

BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

DÉPARTEMENT DE L'AUBE

MARS 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
14	1	17

Le nombre d'accidents corporels connaît une légère diminution (- 4) par rapport à mars 2016.

Le nombre de blessés est en diminution (- 9) et le nombre de tués est de un (- 1).

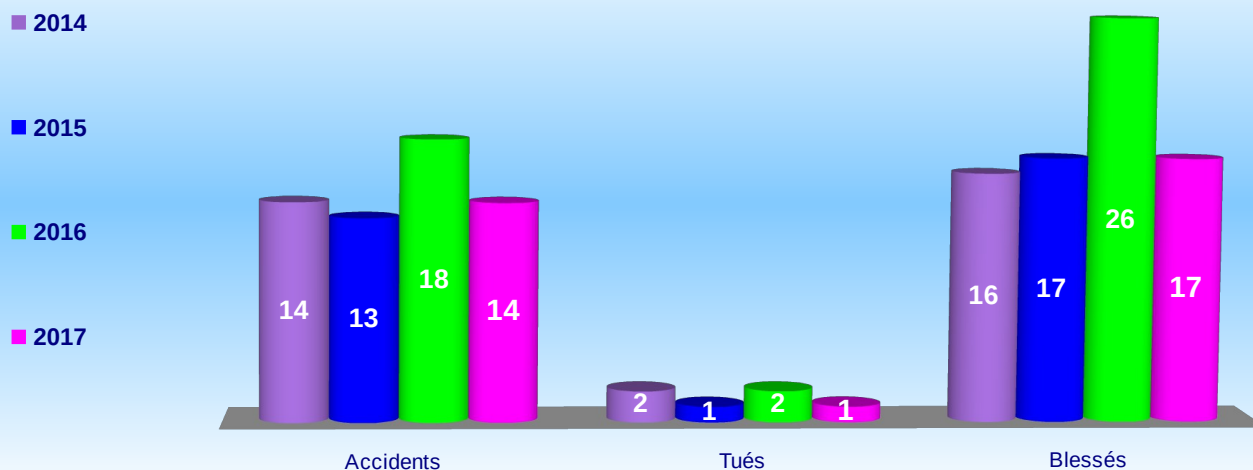
L'indice de gravité est de 7,14 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 13,33 en mars 2016.

3 accidents concernent des motos et 2 accidents impliquent des cyclos.

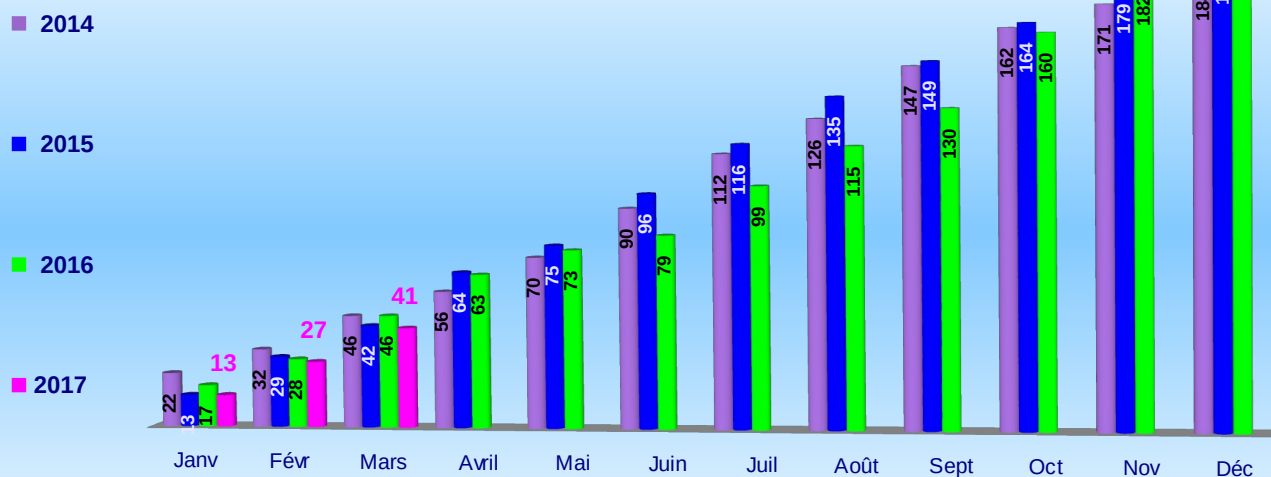
Le bilan de ce mois de mars est plutôt positif bien que l'on relève tout de même un tué. Les indicateurs enregistrent une diminution par rapport à février 2016.

