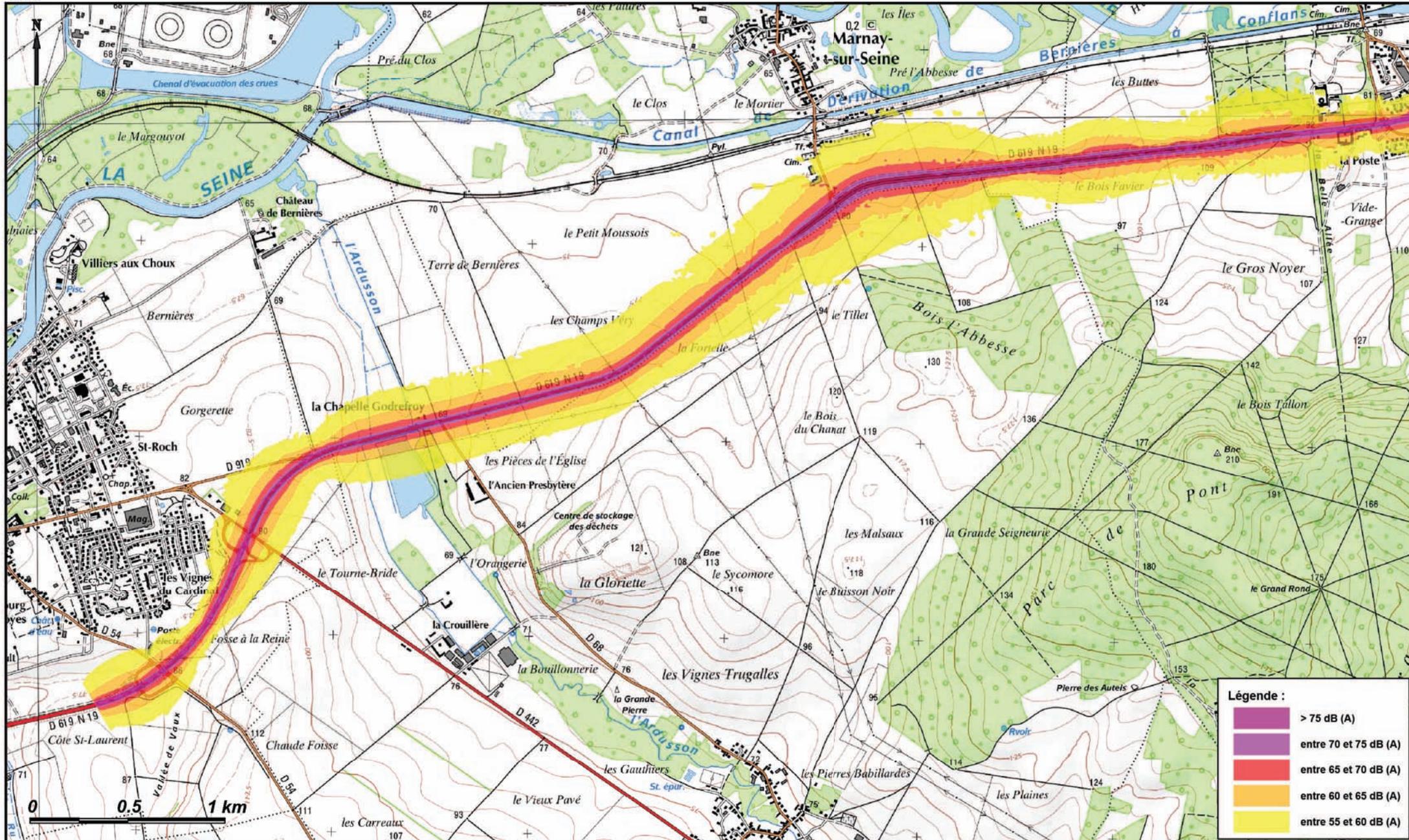


Route Départementale 619

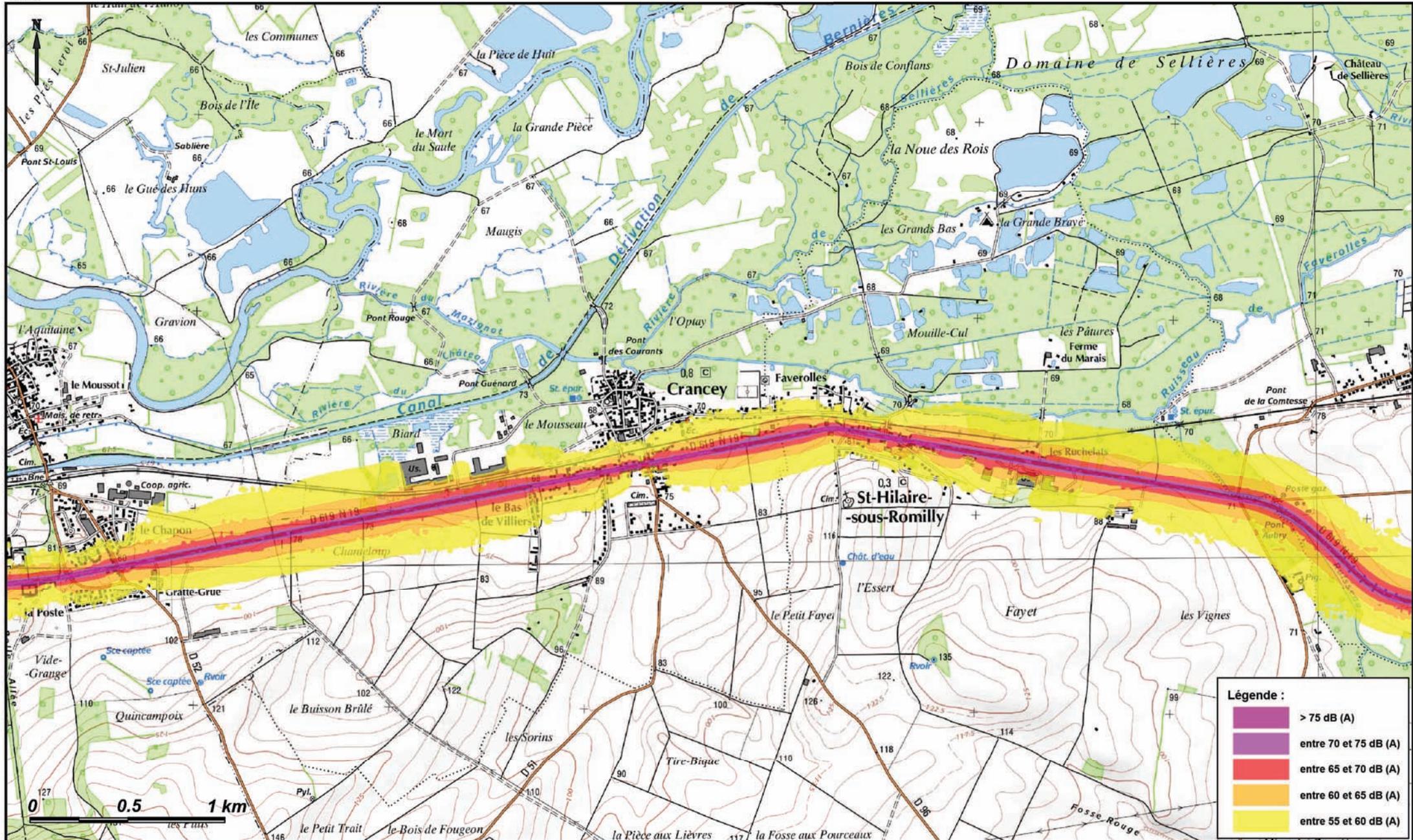
Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

