

Autoroute A26 (APRR)

Carte de type C présentant les zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden (Level day, evening, night) dépasse 68 dB (A)



Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type C - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

CETE de l'EST
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg
 Groupe Acoustique

Autoroute A26 (APRR)

Carte de type C présentant les zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden (Level day, evening, night) dépasse 68 dB (A)



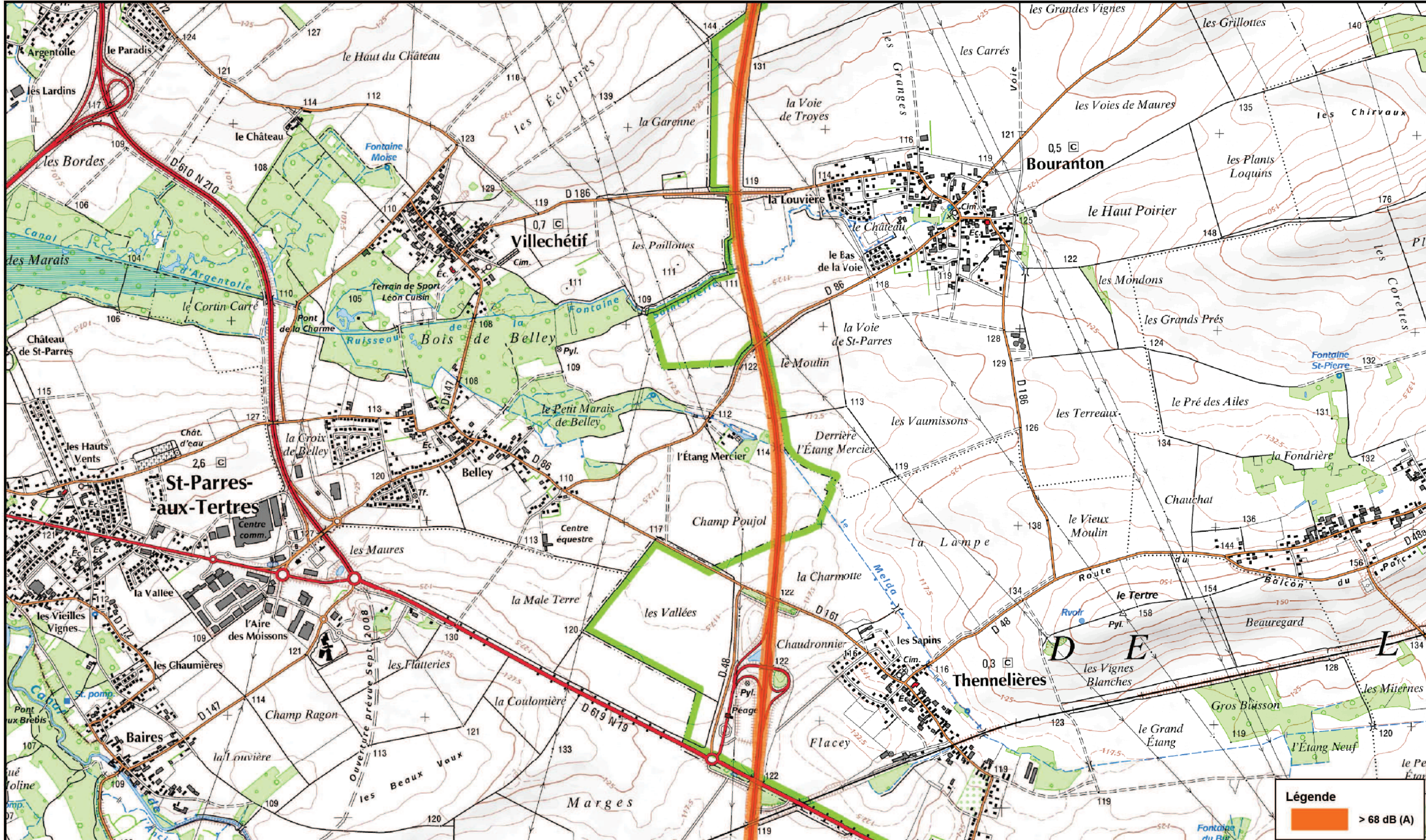
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type C - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

CETE de l'EST
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg
 Groupe Acoustique

Autoroute A26 (APRR)

Carte de type C présentant les zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden (Level day, evening, night) dépasse 68 dB (A)



