

## BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### DÉPARTEMENT DE L'AUBE

FEVRIER 2017

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

#### 1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
14	2	18

Le nombre d'accidents corporels connaît une légère augmentation (+ 3) par rapport à février 2016.

Le nombre de blessés est en augmentation (+ 5).

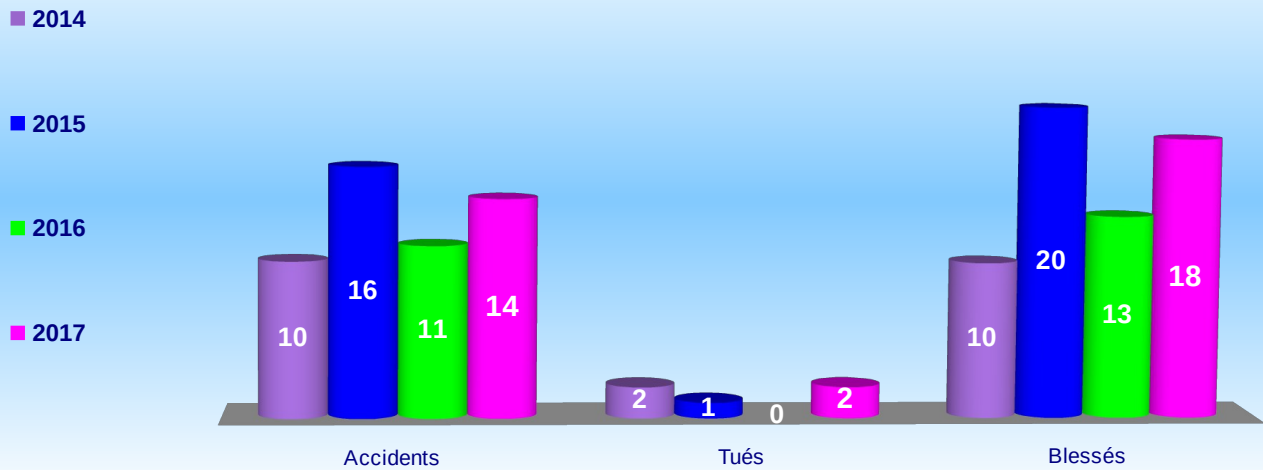
Le nombre de tués a augmenté (+ 2).

L'indice de gravité est de 14,28 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 0 en février 2016.

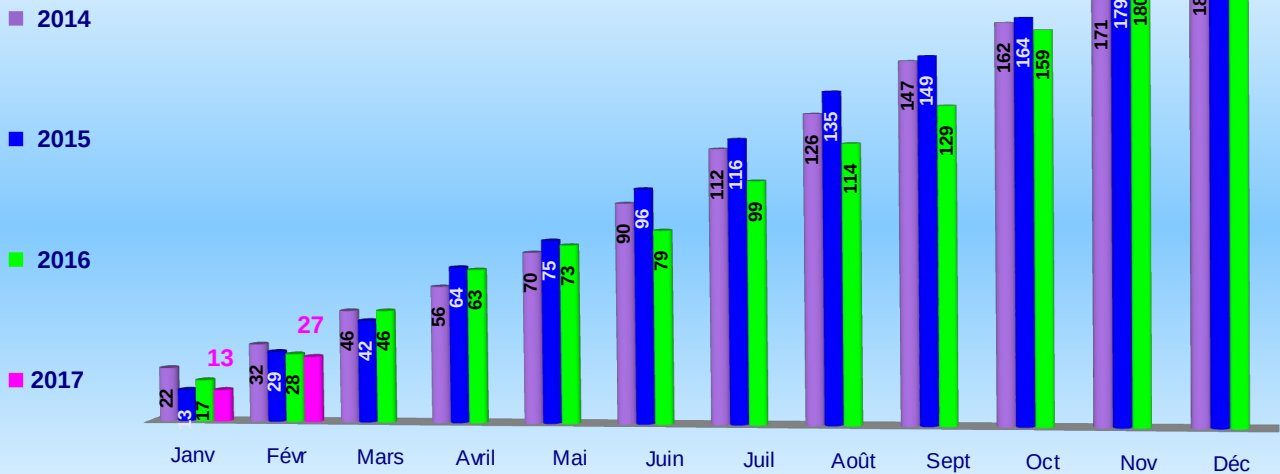
2 accidents concernent des piétons et 3 accidents impliquent des vélos.

Le bilan de ce mois de février est négatif puisque tous les indicateurs enregistrent une hausse.

