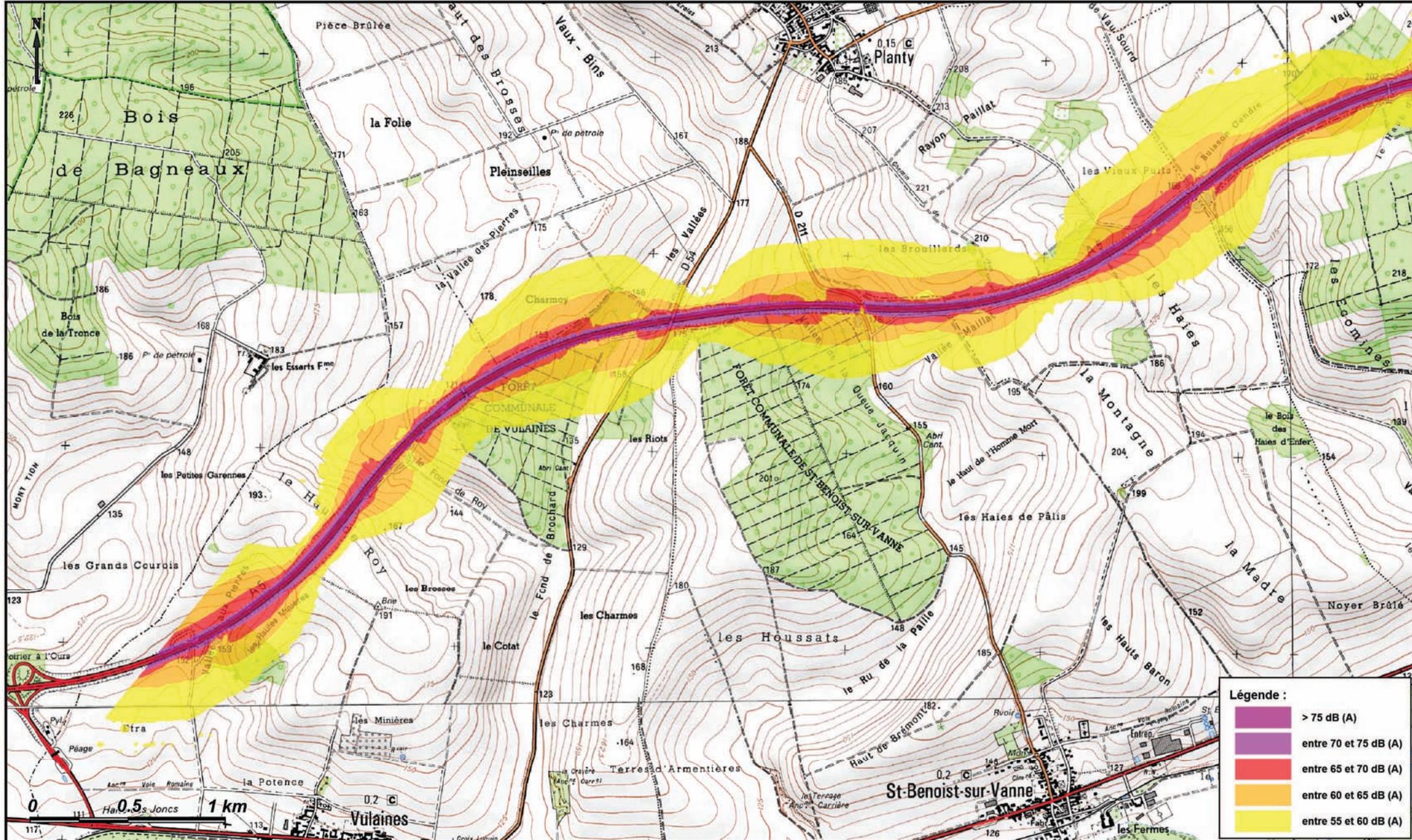


# Autoroute A5

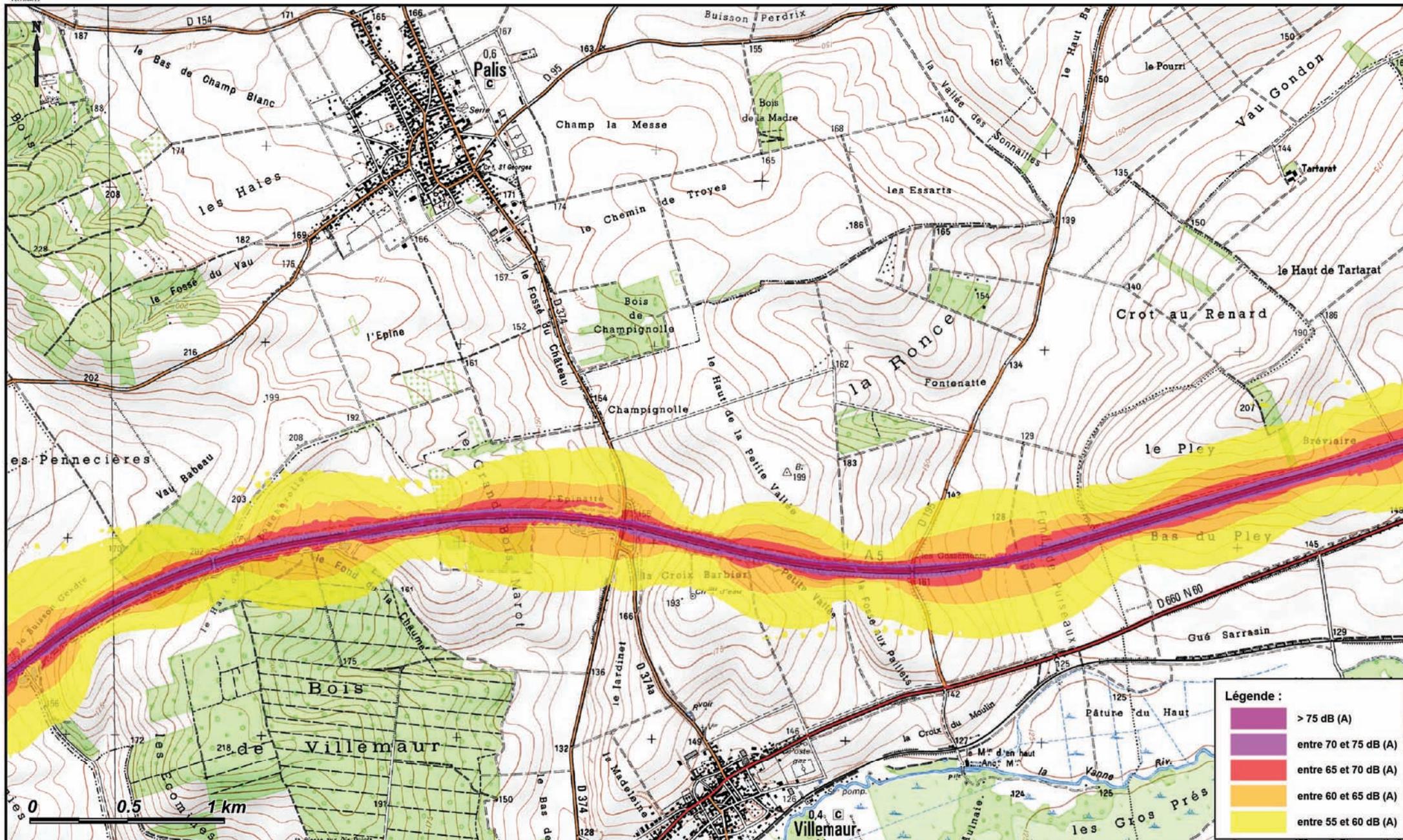
Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