Route Départementale 619

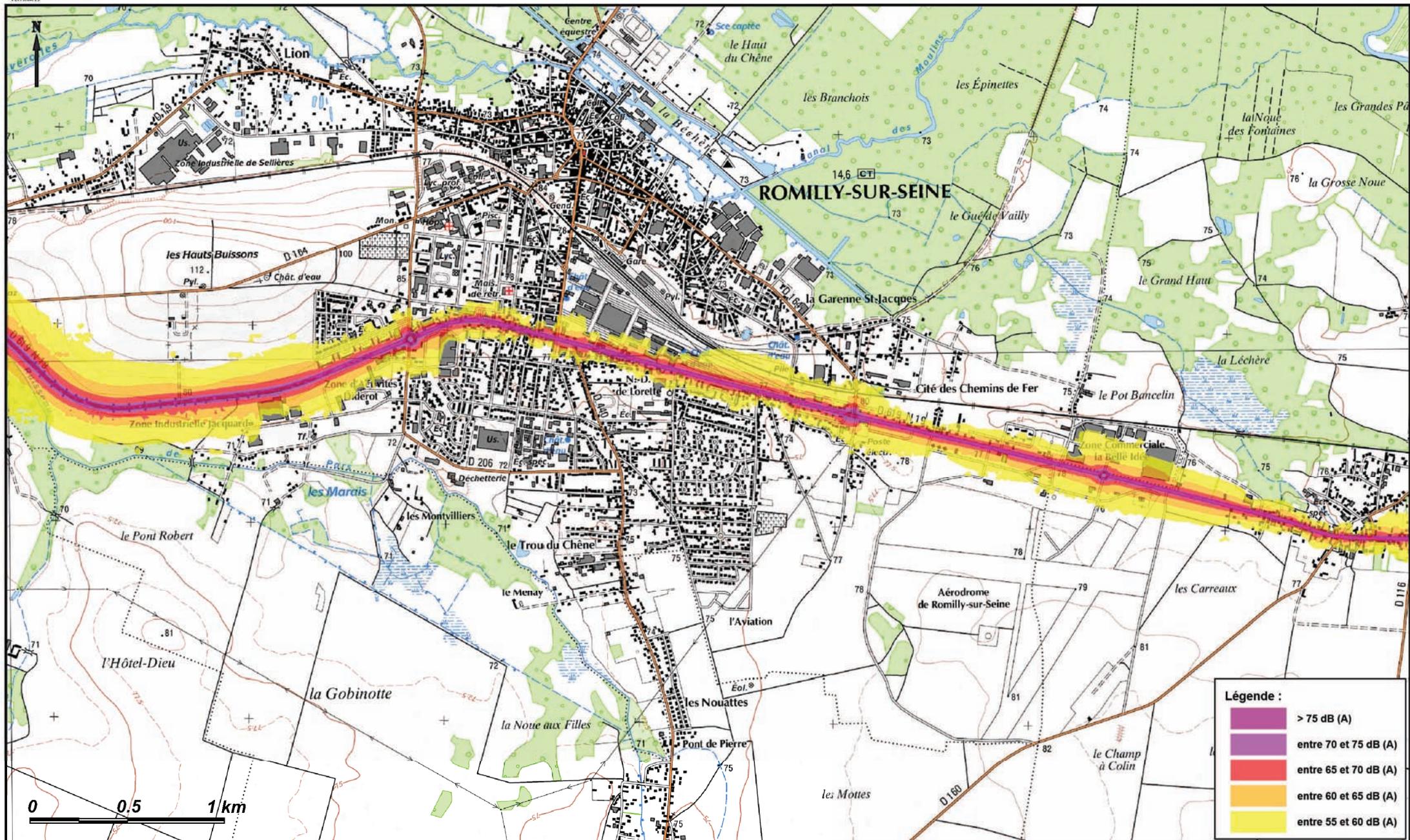
Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

