



PRÉFET DE L'AUBE

BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

DÉPARTEMENT DE L'AUBE

NOVEMBRE 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
43	4	43

Le nombre d'accidents corporels connaît une forte hausse (+ 21) par rapport à novembre 2016 (pour rappel : le mode de calcul des accidents en zone police a évolué depuis le mois de mai 2017, ce qui peut expliquer pour partie cette forte augmentation).

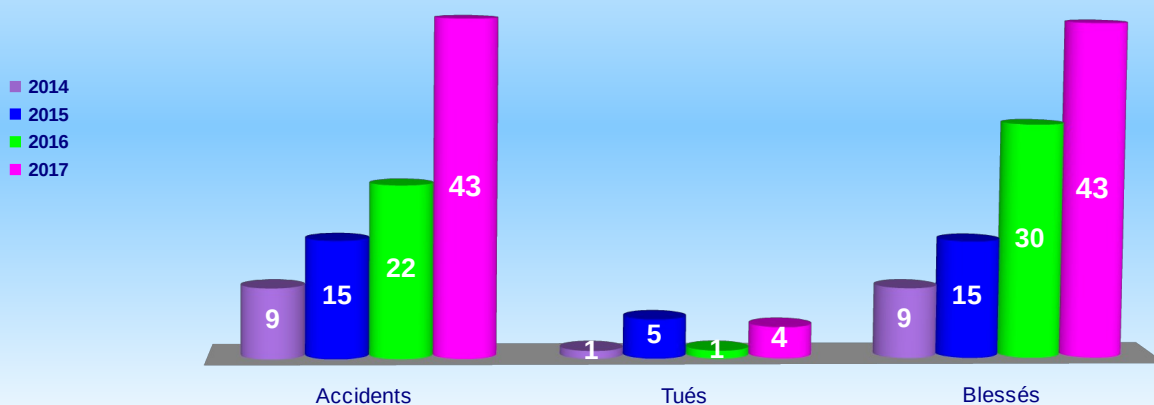
Le nombre de blessés est également en très forte augmentation (+ 13). Quant au nombre de tués, il a augmenté puisqu'il est de 4 tués (1 tué en novembre 2016), **ce qui porte le nombre total de tués à 23.**

L'indice de gravité est de 9,30 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 4,54 en novembre 2016.

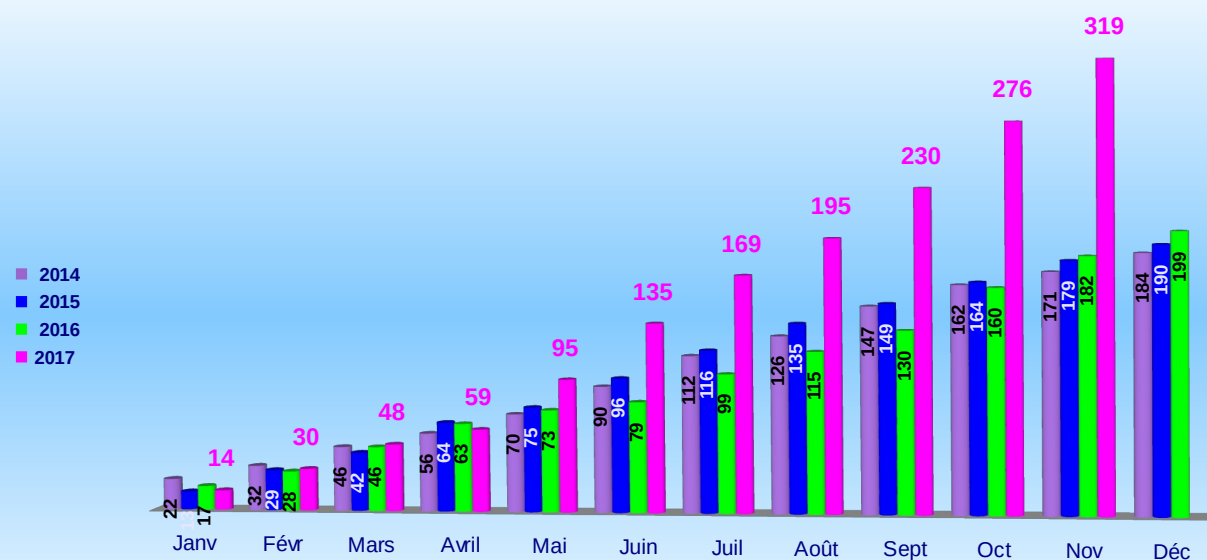
Le bilan de ce mois de novembre est négatif comme celui des derniers mois. Seul le nombre des blessés hospitalisés reste stable par rapport à novembre 2016.