# Autoroute A5

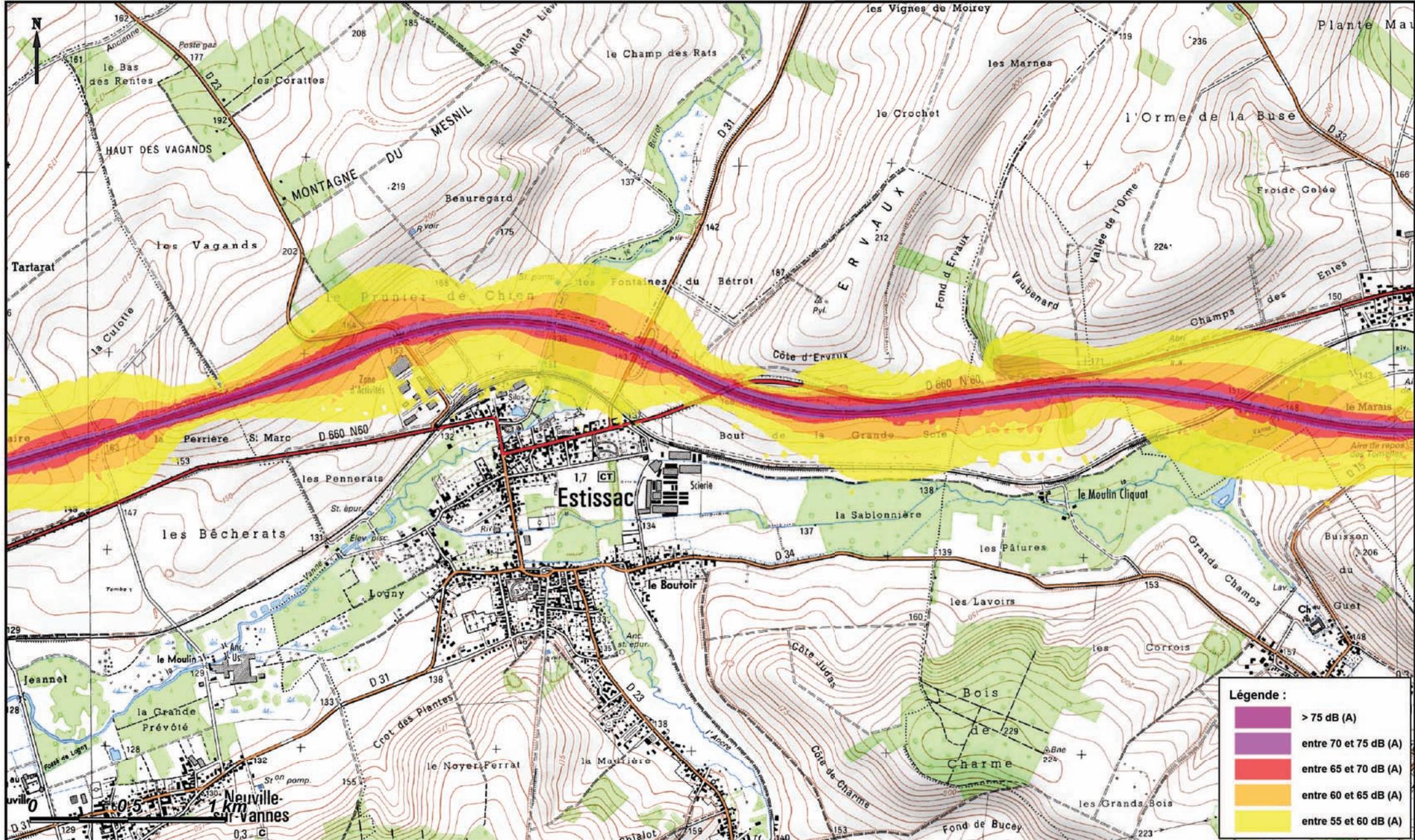
Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

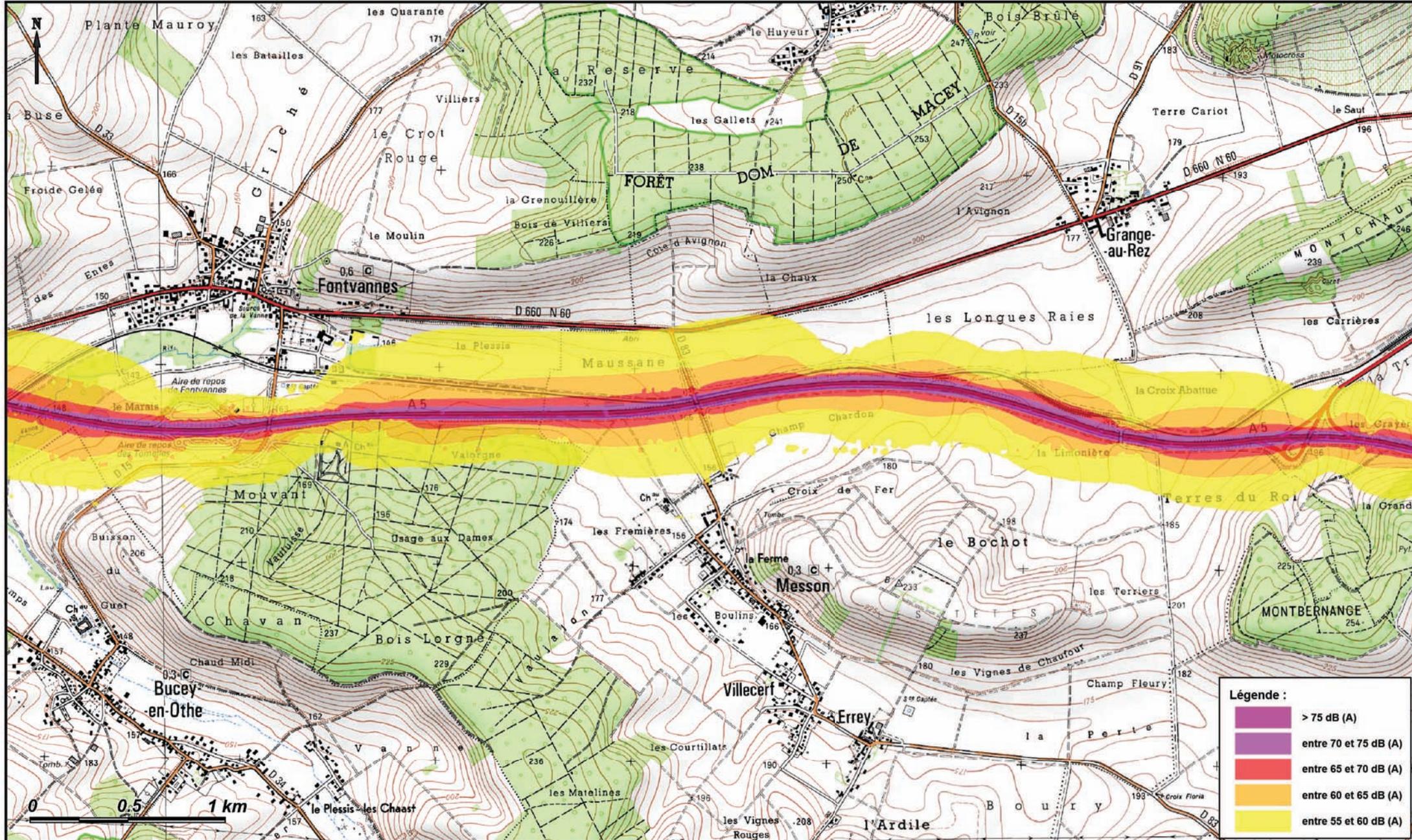
# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