Route Départementale 619

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



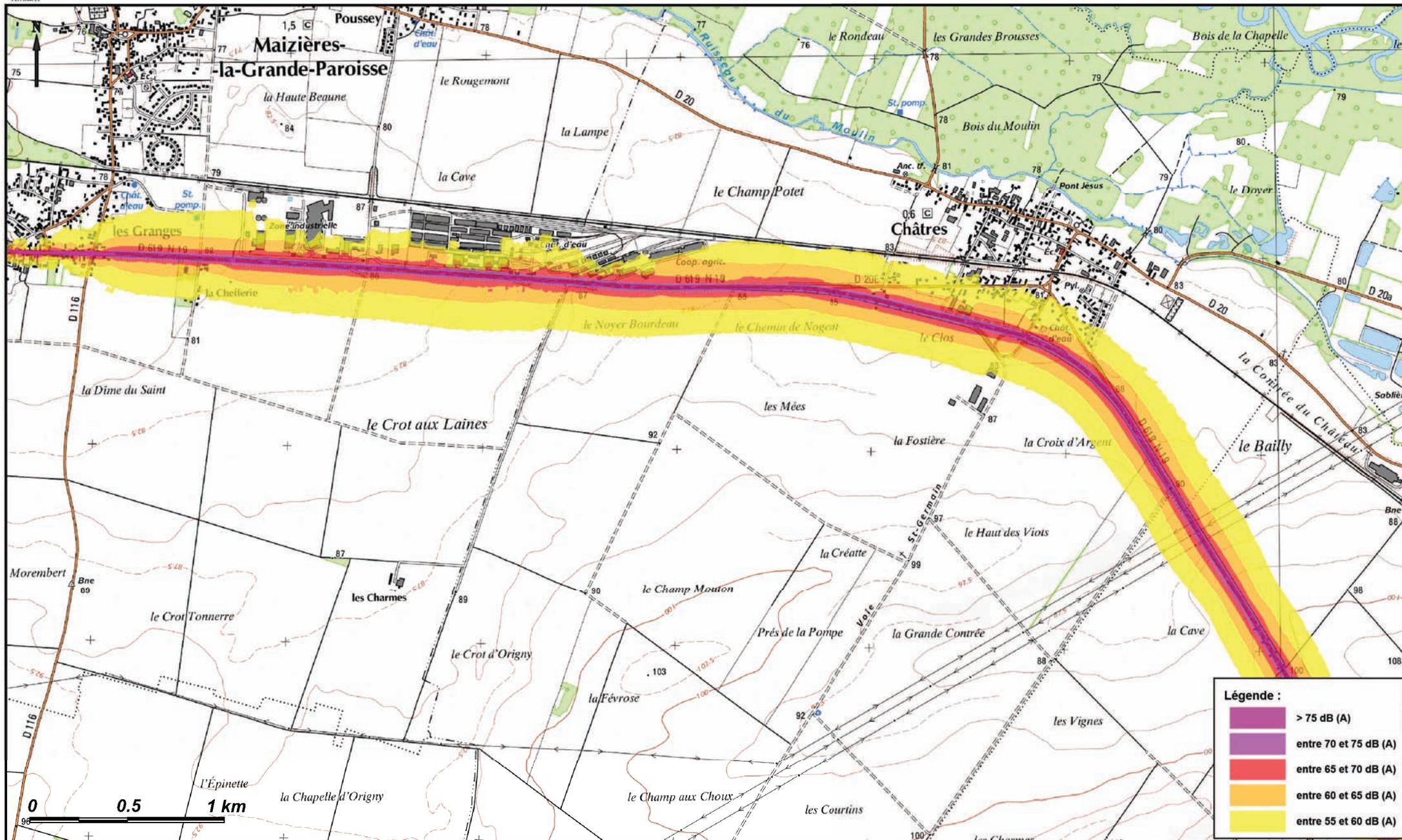
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

CETE de l'EST
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg
 Groupe Acoustique