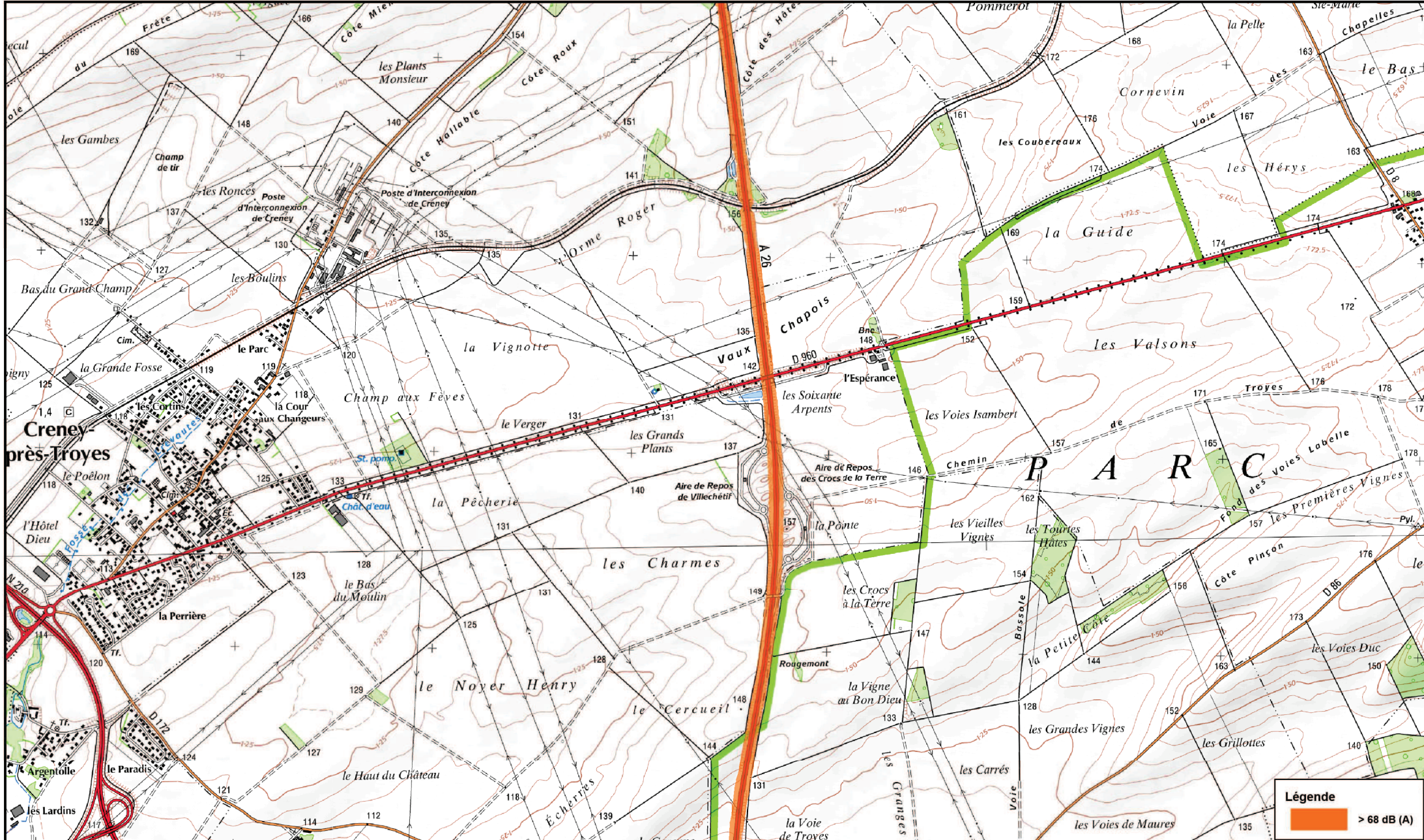
Conception : DDT 10 / SRRC / BSRR
 Source : Protocole MEEDDAT-MAP-IGN du 24 juillet 2007

Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type C - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

CETE de l'EST
 Laboratoire des Ponts et Chaussées de Strasbourg
 Groupe Acoustique

Autoroute A26 (APRR)

Carte de type C présentant les zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden (Level day, evening, night) dépasse 68 dB (A)



Autoroute A26 (APRR)

Carte de type C présentant les zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden (Level day, evening, night) dépasse 68 dB (A)



Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type C - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

Autoroute A26 (APRR)

Carte de type C présentant les zones susceptibles de contenir des bâtiments dont le Lden (Level day, evening, night) dépasse 68 dB (A)



Carte de Bruit Stratégique (2ème Echéance)
Carte de type C - Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)