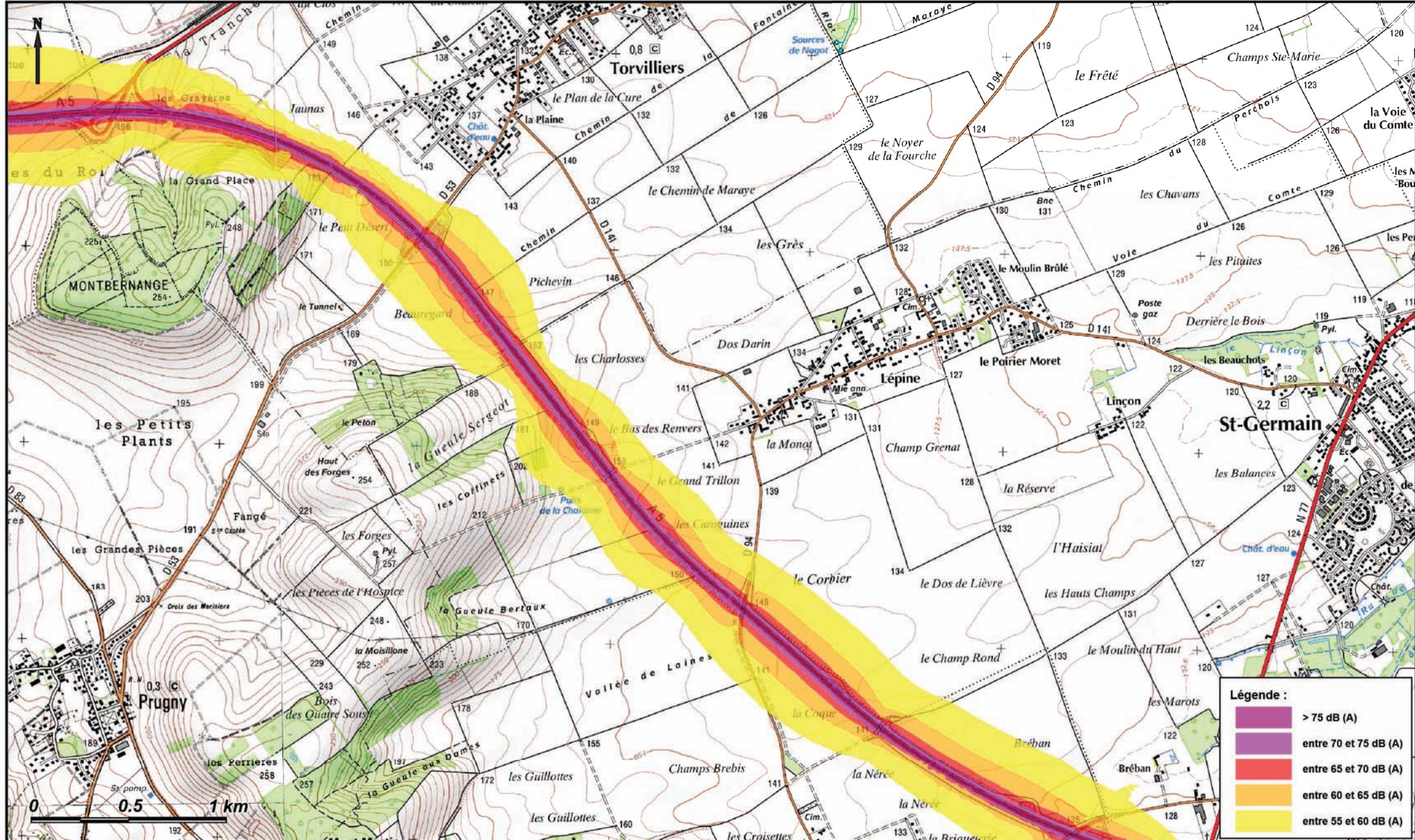
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD  
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

**CETE de l'EST**  
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg  
 Groupe Acoustique

# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



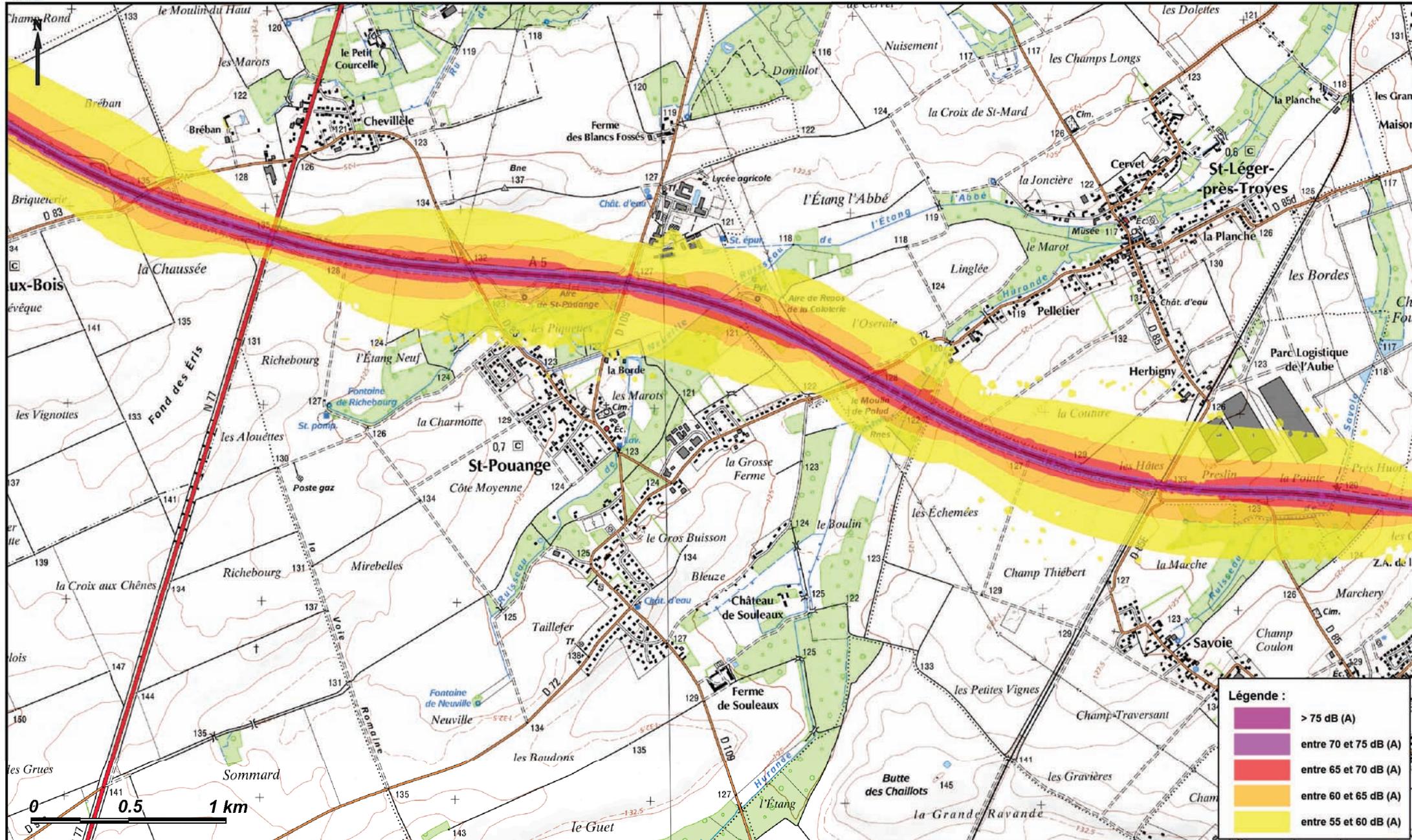
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD  
Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