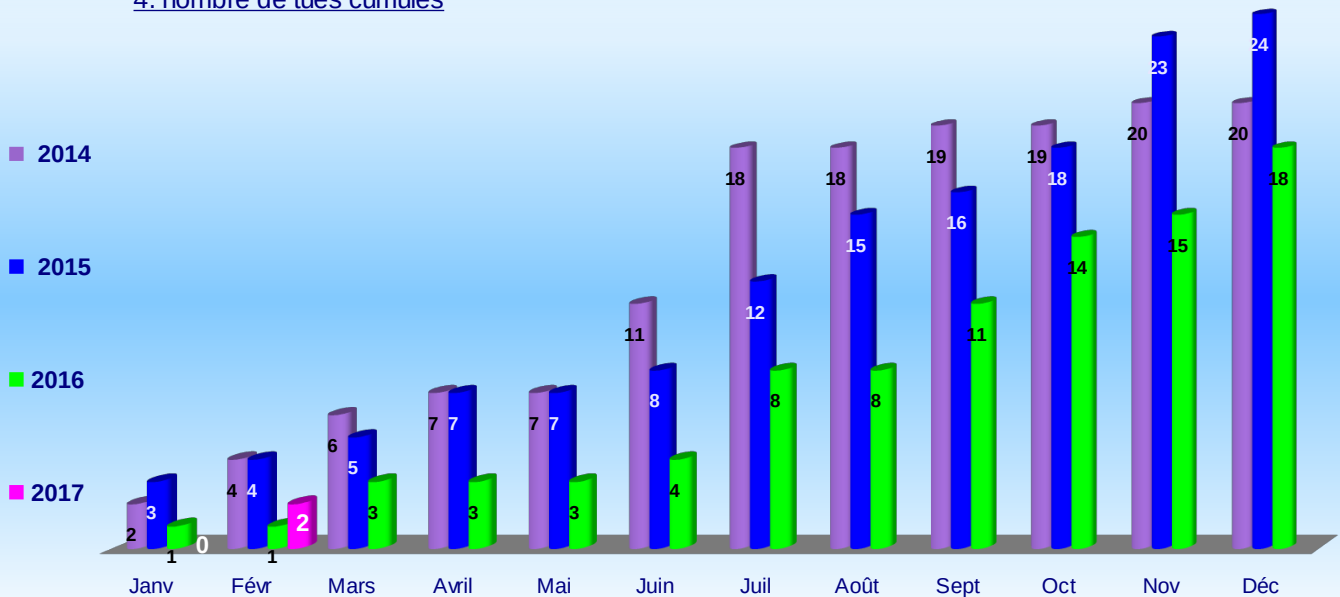
2. comparaison du même mois avec les années 2014, 2015 et 2016



