

Rapport

Cartes de bruit stratégiques de l'Aube (10) - Résumé non technique

Grandes infrastructures hors réseau
concedé

Échéance juin 2017

Cartes de bruit stratégiques de l'Aube (10) - Résumé non technique

Grandes infrastructures hors réseau concédé

Historique des versions du document

| Version | Date | Commentaire |
|---------|------------|------------------|
| V1 | 2018/03/02 | Version initiale |
| V2 | 2018/03/22 | Correction |

Affaire suivie par

| |
|---|
| Frédéric BICKEL - DtEst – Unité Acoustique |
| Tél. : +33 (0)3 88 77 46 47 / Fax : +33 (0)3 88 77 46 20 |
| Courriel : frederic.bickel@cerema.fr |
| |
| Cerema Centre-Est 11, rue Jean Mentelin - BP 9 - 67035 Strasbourg Cedex 2 |

Références

N° d'affaire : C16IS0537

Maître d'ouvrage : DDT10

Devis n° D16IS0537

| Rapport | Nom | Date | Visa |
|--------------|-----------------|------|------|
| Établi par | Frédéric BICKEL | | |
| Contrôlé par | | | |
| Validé par | David ECOTIERE | | |

Résumé de l'étude :

Résumé non technique dans le cadre de la mise en oeuvre de la 3ème échéance de la directive européenne "Bruit dans l'Environnement".

Sommaire

| | |
|--|----|
| 1 -Introduction..... | 6 |
| 2 -Identification du réseau à cartographier..... | 6 |
| 2.1 -Réseau routier national..... | 6 |
| 2.2 -Réseau routier départemental..... | 6 |
| 2.3 -Réseau routier communal..... | 7 |
| 3 -Statistiques d'exposition au bruit..... | 7 |
| 3.1 -Réseau routier national..... | 7 |
| 3.2 -Réseau routier départemental..... | 8 |
| 3.3 -Réseau routier communal..... | 8 |
| 4 -Estimation des superficies exposées..... | 9 |
| 4.1 -Réseau routier national..... | 9 |
| 4.2 -Réseau routier départemental..... | 9 |
| 4.3 -Réseau routier communal..... | 10 |
| 5 -Conclusion..... | 11 |

1 - Introduction

La Direction Départementale des Territoires du département de l'Aube a confié la réalisation des Cartes de Bruit Stratégiques des Grandes Infrastructures de transport terrestres au Cerema, Laboratoire de Strasbourg.

Le présent document constitue le résumé non technique des principaux résultats de l'évaluation. La notice annexée précise la méthodologie employée.

2 - Identification du réseau à cartographier

Le réseau routier à mettre à jour pour l'échéance « juin 2017 » sont les routes dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an, soit un TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel) supérieur à 8 200 véhicules par jour.

2.1 - Réseau routier national

| Dénomination | Débutant | Finissant |
|--------------|----------------|---------------------|
| N77 | Bouilly (D190) | Rocade Ouest (D610) |

Tableau 1: Réseau routier national et non concédé à cartographier

2.2 - Réseau routier départemental

| Dénomination | Débutant | Finissant |
|--------------|-------------------------|--------------------------------------|
| D319 | Rocade N-O RD610 | Rue Général Sarrail |
| D610 | Giratoire avec la RD671 | Giratoire avec la RD671 |
| D611 | D610 | D619 |
| D619 | RD442 Nogent-sur-Seine | PR85+000 |
| D660 | Rocade Ouest RD610 | Giratoire avec la bretelle vers l'A5 |
| D661 | Avenue Gallieni | Rocade Ouest RD610 |
| D671 | Boulevard de Dijon | Rocade Sud RD610 |
| D677 | D610 | Giratoire entrée de Feuges |
| D960 | Avenue Robert Schuman | Rocade Nord RD610 |

Tableau 2: Réseau routier départemental à cartographier

2.3 - Réseau routier communal

| Ancien nom | Nom Mizogéo | Débutant | Finissant |
|------------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| 010_V0001 | C1_troyes | Avenue Roger Salengro | Boulevard Général Charles Delestraint |
| 010_V0002 | C1_saint-andre-les-vergers | Rue Charles Baltet | Rue Turenne |
| 010_V0003 | C2_saint-andre-les-vergers | Avenue des Tilleuls | Route d'Auxerre |
| 010_V0004 | C4_troyes | Avenue des Lombards | Rue Pierre Gillon |
| 010_V0005 | C1_saint-julien-les-villas | Rue Turenne | Rue de Rivergado |
| 010_V0006 | C5_troyes | Rue du Général Sarrail | Boulevard Georges Pompidou |
| 010_V0007 | C6_troyes | Place du Vouldy | Avenue du Premier Mai |
| 010_V0008 | C7_troyes | Avenue du Premier Mai | Quai des Comtes de Champagne |
| 010_V0009 | C1_pont-sainte-marie | Rue Kleber | Rue Pierre Germaine/Bd G. Pompidou |
| 010_V0010 | C2_troyes | Boulevard Carnot | Quai de Damepierre |
| 010_V0011 | C3_troyes | Rue Turenne | Place du Vouldy |
| 010_V0012 | C1_sainte-savine | Boulevard Carnot | Rue des Héros de la Résistance |

Tableau 3: Réseau routier communal à cartographier

3 - Statistiques d'exposition au bruit

Les tableaux suivant présentent les résultats de l'évaluation.