**CETE de l'EST**  
Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg  
Groupe Acoustique

# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



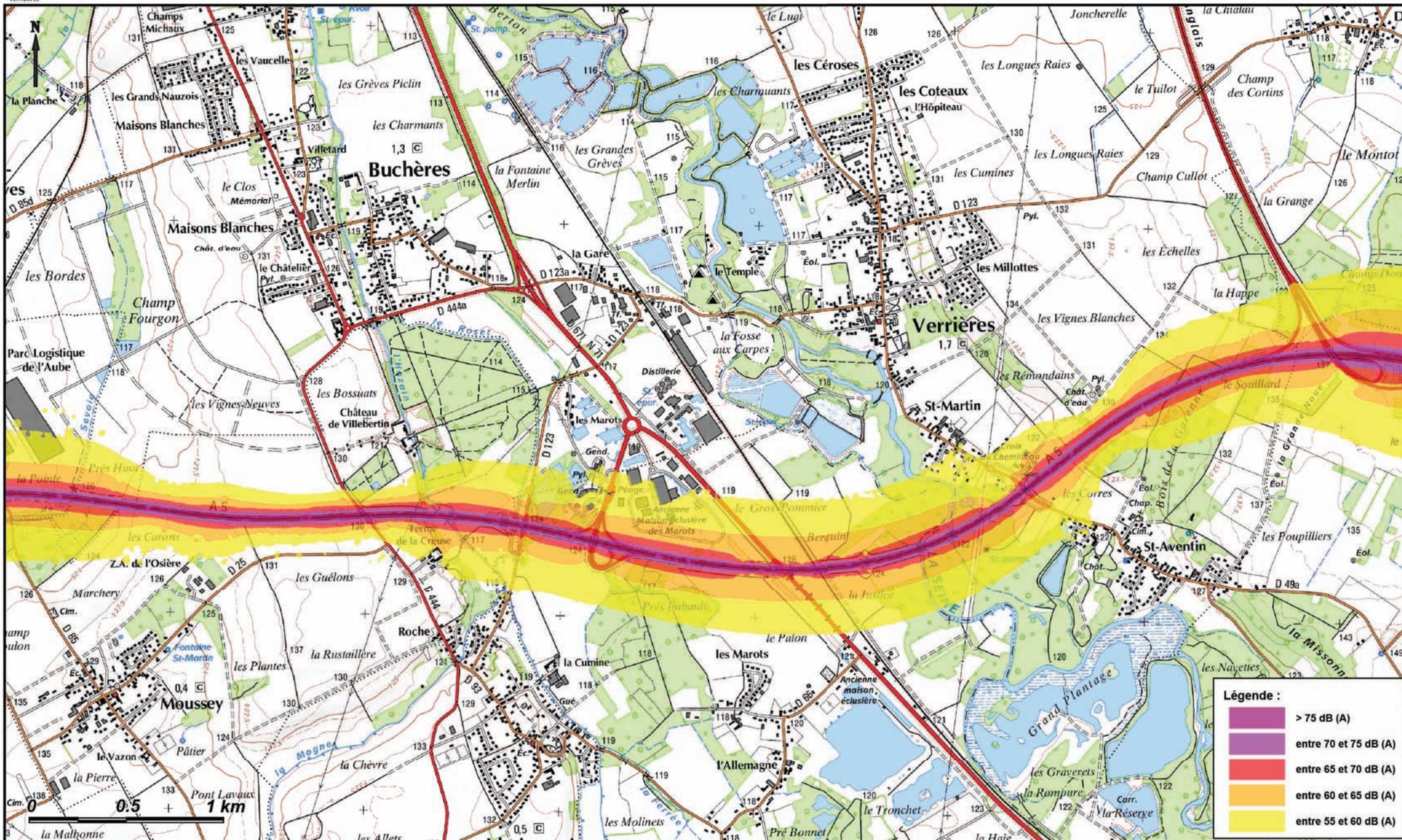
**Légende :**

	> 75 dB (A)
	entre 70 et 75 dB (A)
	entre 65 et 70 dB (A)
	entre 60 et 65 dB (A)
	entre 55 et 60 dB (A)

**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

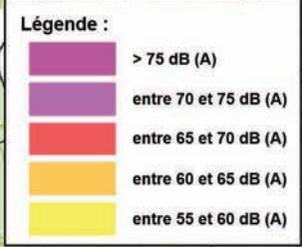
# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



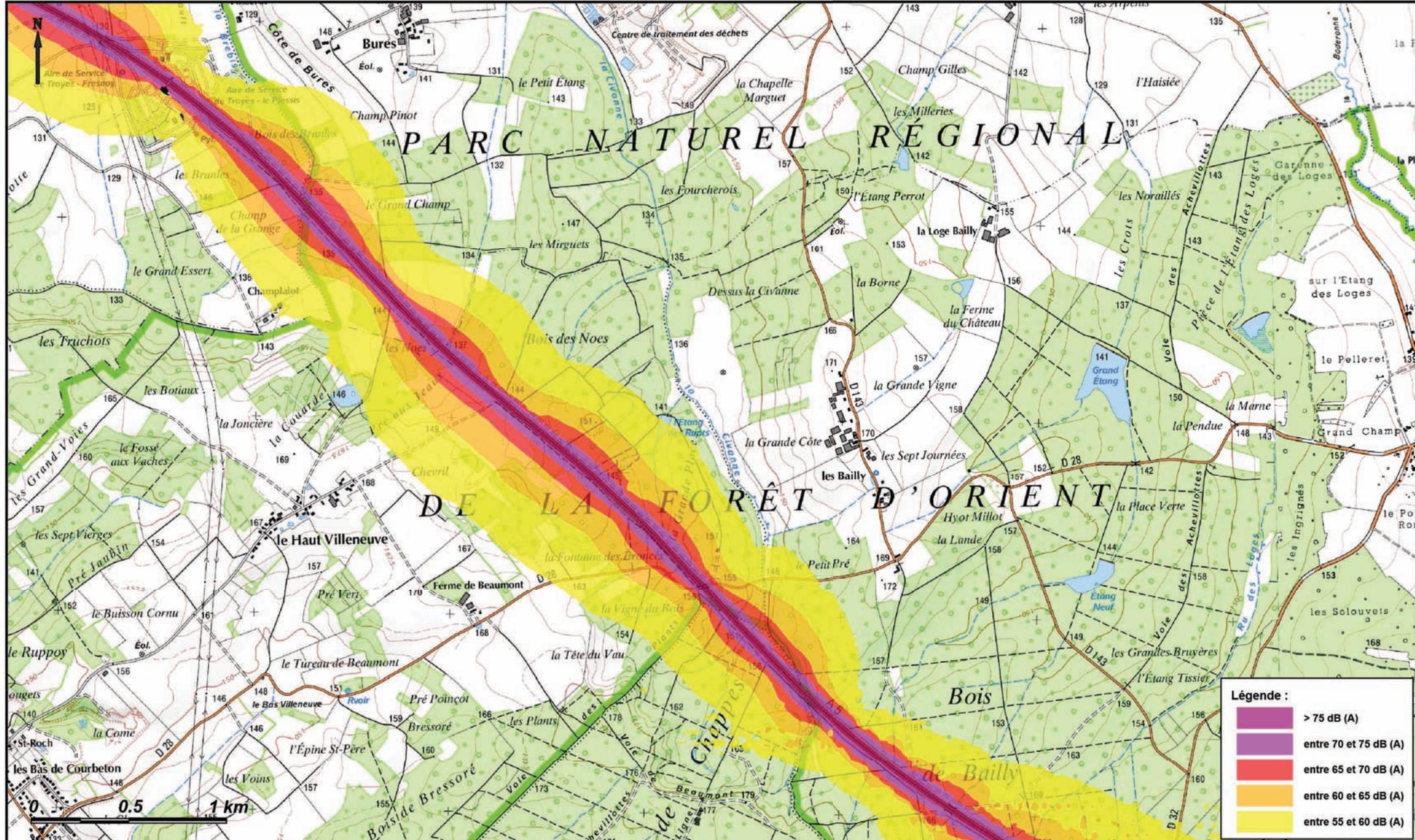
# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide  
de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night)  
par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



