



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2023

Édité le 09/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2023	31	5	41
Avril 2022	26	0	30
Moyenne Mois Avril 2017-2019	23	2	25
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	109	8	139
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-12 (-10%)	+6 (+300%)	-10 (-7%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+30 (39%)	+2 (33%)	+50 (56%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2023					5				2	1	2			
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	1				7				2	1	3	1	1	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2023			5
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04			8

Du 1er janvier au 30 avril 2023 - Situation connue au 09/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	34	0	49
Février	19	1	21
Mars	25	2	28
Avril	31	5	41
Total	109	8	139

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.