Si l'on fait un bilan succinct par rapport au premier trimestre 2016, on constate que le nombre de tués est à l'identique et que les autres indicateurs sont en baisse (- 5 accidents, 6 BH et 10 BL).

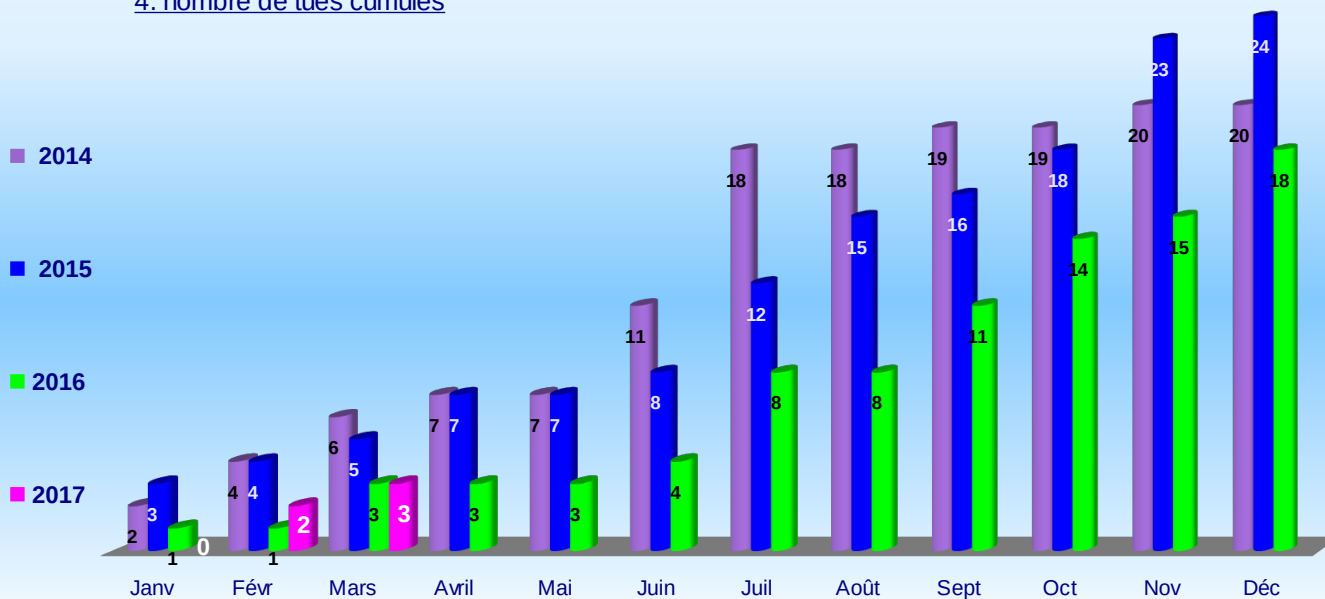
2. comparaison du même mois avec les années 2014, 2015 et 2016