Le bilan global reste négatif puisque l'on constate que pour la même période tous les indicateurs sont en hausse (+ 137 accidents, + 8 tués, + 130 blessés). **On recense déjà 5 tués de plus que pour toute l'année 2016 (18).**

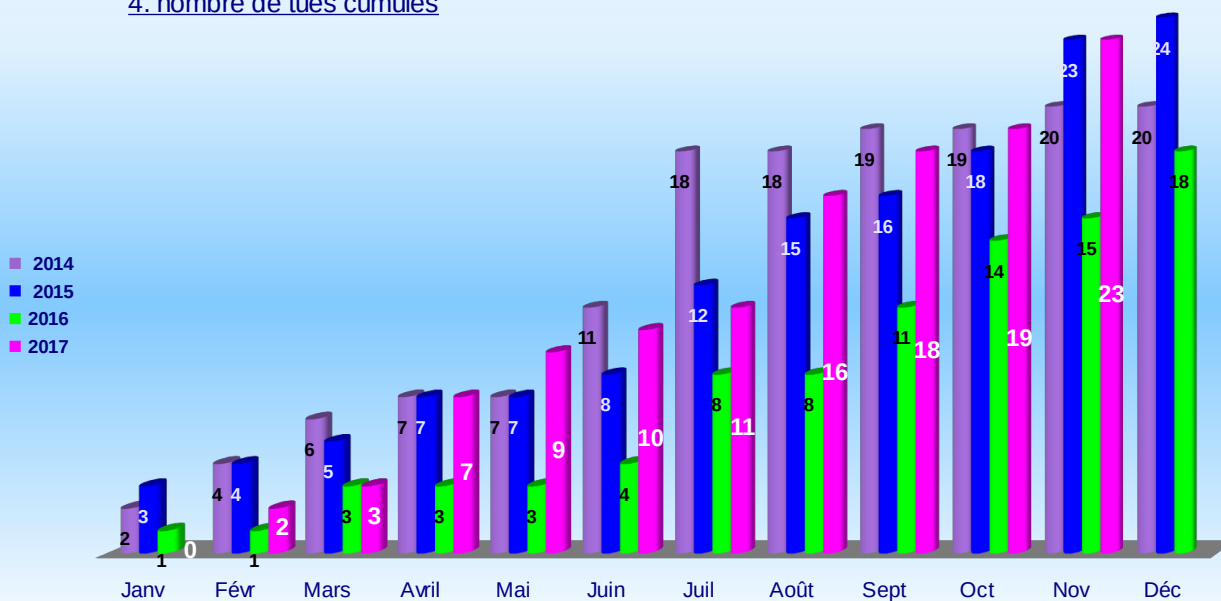
2. comparaison du même mois avec les années 2014, 2015 et 2016