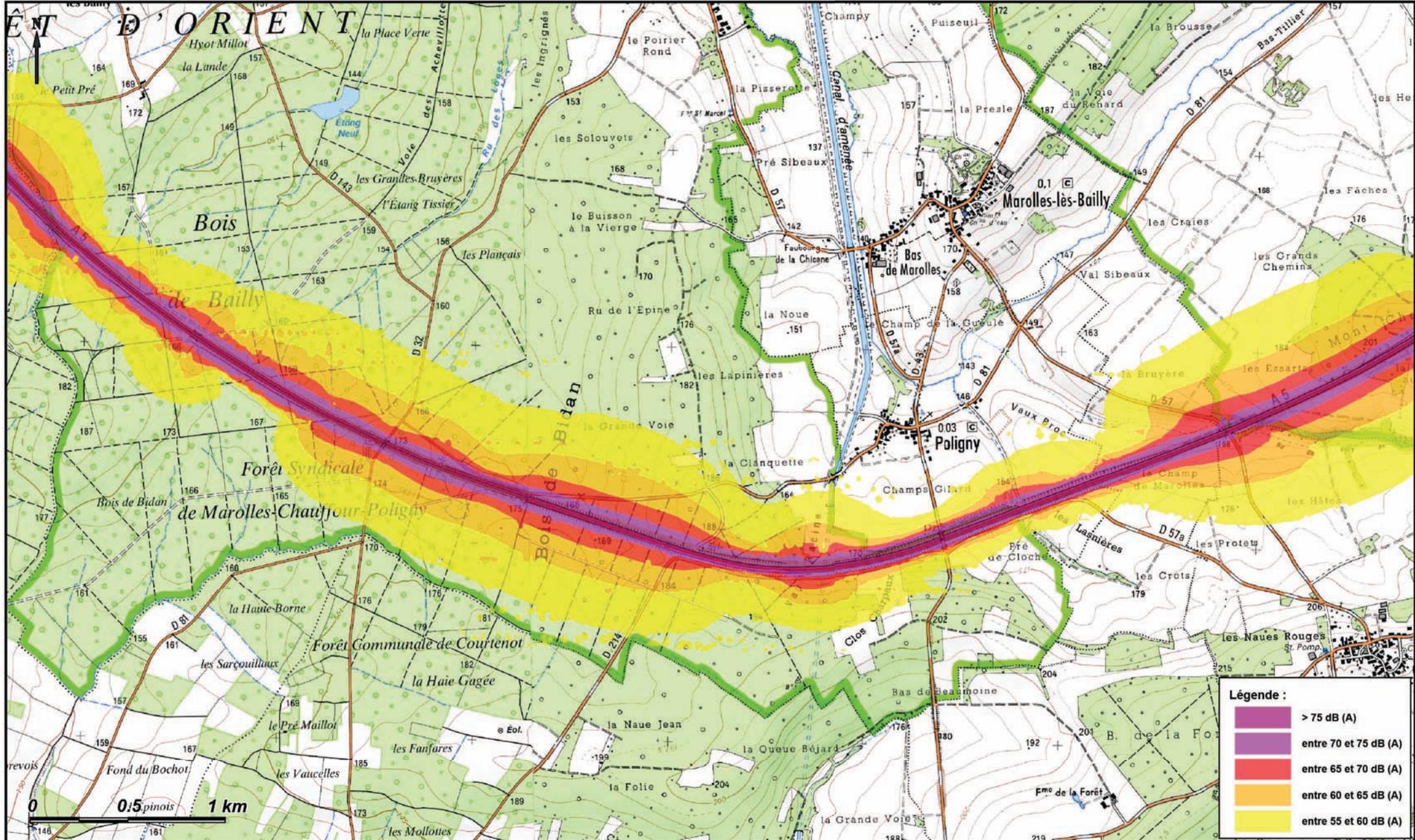
# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide  
de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night)  
par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)