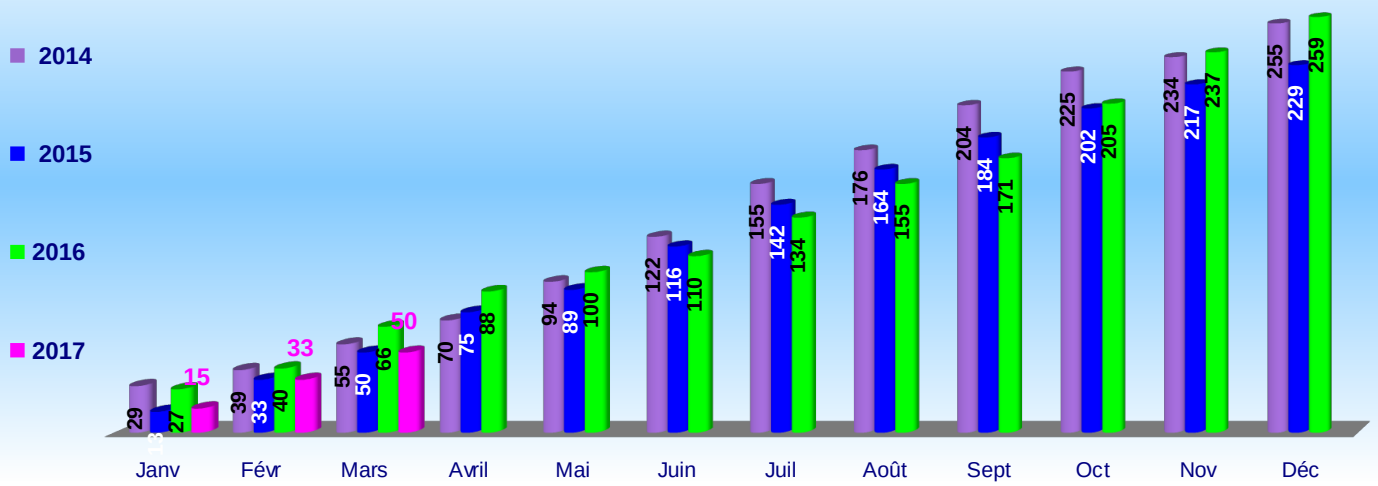
3. nombre des accidents cumulés



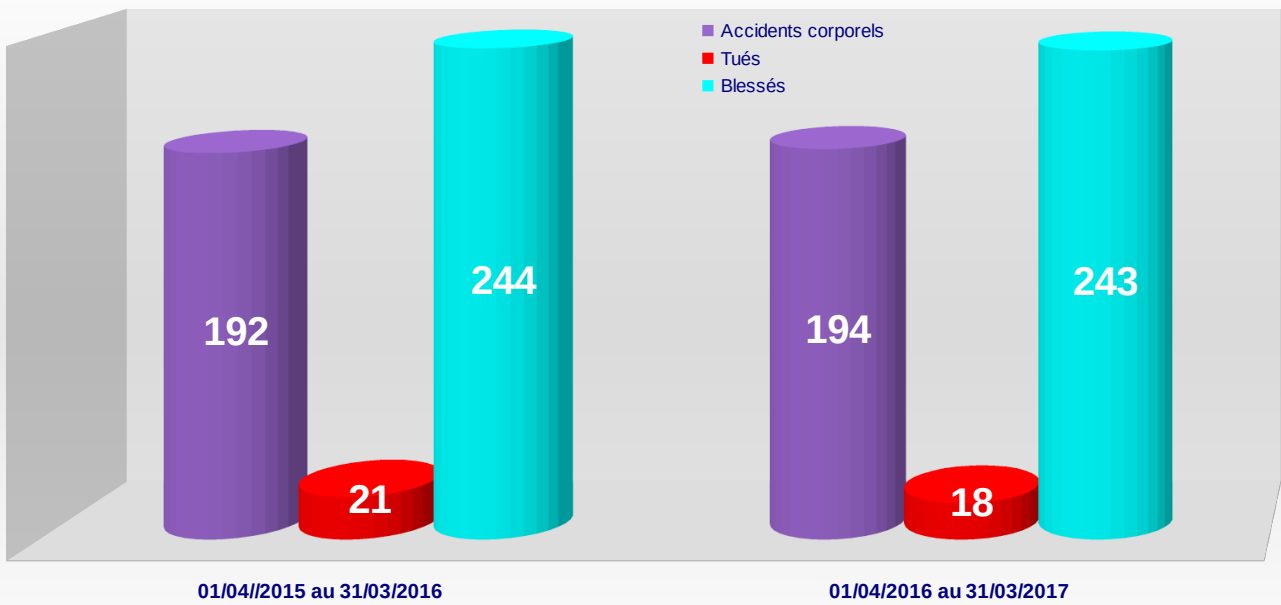
4. nombre de tués cumulés



5. nombre de blessés cumulés



6. accidents et victimes en année glissante



7. Contrôle Sanction Automatisé

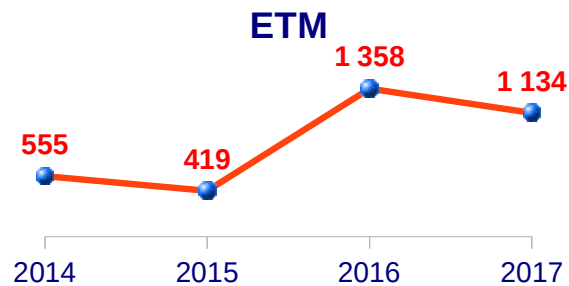
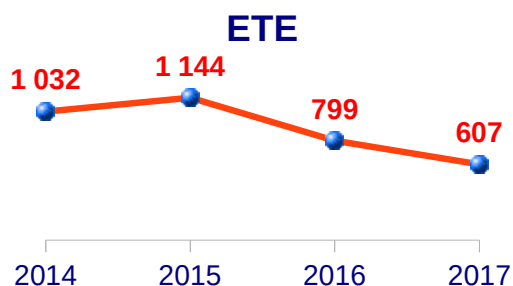
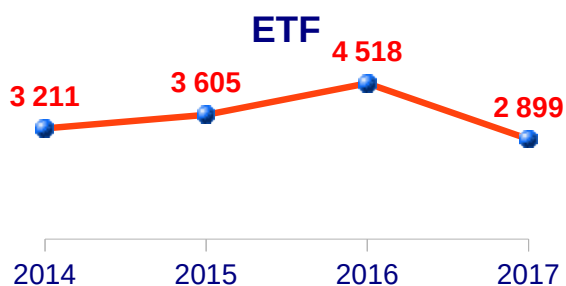
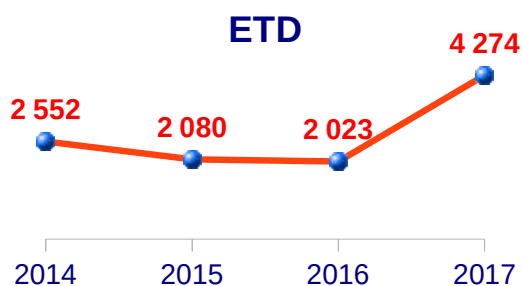
8 914 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

Excès de moins de 20 km/h	93,23%
Entre 20 et 40 km/h	6,25%
> 40 km/h	0,52%

Evolution des infractions liées à la vitesse 2014-2015-2016 et 2017

Mois		ETD (Discriminants)	ETF (fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL
Mars	2014	2 552	3 211	1 032	555	7 350
	2015	2 080	3 605	1 144	419	7 248
	2016	2 023	4 518	799	1 358	8 698
	2017	4 274	2 899	607	1 134	8 914



La forte hausse des infractions relevées par les radars discriminants s'explique par la transformation de 5 radars fixes en radars discriminants, et du passage de 9 radars simple sens en double sens

Carte des accidents mortels en 2017 (Situation au 31 mars)