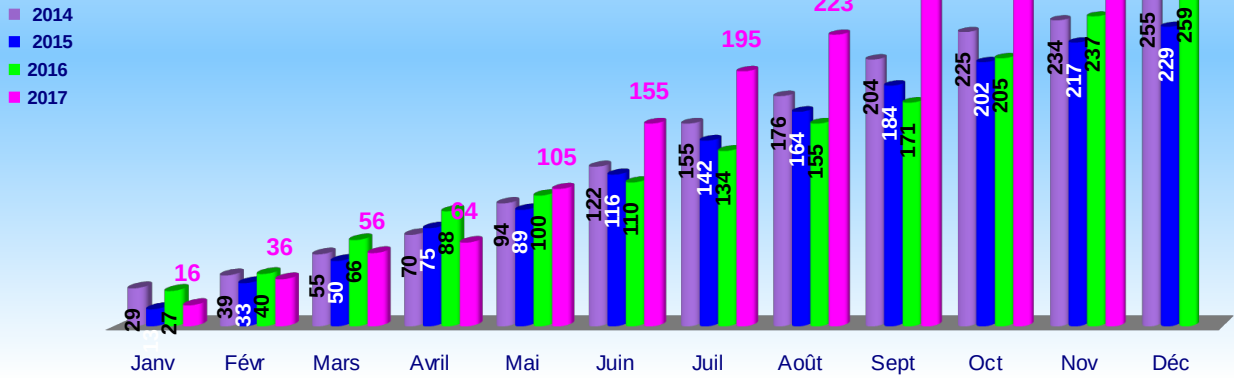
3. nombre des accidents cumulés



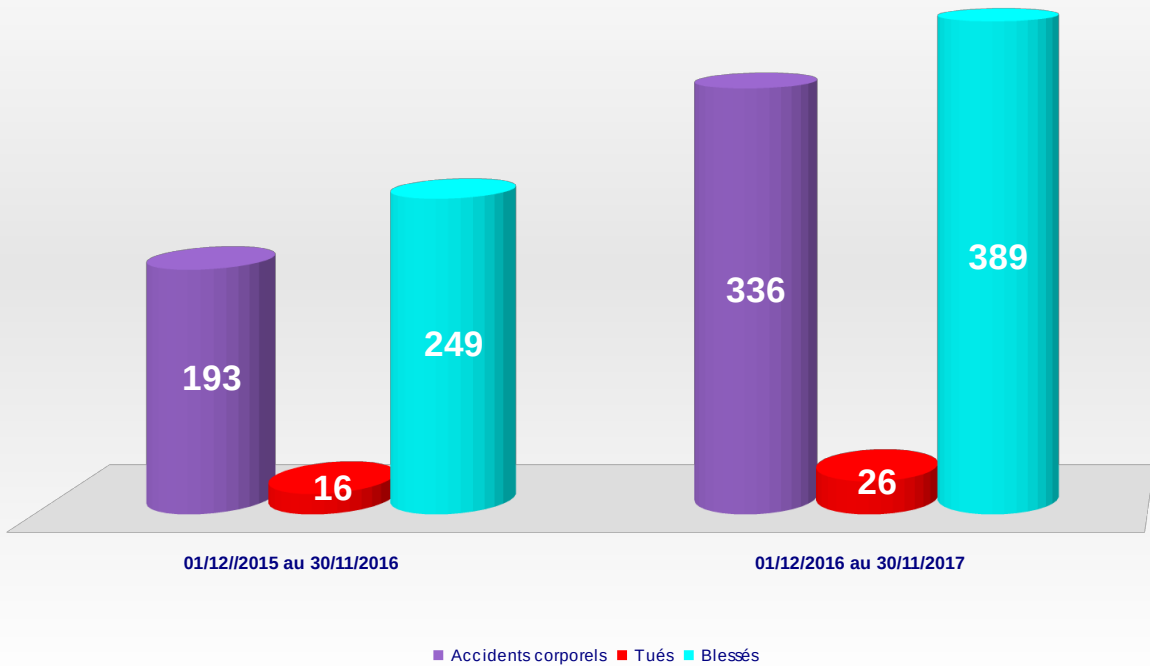
4. nombre de tués cumulés



5. nombre de blessés cumulés



6. accidents et victimes en année glissante



7. Contrôle Sanction Automatisé

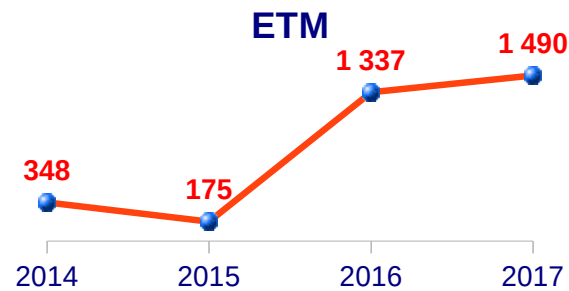
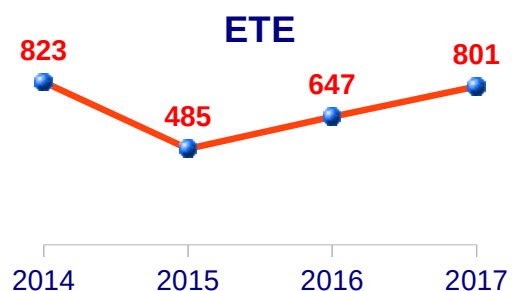
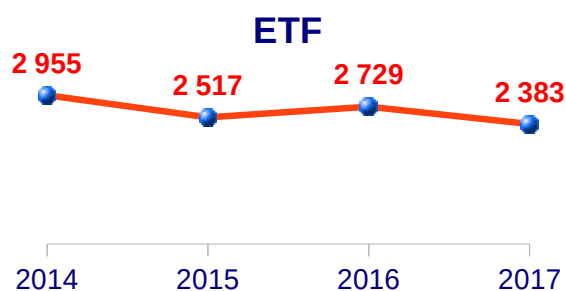
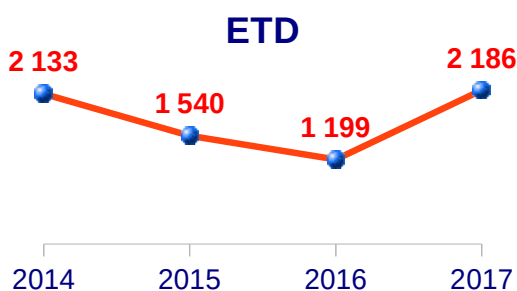
6 860 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