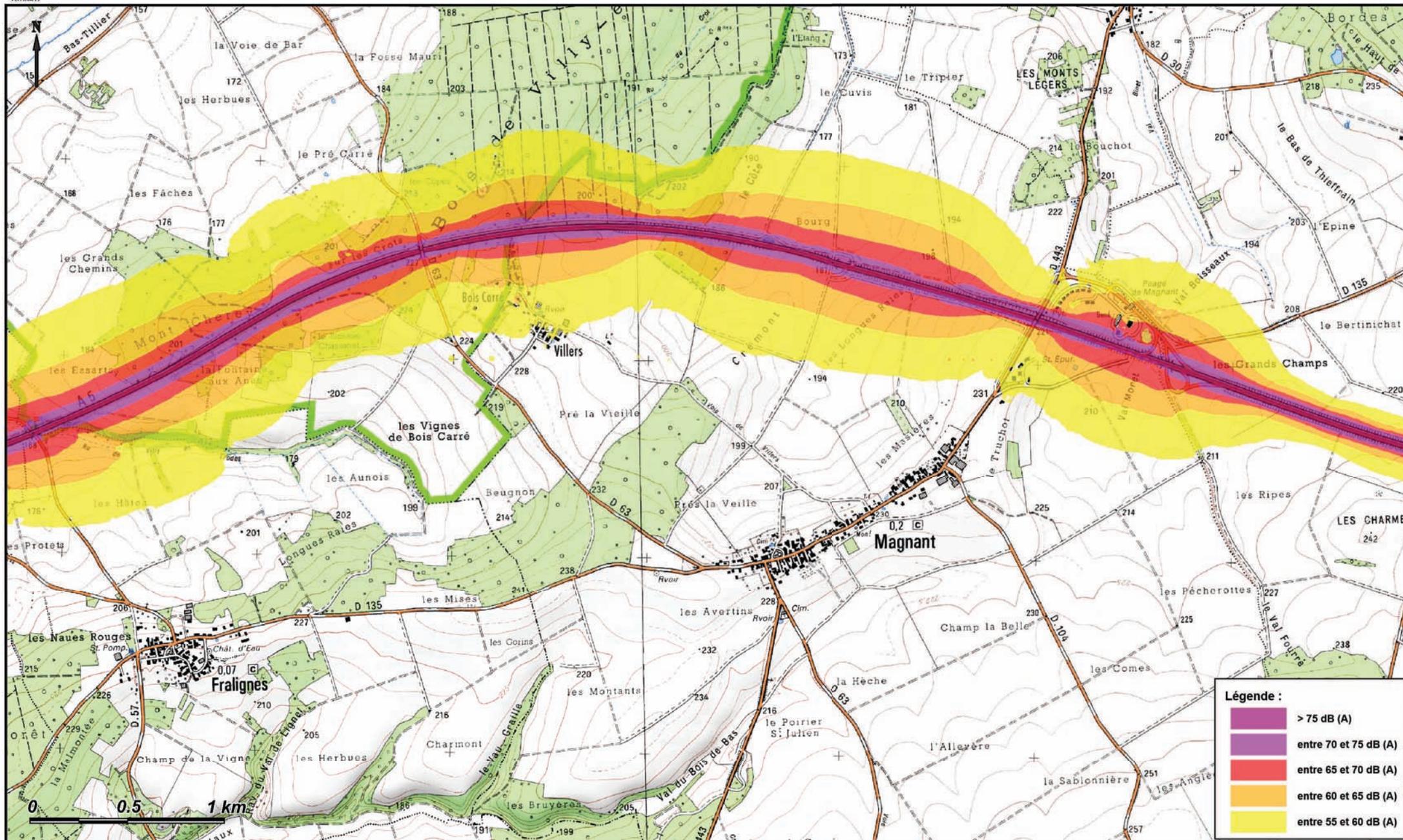


**Légende :**

	> 75 dB (A)
	entre 70 et 75 dB (A)
	entre 65 et 70 dB (A)
	entre 60 et 65 dB (A)
	entre 55 et 60 dB (A)

# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



**Légende :**

- > 75 dB (A)
- entre 70 et 75 dB (A)
- entre 65 et 70 dB (A)
- entre 60 et 65 dB (A)
- entre 55 et 60 dB (A)

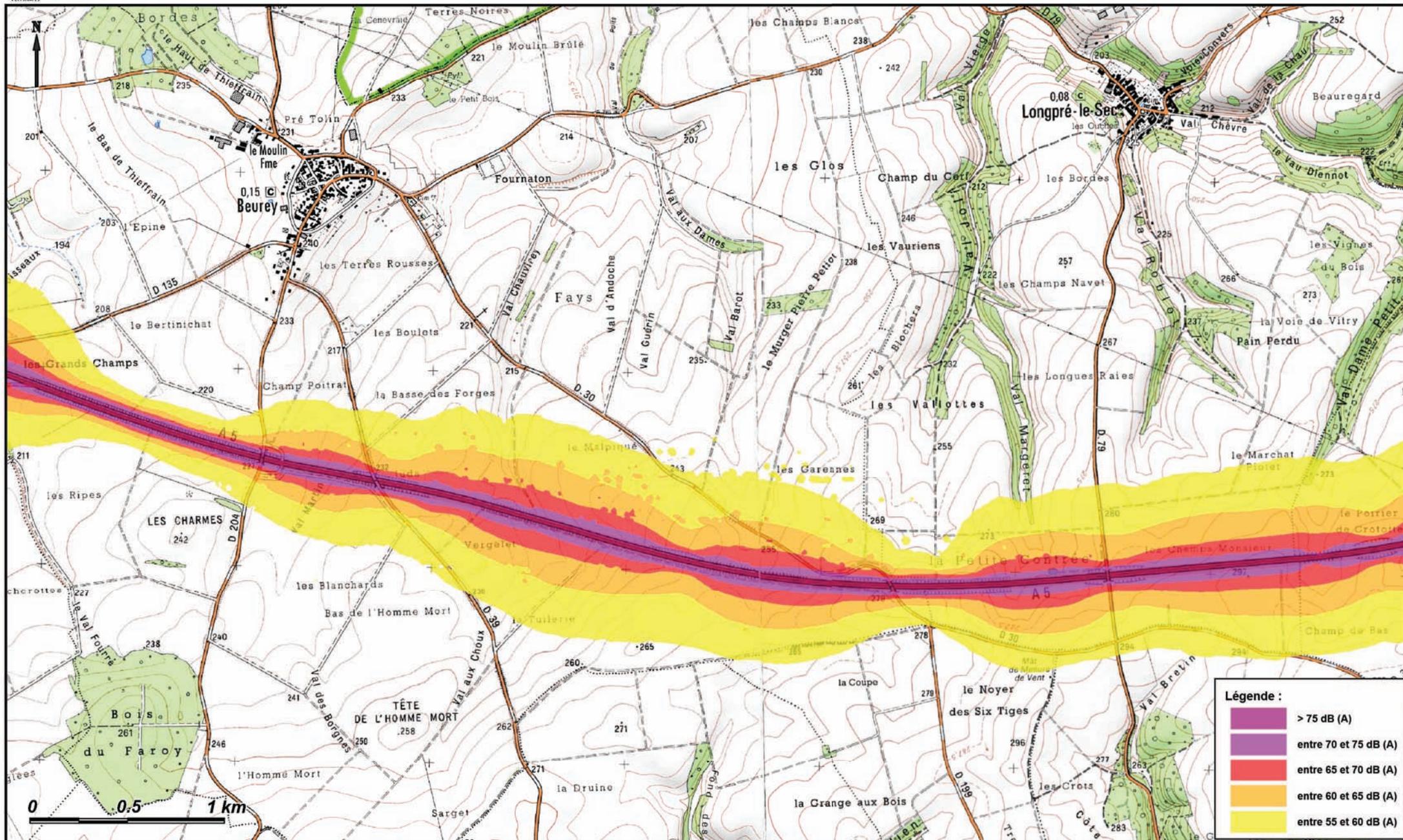
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD  
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