On calcule le nombre de personnes exposées au-dessus de la valeur limite (68 dB(A) en Lden, 62 dB(A) en Ln). Ces valeurs sont à relativiser, il s'agit d'une estimation par modélisation et non d'un dénombrement réel. De plus, l'ensemble de la population d'un bâtiment est affecté au niveau sonore maximal du bâtiment quand bien même une seule façade est exposée au bruit de l'infrastructure.

Le nombre d'établissements sensibles sont notés « S » pour santé et « E » pour enseignement.

3.1 - Réseau routier national

| Dénomination | Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A) | | | | | | |
|--------------|--|---------|---------|---------|-----|-----|-----|
| | [55;60[| [60;65[| [65;70[| [70;75[| >75 | >68 | |
| N77 | 168 | 168 | 84 | 1E | 89 | 0 | 123 |

Tableau 4: Estimation des populations en Lden

| Dénomination | Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A) | | | | | | |
|--------------|--|---------|---------|---------|-----|-----|----|
| | [50;55[| [55;60[| [60;65[| [65;70[| >70 | >62 | |
| N77 | 160 | 80 | 1E | 96 | 0 | 0 | 39 |

Tableau 5: Estimation des populations en Ln

3.2 - Réseau routier départemental

| Dénomination | Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A) | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-------|---------|----|---------|-------|---------|--|-----|--|------|----|
| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | [70;75[| | >75 | | >68 | |
| D319 | 362 | 1E | 286 | | 208 | 1E | 164 | | 0 | | 267 | |
| D610 | 1491 | 1S | 375 | 1E | 26 | 1E | 18 | | 0 | | 18 | |
| D611 | 27 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| D619 | 1394 | 1S+2E | 619 | 1E | 1210 | 1S+1E | 414 | | 0 | | 1042 | 1S |
| D660 | 0 | | 6 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| D661 | 151 | 1E | 74 | | 334 | | 3 | | 0 | | 119 | |
| D671 | 111 | | 55 | | 179 | | 8 | | 0 | | 72 | |
| D677 | 32 | | 27 | | 12 | | 23 | | 0 | | 22 | |
| D960 | 218 | | 203 | 1S | 266 | | 131 | | 0 | | 238 | |

Tableau 6: Estimation des populations en Lden

| Dénomination | Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A) | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|----|---------|-------|---------|--|---------|--|-----|--|-----|--|
| | [50;55[| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | >70 | | >62 | |
| D319 | 287 | | 215 | 1E | 165 | | 0 | | 0 | | 67 | |
| D610 | 313 | 1E | 30 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| D611 | 4 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| D619 | 649 | 1E | 1135 | 1S+1E | 493 | | 0 | | 0 | | 32 | |
| D660 | 6 | | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| D661 | 50 | | 320 | | 47 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| D671 | 64 | | 171 | | 18 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| D677 | 26 | | 8 | | 27 | | 4 | | 0 | | 4 | |
| D960 | 567 | 1S | 265 | | 203 | | 266 | | 131 | | 468 | |

Tableau 7: Estimation des populations en Ln

3.3 - Réseau routier communal

| Dénomination | Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A) | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|-------|---------|----|---------|-------|---------|-------|-----|--|------|-------|
| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | [70;75[| | >75 | | >68 | |
| C1_troyes | 1402 | 1S+1E | 548 | 1E | 713 | | 1465 | 1S | 0 | | 1537 | 1S |
| C1_saint-andre-les-vergers | 629 | 2E | 161 | | 570 | | 658 | 2E | 0 | | 1130 | 2E |
| C2_saint-andre-les-vergers | 192 | | 98 | | 116 | 1E | 11 | | 0 | | 87 | |
| C4_troyes | 391 | | 439 | 1E | 494 | | 193 | 1S | 0 | | 335 | 1S |
| C1_saint-julien-les-villas | 737 | 1E | 233 | | 940 | 1E | 1063 | 1S+1E | 0 | | 1927 | 1S+1E |
| C5_troyes | 1195 | | 512 | 1E | 1300 | 1E | 697 | 1E | 0 | | 1402 | 2E |
| C6_troyes | 454 | 1E | 502 | 1E | 594 | 1E | 0 | | 0 | | 196 | |
| C7_troyes | 125 | 3E | 1054 | | 398 | | 105 | 1E | 0 | | 273 | 1E |
| C1_pont-sainte-marie | 767 | | 376 | 1E | 520 | 1S+3E | 385 | | 0 | | 623 | 1S |
| C2_troyes | 293 | | 830 | | 125 | | 101 | | 0 | | 199 | |
| C3_troyes | 172 | | 447 | 1E | 812 | 1E | 669 | | 0 | | 1218 | |
| C1_sainte-savine | 273 | 1E | 212 | 2E | 549 | | 831 | 1S | 0 | | 1536 | 1S |