Route Départementale 619

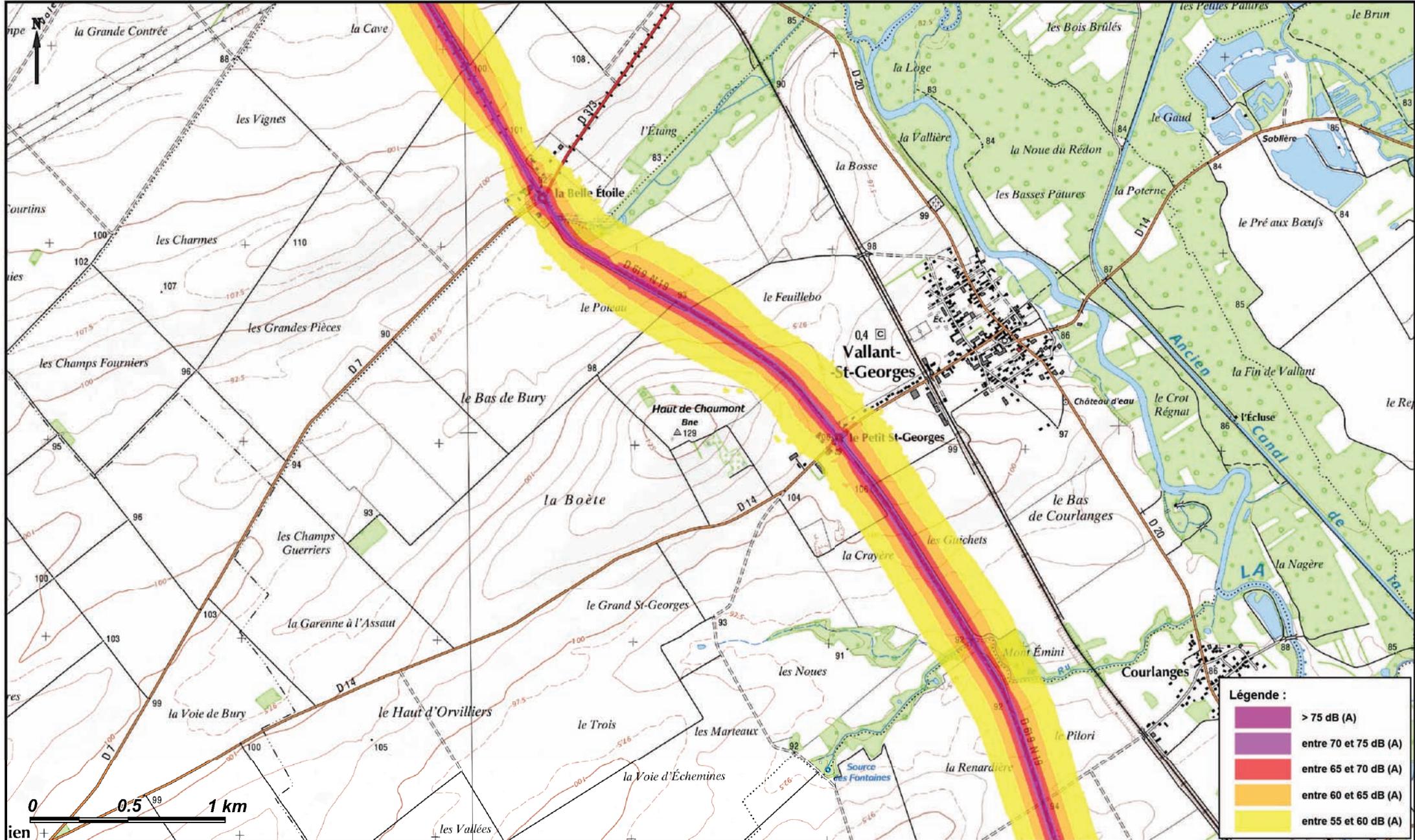
Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