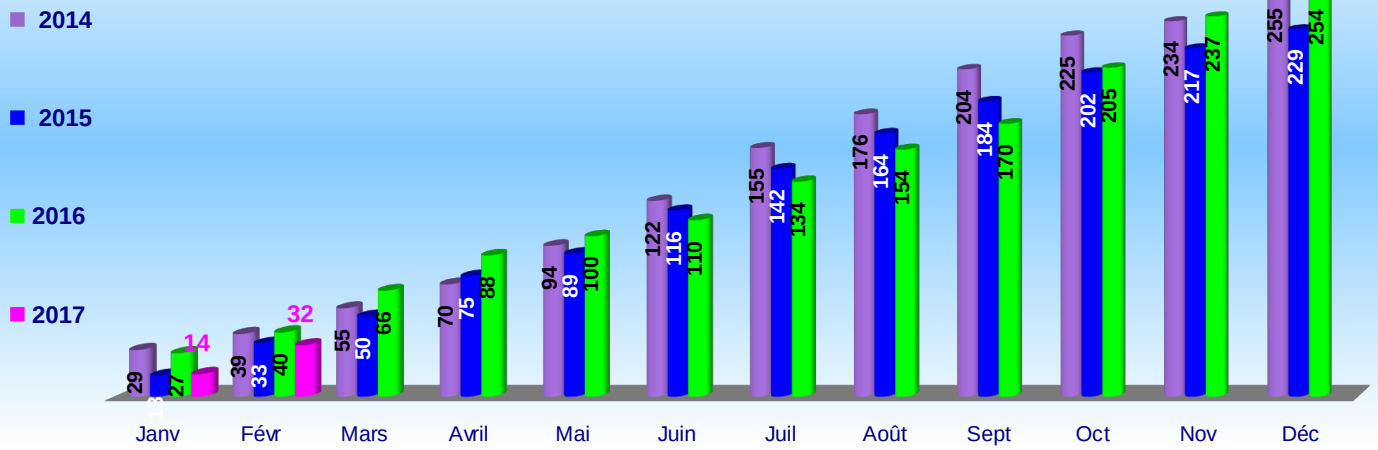
3. nombre des accidents cumulés



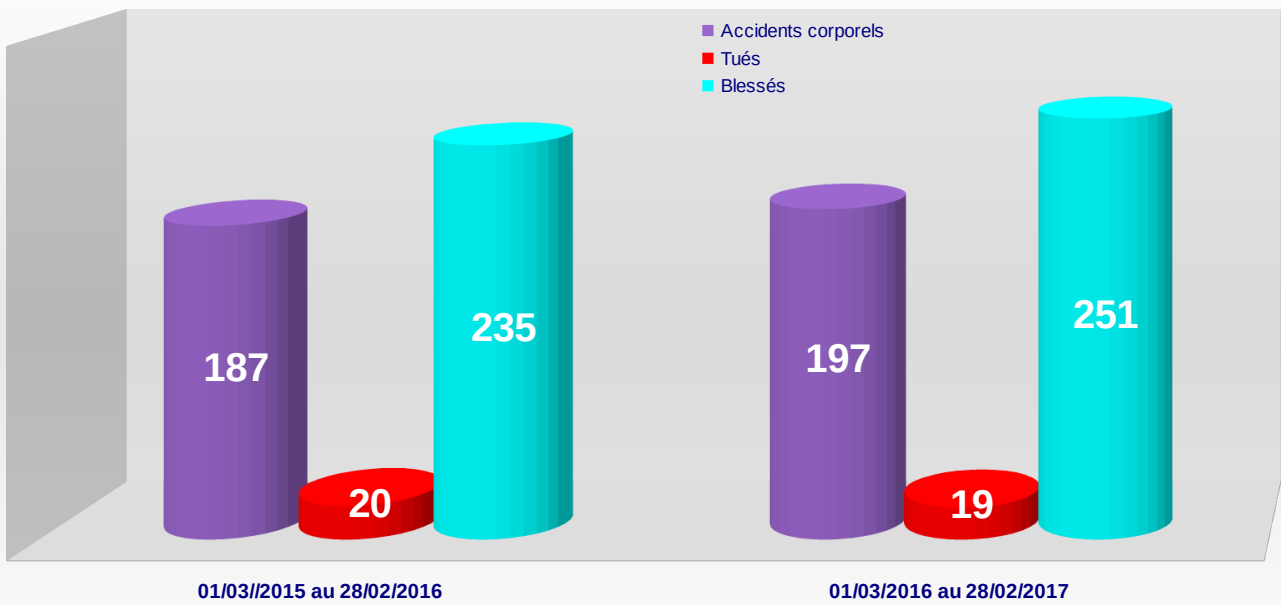
4. nombre de tués cumulés



### 5. nombre de blessés cumulés



### 6. accidents et victimes en année glissante



## 7. Contrôle Sanction Automatisé

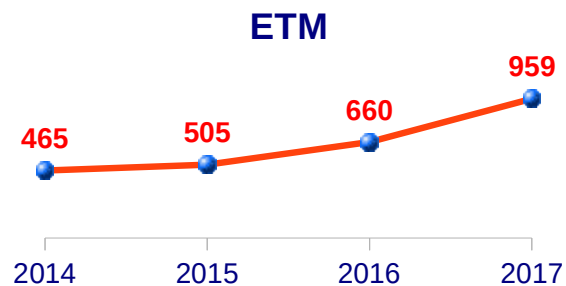
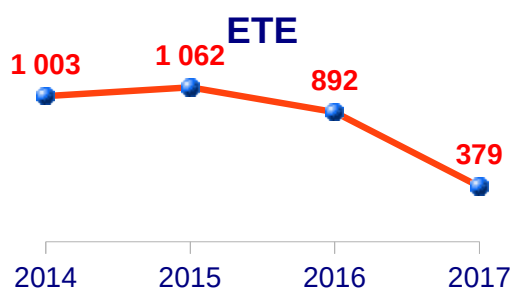
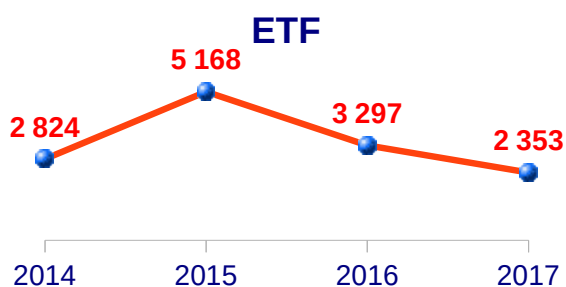
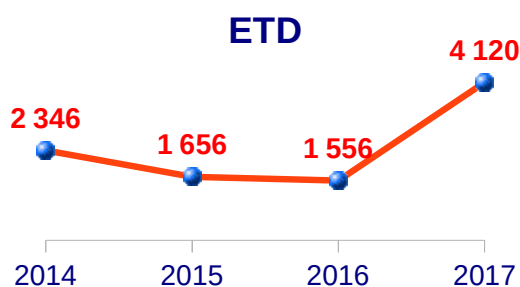
7 811 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

Excès de moins de 20 km/h	<b>94,82%</b>
Entre 20 et 40 km/h	<b>4,81%</b>
> 40 km/h	<b>0,37%</b>

### Evolution des infractions liées à la vitesse 2014-2015-2016 et 2017

Mois		ETD (Discriminants)	ETF (fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL
Février	2014	2 346	2 824	1 003	465	6 638
	2015	1 656	5 168	1 062	505	8 391
	2016	1 556	3 297	892	660	6 405
	2017	4 120	2 353	379	959	7 811



La forte hausse des infractions relevées par les radars discriminants s'explique par la transformation de 5 radars fixes en radars discriminants, et du passage de 9 radars simple sens en double sens

### Carte des accidents mortels en 2017 (Situation au 28 Février)