**CETE de l'EST**  
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg  
 Groupe Acoustique

# Autoroute A5

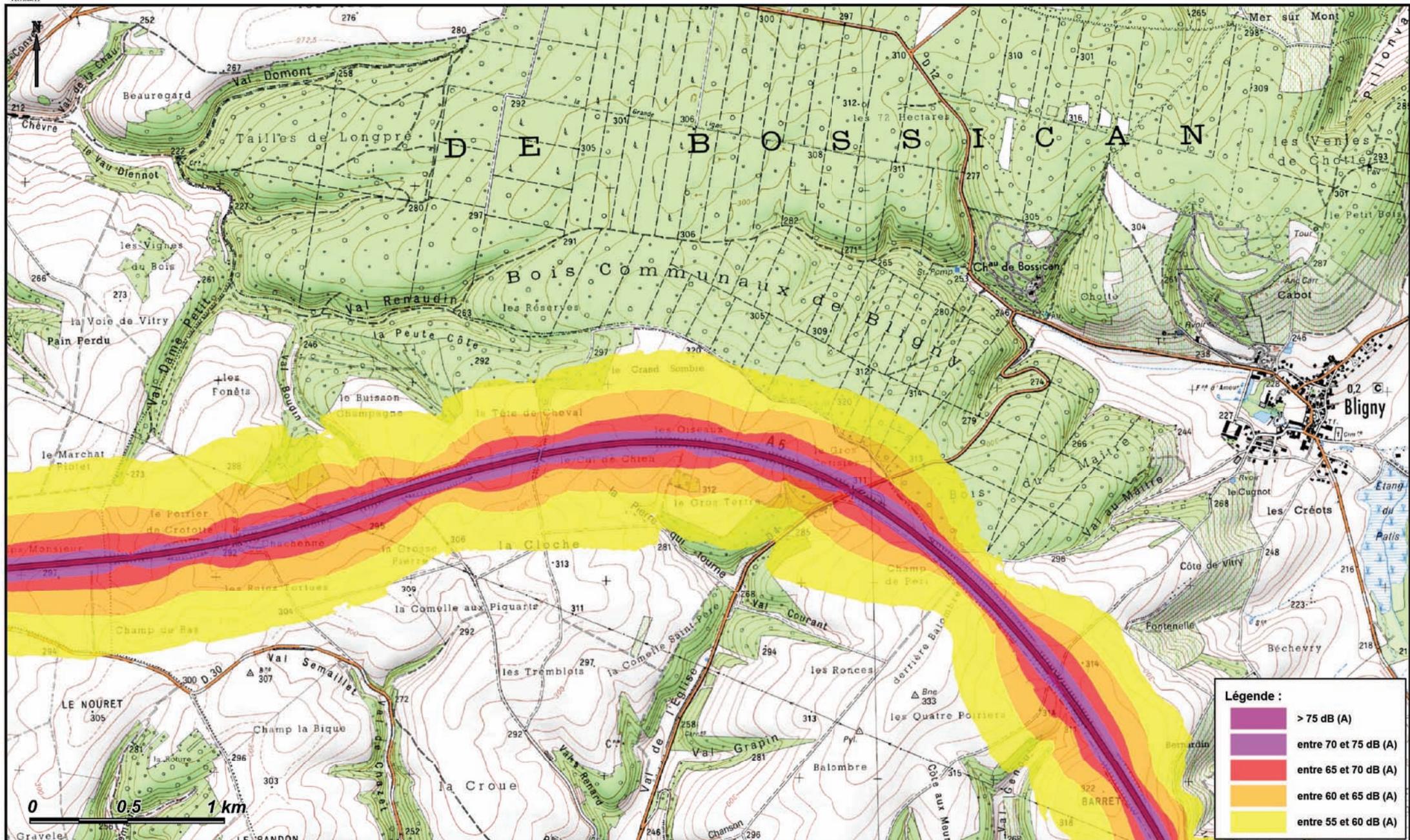
Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



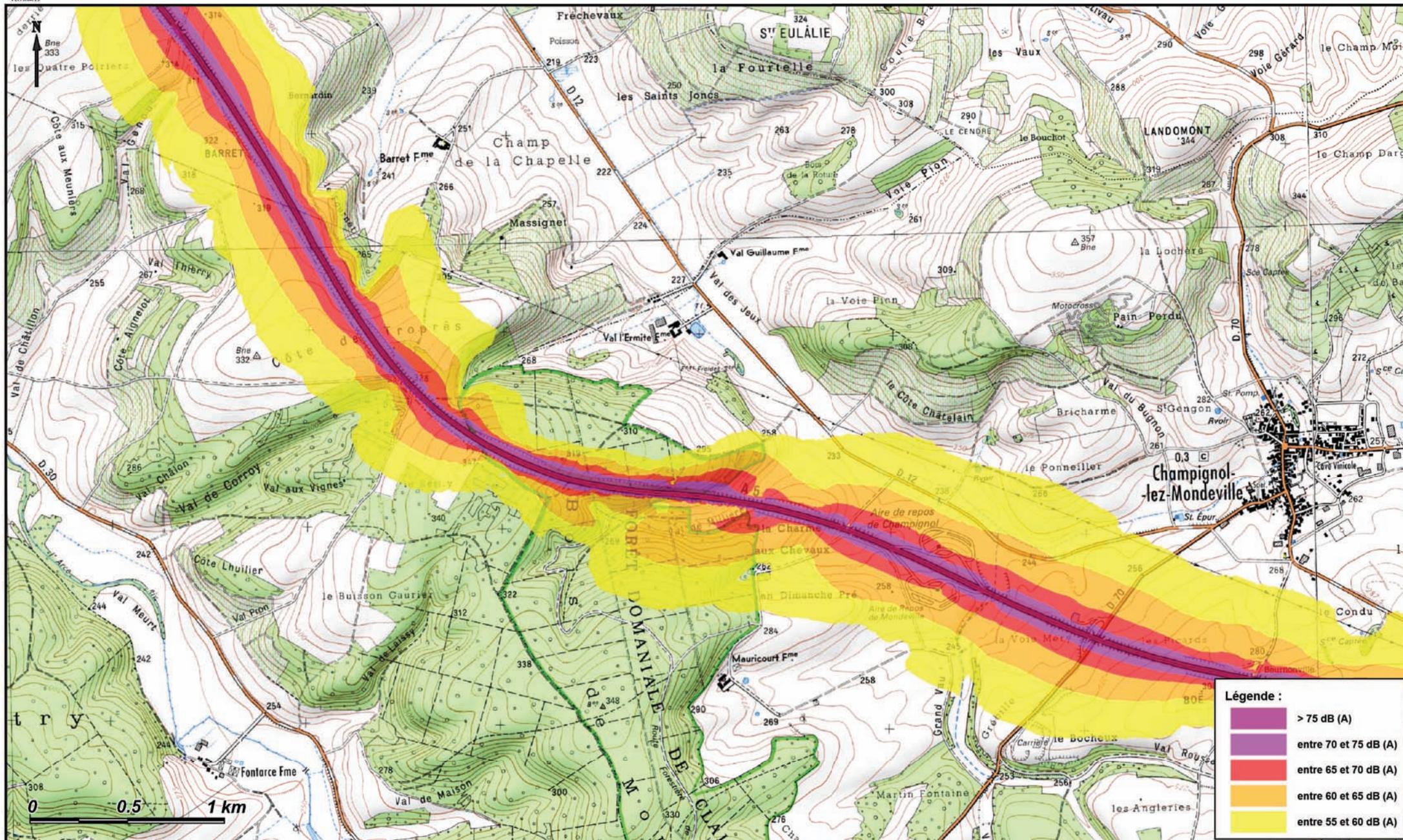
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD  
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