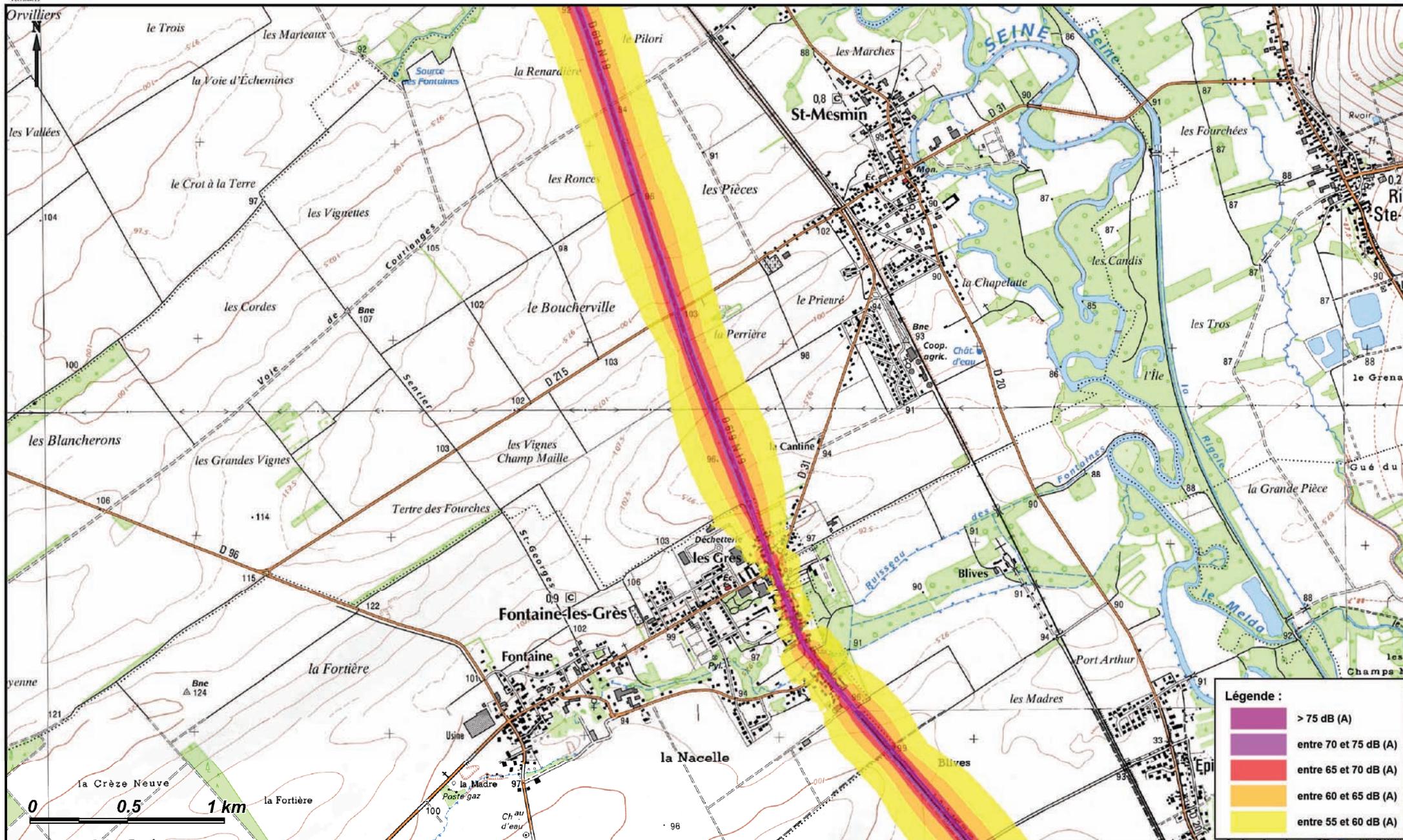
Route Départementale 619

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



Route Départementale 619

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)