Tableau 8: Estimation des populations en Lden

| Dénomination | Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A) | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|----|---------|-------|---------|-------|---------|--|-----|--|-----|----|
| | [50;55[| | [55;60[| | [60;65[| | [65;70[| | >70 | | >62 | |
| C1_troyes | 561 | 1E | 718 | | 1308 | 1S | 0 | | 0 | | 814 | 1S |
| C1_saint-andre-les-vergers | 169 | 1E | 467 | | 983 | 2E | 0 | | 0 | | 37 | 1E |
| C2_saint-andre-les-vergers | 94 | | 113 | 1E | 22 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| C4_troyes | 329 | 1E | 543 | | 292 | 1S+1E | 0 | | 0 | | 70 | 1S |
| C1_saint-julien-les-villas | 238 | | 773 | 1E | 1448 | 1S+1E | 0 | | 0 | | 142 | 1S |
| C5_troyes | 521 | 1E | 697 | 1E | 1092 | | 0 | | 0 | | 156 | |
| C6_troyes | 524 | 2E | 642 | 1E | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| C7_troyes | 961 | 1E | 356 | | 147 | 1E | 0 | | 0 | | 35 | |
| C1_pont-sainte-marie | 396 | 1E | 417 | 1S+3E | 502 | | 0 | | 0 | | 45 | |
| C2_troyes | 916 | | 97 | | 145 | | 0 | | 0 | | 30 | |
| C3_troyes | 447 | 1E | 766 | 1E | 1057 | | 0 | | 0 | | 47 | |
| C1_sainte-savine | 315 | 2E | 336 | | 674 | 1S | 0 | | 0 | | 161 | |

Tableau 9: Estimation des populations en Ln

4 - Estimation des superficies exposées

Les décomptes des surfaces exposées sont synthétisés dans les tableaux ci-après. Ce décompte est effectué uniquement pour l'indicateur Lden. Les bâtiments sont inclus dans les surfaces. Les plate-formes des infrastructures sont quant à elles déduites.

4.1 - Réseau routier national

| Dénomination | Surface exposée en Lden supérieur à (Km ²) | | |
|--------------|--|--------------|-------------|
| | >55 (dB(A)) | > 65 (dB(A)) | >75 (dB(A)) |
| N77 | 3,1 | 0,79 | 0,05 |

Tableau 10: Estimation des superficies exposées

4.2 - Réseau routier départemental

| Dénomination | Surface exposée en Lden supérieur à (Km ²) | | |
|--------------|--|--------------|-------------|
| | >55 (dB(A)) | > 65 (dB(A)) | >75 (dB(A)) |
| D319 | 0,54 | 0,16 | 0,00 |
| D610 | 14,49 | 3,57 | 0,80 |
| D611 | 1,19 | 0,24 | 0,00 |
| D619 | 27,07 | 6,49 | 0,84 |
| D660 | 3,22 | 0,76 | 0,14 |
| D661 | 0,13 | 0,04 | 0,00 |
| D671 | 0,28 | 0,07 | 0,00 |
| D677 | 7,24 | 1,85 | 0,28 |
| D960 | 0,50 | 0,14 | 0,00 |

Tableau 11: Estimation des superficies exposées

4.3 - Réseau routier communal

| Dénomination | Surface exposée en Lden supérieur à (Km ²) | | |
|----------------------------|--|--------------|-------------|
| | >55 (dB(A)) | > 65 (dB(A)) | >75 (dB(A)) |
| C1_troyes | 0,45 | 0,18 | 0,01 |
| C1_saint-andre-les-vergers | 0,29 | 0,11 | 0,00 |
| C2_saint-andre-les-vergers | 0,08 | 0,03 | 0,00 |
| C4_troyes | 0,22 | 0,07 | 0,00 |
| C1_saint-julien-les-villas | 0,44 | 0,16 | 0,00 |
| C5_troyes | 0,62 | 0,26 | 0,00 |
| C6_troyes | 0,25 | 0,12 | 0,00 |
| C7_troyes | 0,15 | 0,07 | 0,00 |
| C1_pont-sainte-marie | 0,51 | 0,15 | 0,00 |
| C2_troyes | 0,10 | 0,05 | 0,00 |
| C3_troyes | 0,11 | 0,05 | 0,00 |
| C1_sainte-savine | 0,16 | 0,06 | 0,00 |

Tableau 12: Estimation des superficies exposées

5 - Conclusion

Le présent rapport constitue le résumé non technique de l'étude sur la cartographie du bruit des infrastructures routières non concédées du département de l'Aube. Il fait état de l'exposition des populations, des établissements sensibles et des surfaces de territoire au bruit des routes.

Après avoir été arrêtés par le Préfet, les résultats de cette étude doivent être publiés, transmis à la Commission Européenne et mis à la disposition du public au siège de l'autorité compétente, à savoir la Préfecture.

Ces résultats constituent des éléments de diagnostic préalables à l'établissement des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) et à ce titre, ils doivent être transmis aux autorités compétentes en charge de l'établissement de ces plans, à savoir :

- Le Conseil Départemental de l'Aube,
- La ville de Troyes.