**CETE de l'EST**  
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg  
 Groupe Acoustique

# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



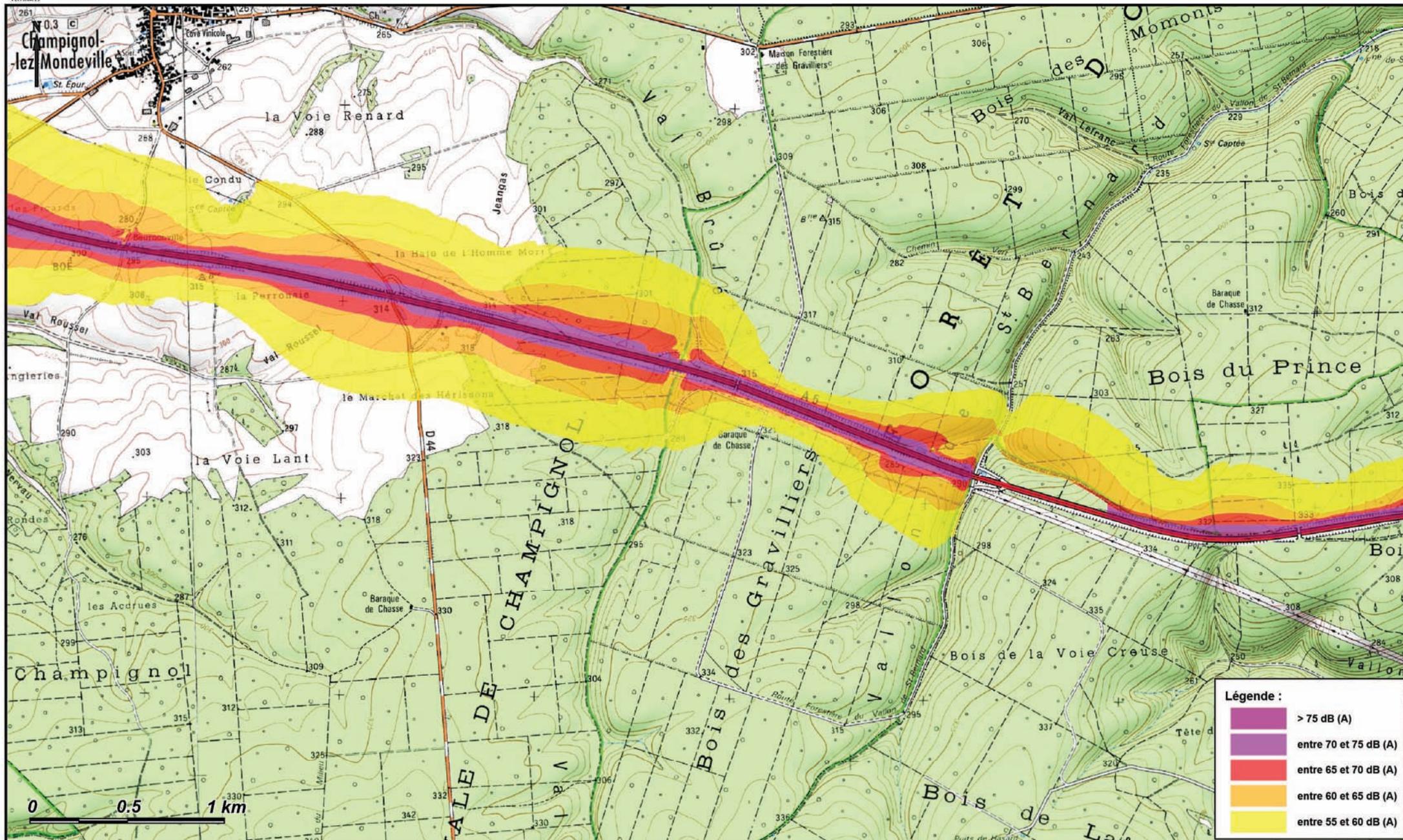
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD  
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

**CETE de l'EST**  
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg  
 Groupe Acoustique

# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



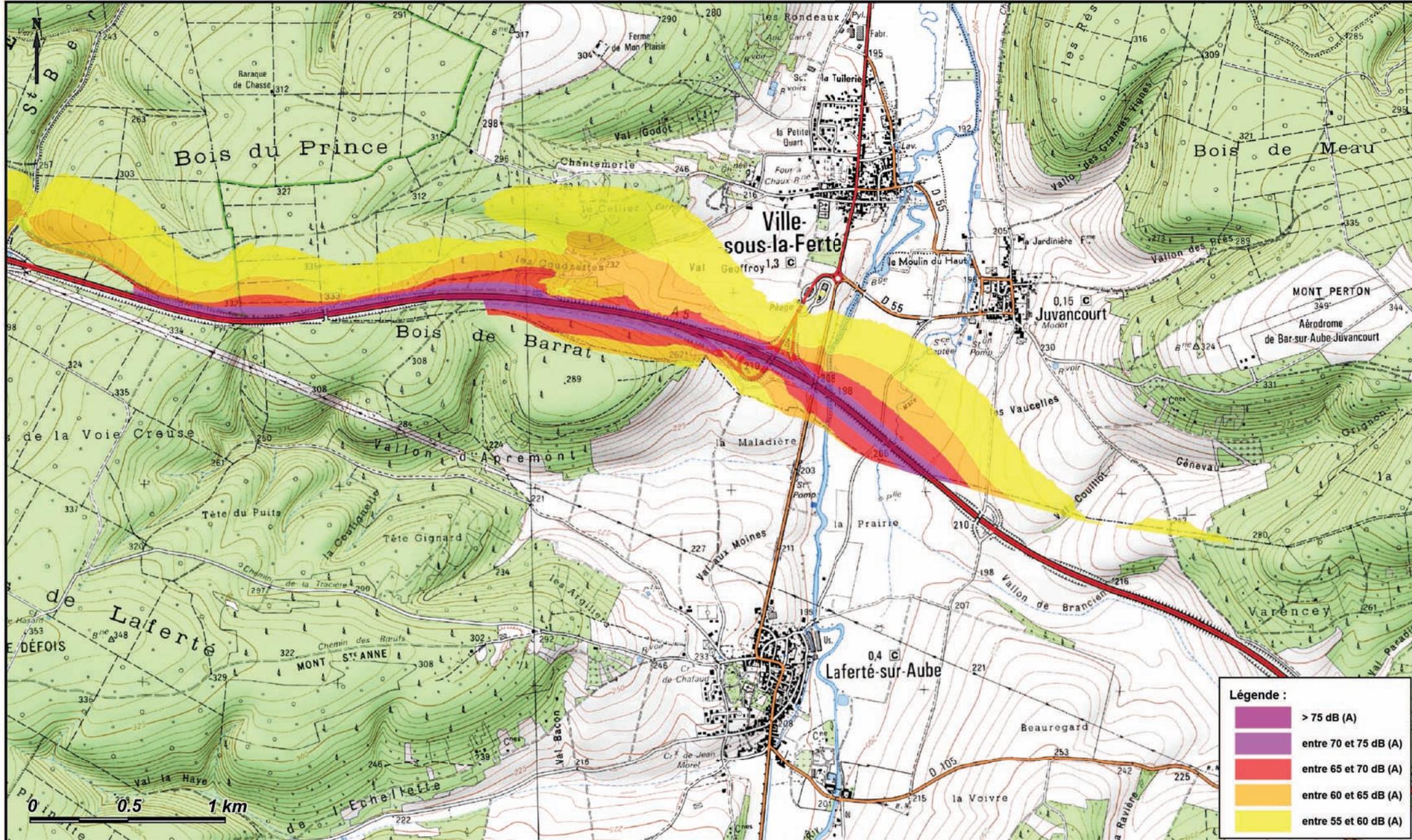
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD  
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-4GN du 24 juillet 2007

**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**

**CETE de l'EST**  
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg  
 Groupe Acoustique

# Autoroute A5

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB (A) à supérieur à 75 dB (A)



**Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)**  
**Carte de type A - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)**