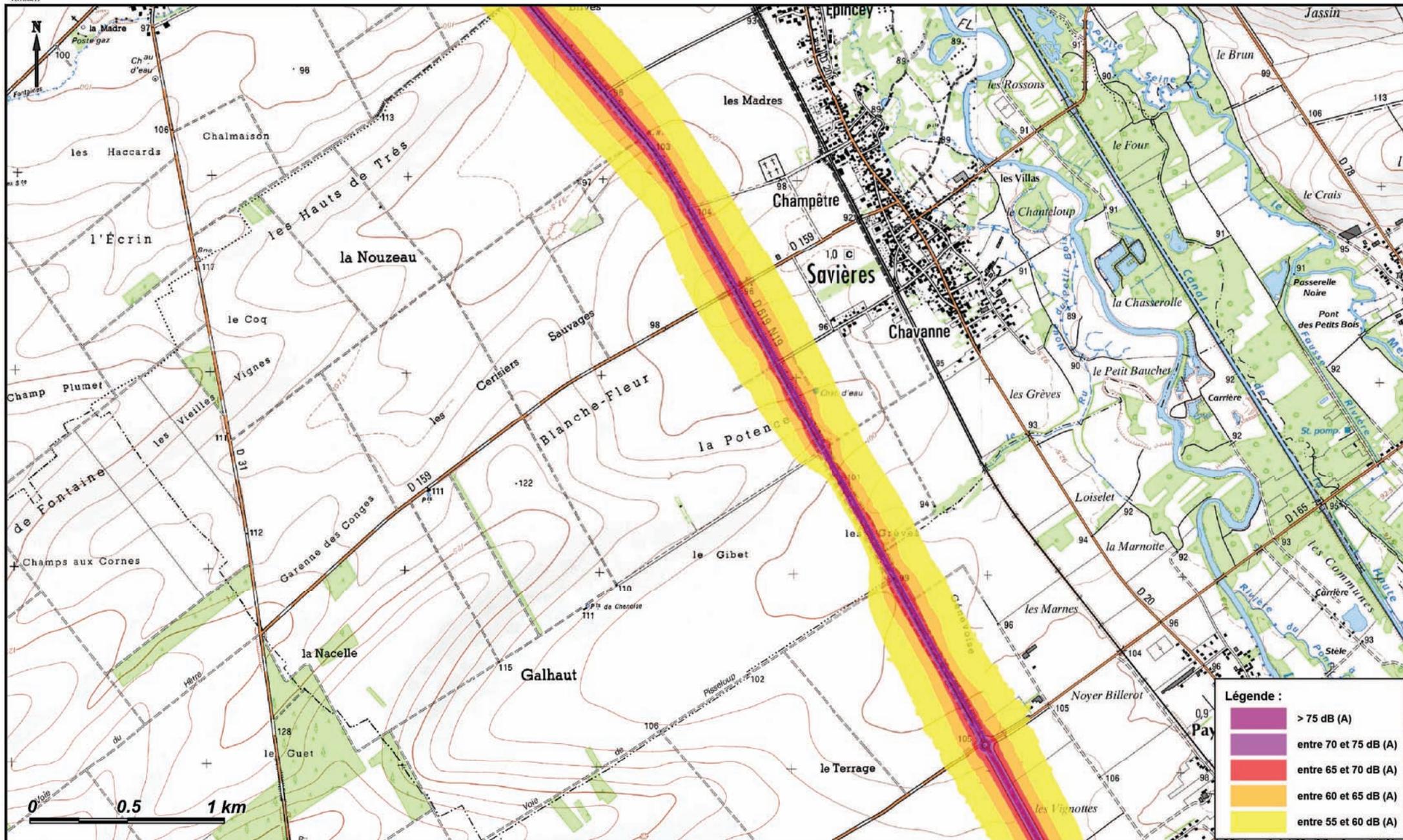


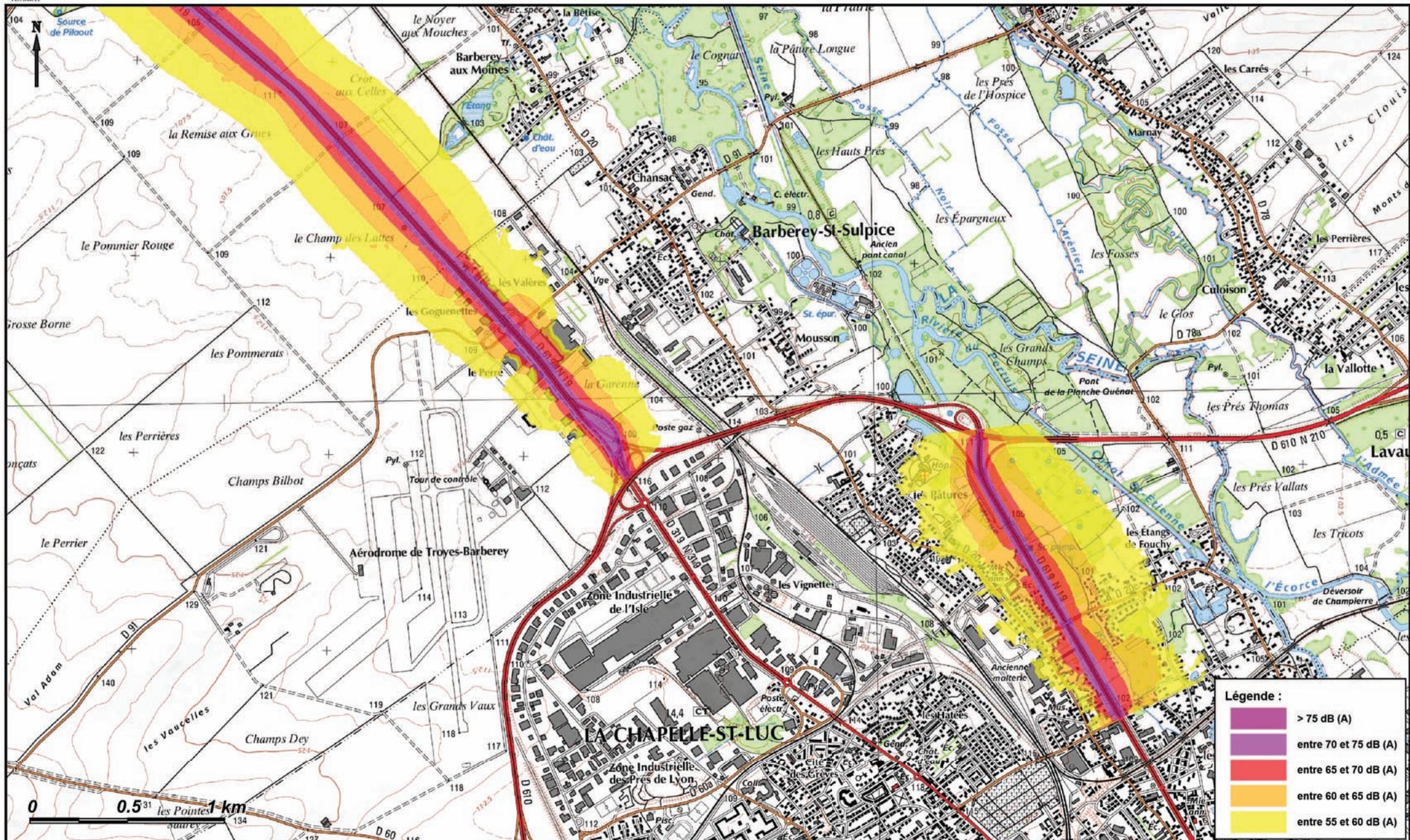
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

