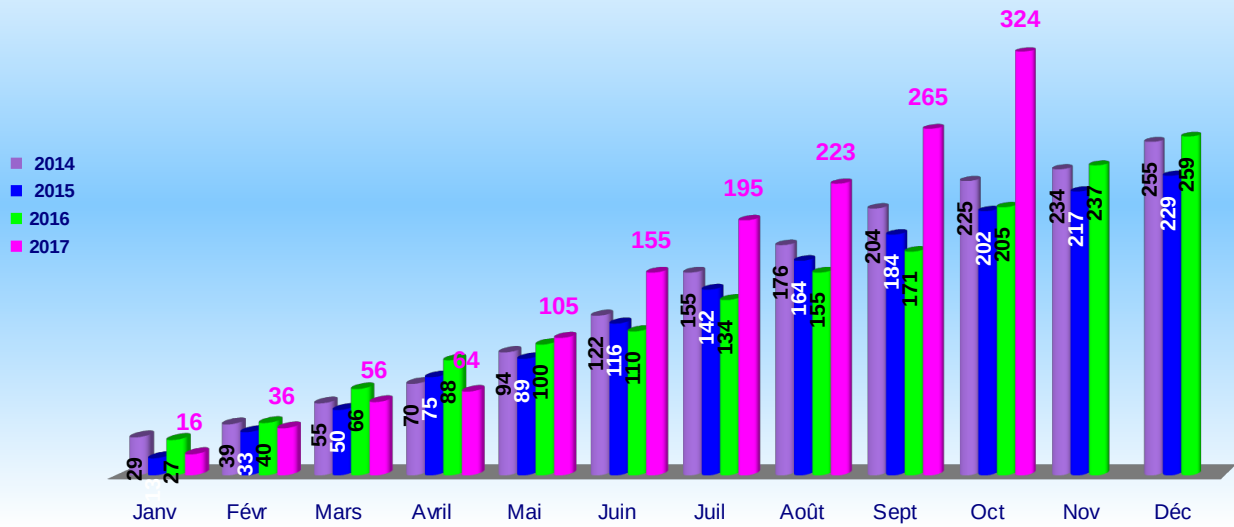
## 3. nombre des accidents cumulés



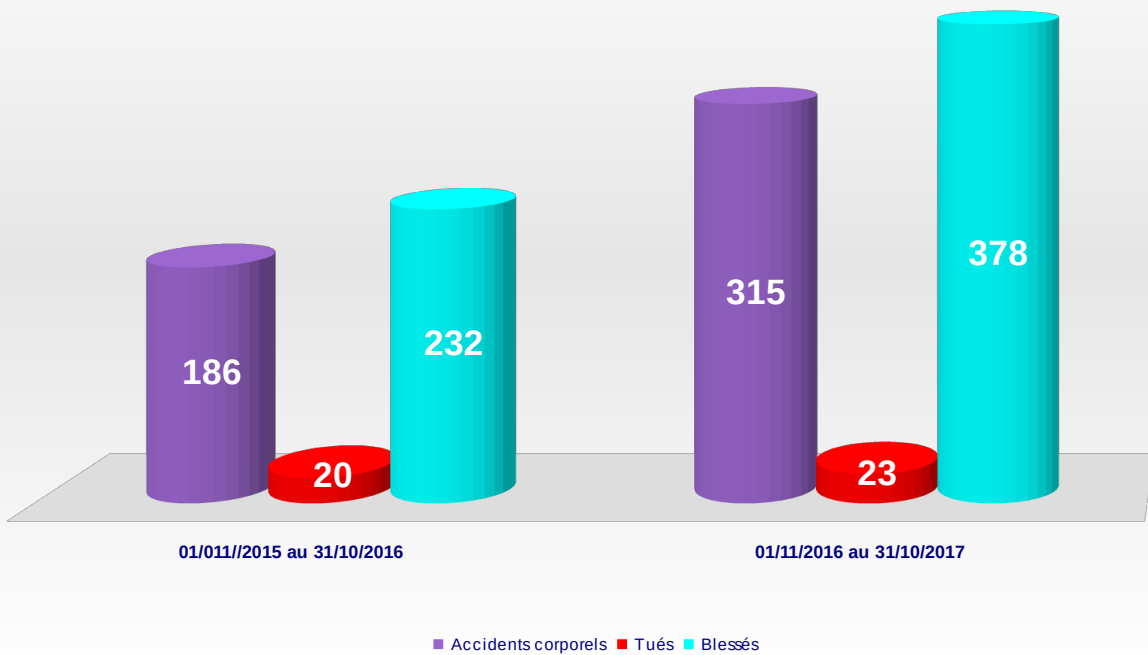
## 4. nombre de tués cumulés



5. nombre de blessés cumulés



6. accidents et victimes en année glissante



## 7. Contrôle Sanction Automatisé

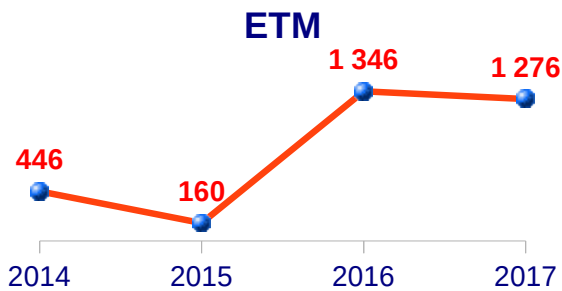
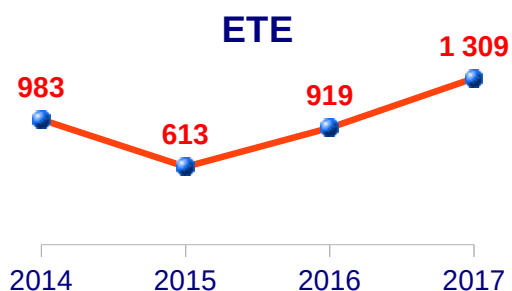
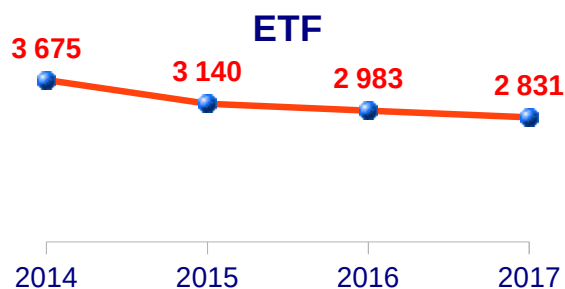
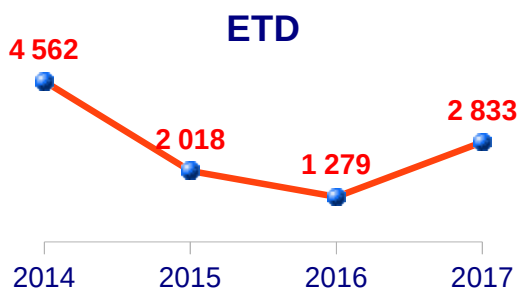
8 249 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

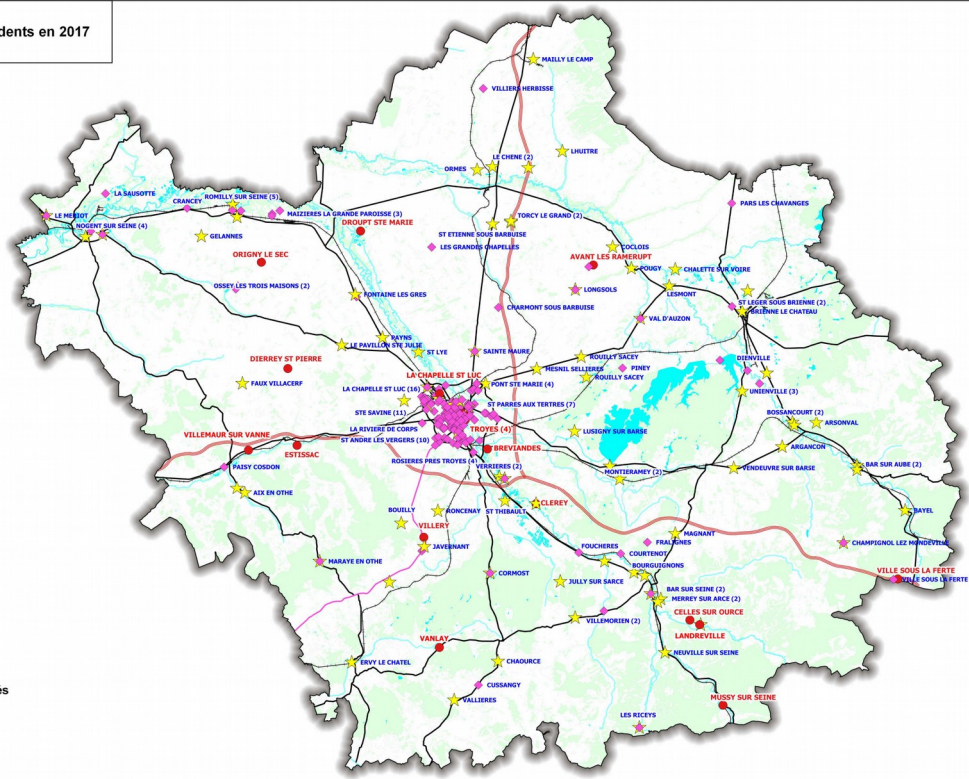
Excès de moins de 20 km/h	<b>93,64%</b>
Entre 20 et 40 km/h	<b>5,67%</b>
> 40 km/h	<b>0,69%</b>

### Evolution des infractions liées à la vitesse 2014-2015-2016 et 2017

Mois		ETD (Discriminants)	ETF (fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL
octobre	2014	4 562	3 675	983	446	9 666
	2015	2 018	3 140	613	160	5 931
	2016	1 279	2 983	919	1 346	6 527
	2017	2 833	2 831	1 309	1 276	8 249



La forte hausse des infractions relevées par les radars discriminants s'explique par la transformation de 5 radars fixes en radars discriminants et de 9 radars simple sens en double sens.



Légende

- Tués
- ★ Blessés hospitalisés
- ◆ Blessés légers