Excès de moins de 20 km/h	94,68%
Entre 20 et 40 km/h	4,94%
> 40 km/h	0,38%

Evolution des infractions liées à la vitesse 2014-2015-2016 et 2017

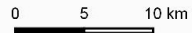
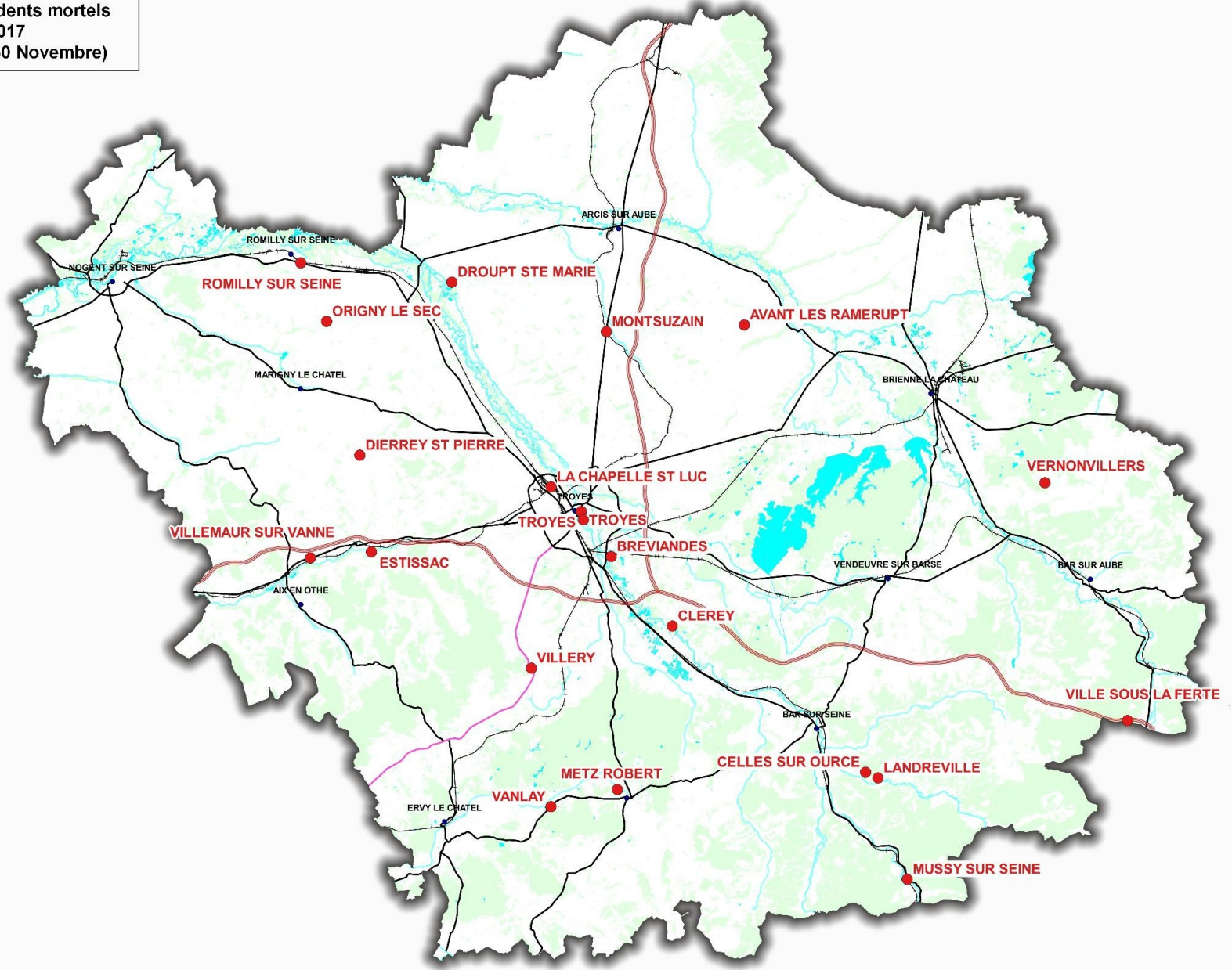
Mois		ETD (Discriminants)	ETF (fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL
novembre	2014	2 133	2 955	823	348	6 259
	2015	1 540	2 517	485	175	4 717
	2016	1 199	2 729	647	1 337	5 912
	2017	2 186	2 383	801	1 490	6 860



La forte hausse des infractions relevées par les radars discriminants s'explique par la transformation de 5 radars fixes en radars discriminants et de 9 radars simple sens en double sens.



Carte des accidents mortels
en 2017
(Situation au 30 Novembre)



Conception DOT10/SRRC/IBC - DECEMBRE 2017
Photos: MEDT/LIA/FRONTIGNON Octobre 2011
PS.X/SRRC/BSRD/GEOMATIQUE/MAPINFO/ACCIDENTOLOGIE2017
ICARTES/ACCID_MORTELS.qgs