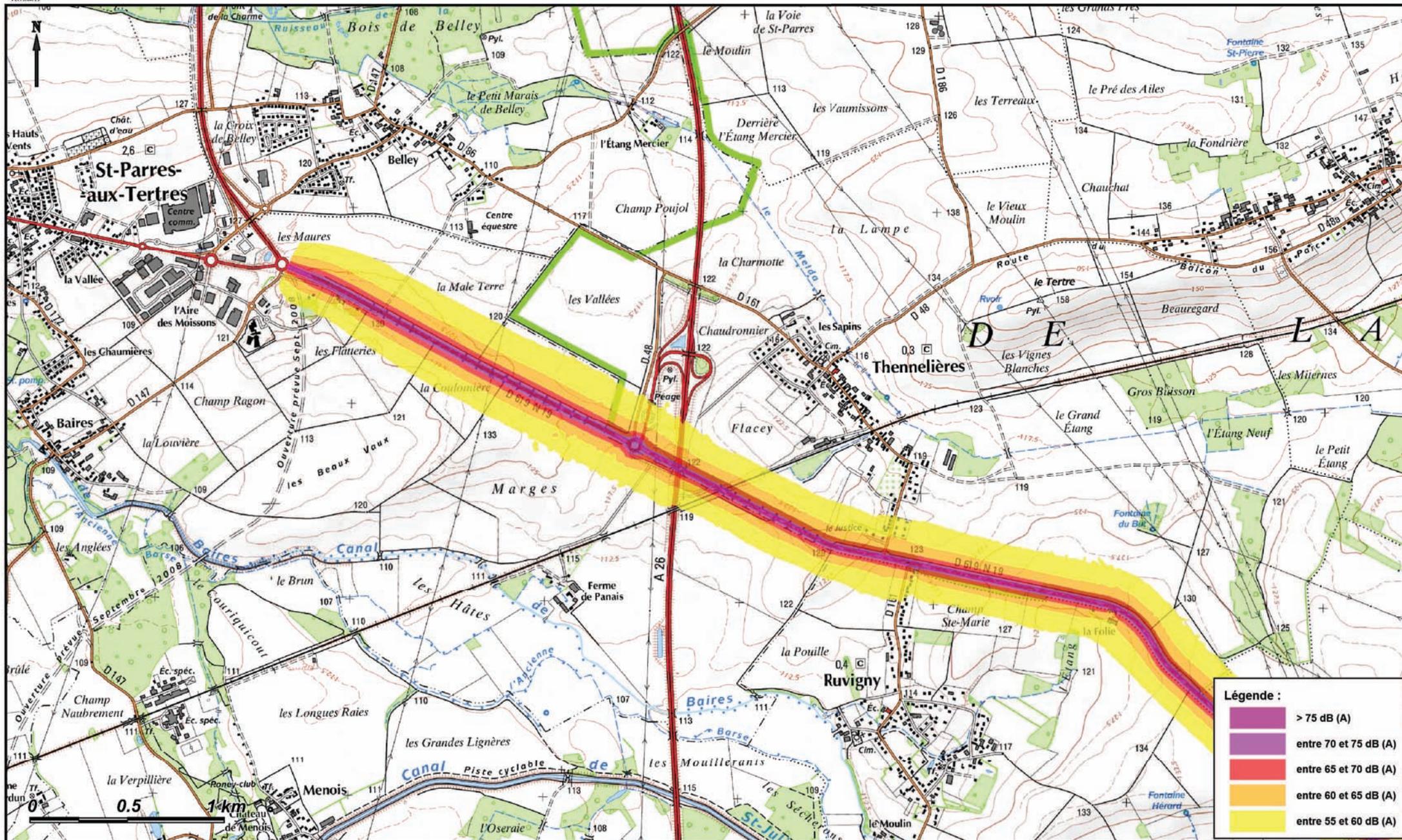
Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

Route Départementale 619

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)

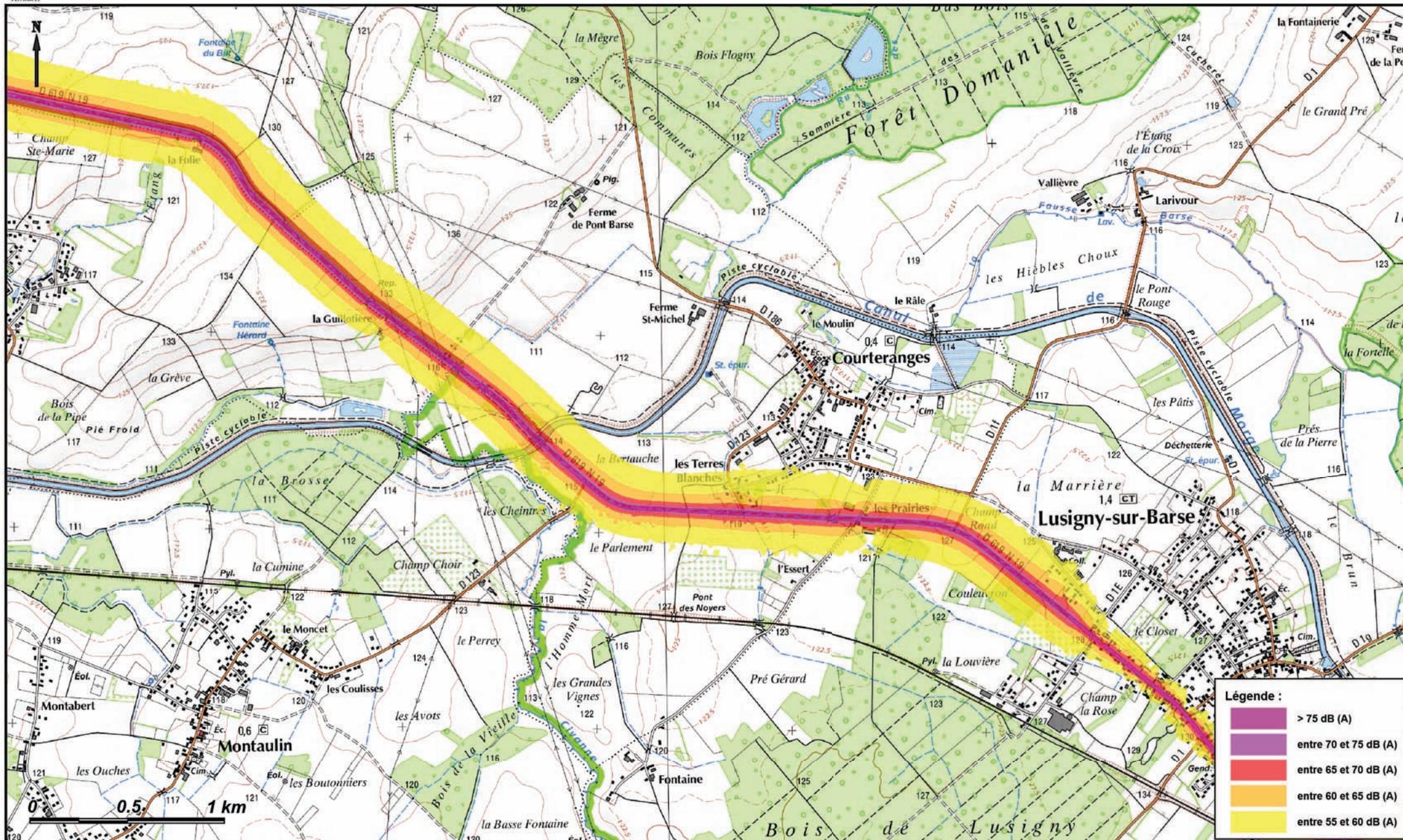






Route Départementale 619

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



Légende :

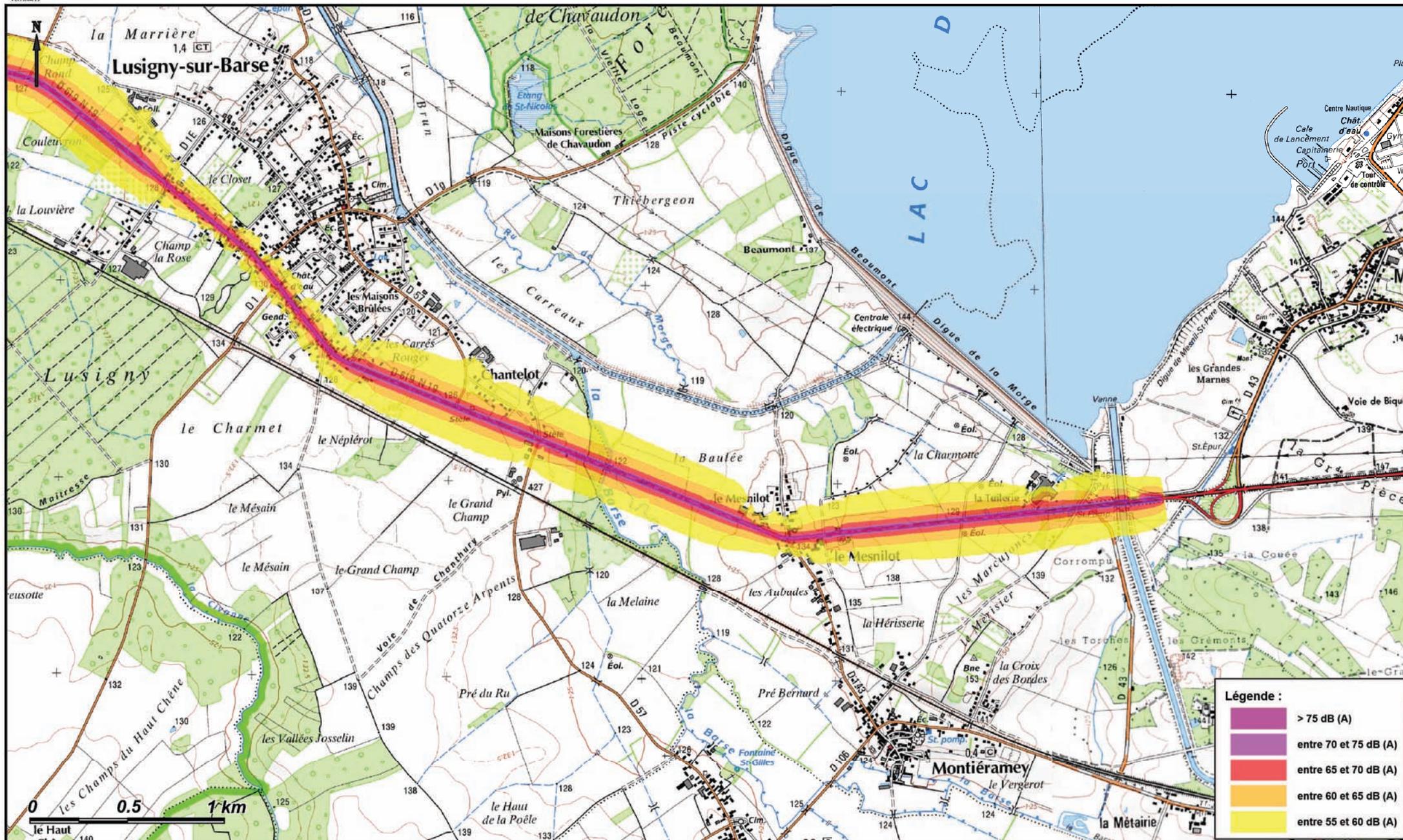
- > 75 dB (A)
- entre 70 et 75 dB (A)
- entre 65 et 70 dB (A)
- entre 60 et 65 dB (A)
- entre 55 et 60 dB (A)

Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-4GN du 24 juillet 2007

Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

Route Départementale 619

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

CETE de l'EST
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg
 Groupe Acoustique