



PRÉFET DE L'AUBE

BILAN MENSUEL DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

DÉPARTEMENT DE L'AUBE

JUILLET 2018

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

1. Données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
41	2	49

Le nombre d'accidents corporels connaît **une hausse importante** (+ 23) par rapport à juillet 2017.

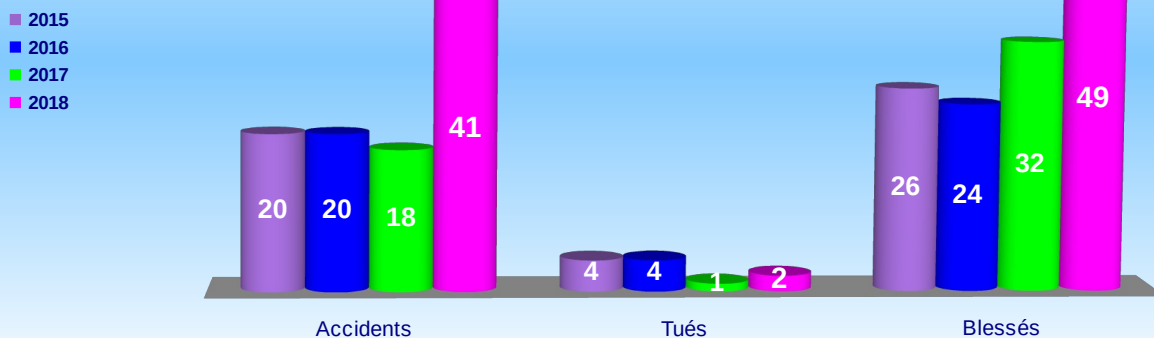
Le nombre de blessés a lui aussi augmenté (+ 17). En ce qui concerne le nombre de tués, il est de **2** alors qu'il y en avait eu 1 en juillet 2017.

L'indice de gravité est de 4,87 (nombre de tués du mois/nombre d'accidents du mois) alors qu'il était de 5,55 en juillet 2017.

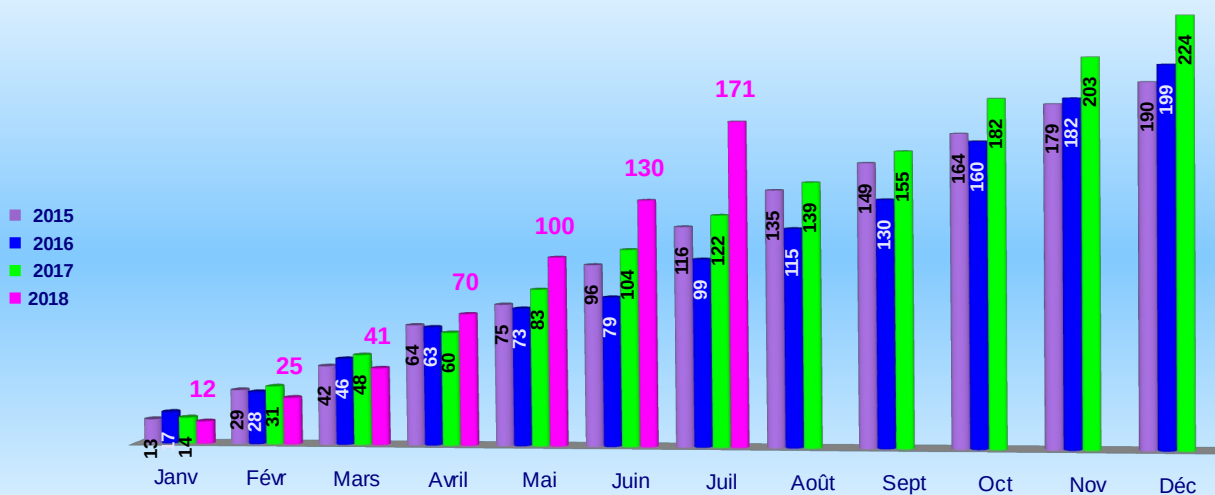
Ce mois de juillet montre que le nombre de blessés reste important (49 blessés en juillet 2018 - 32 blessés en juillet 2017). Cependant, on constate que **le nombre de blessés hospitalisés reste stable**. Le nombre total de tués arrêté au 31 juillet 2018 **est inférieur** à celui de juillet 2017 (10 tués pour l'année 2018 - 11 tués pour l'année 2017).

Concernant le passage à 80 km/heure de la vitesse sur les routes départementales sans séparation, on constate en terme d'accidents, que **le nombre est quasi stable** puisqu'il y en a eu 6 en 2018 et 7 en 2017.

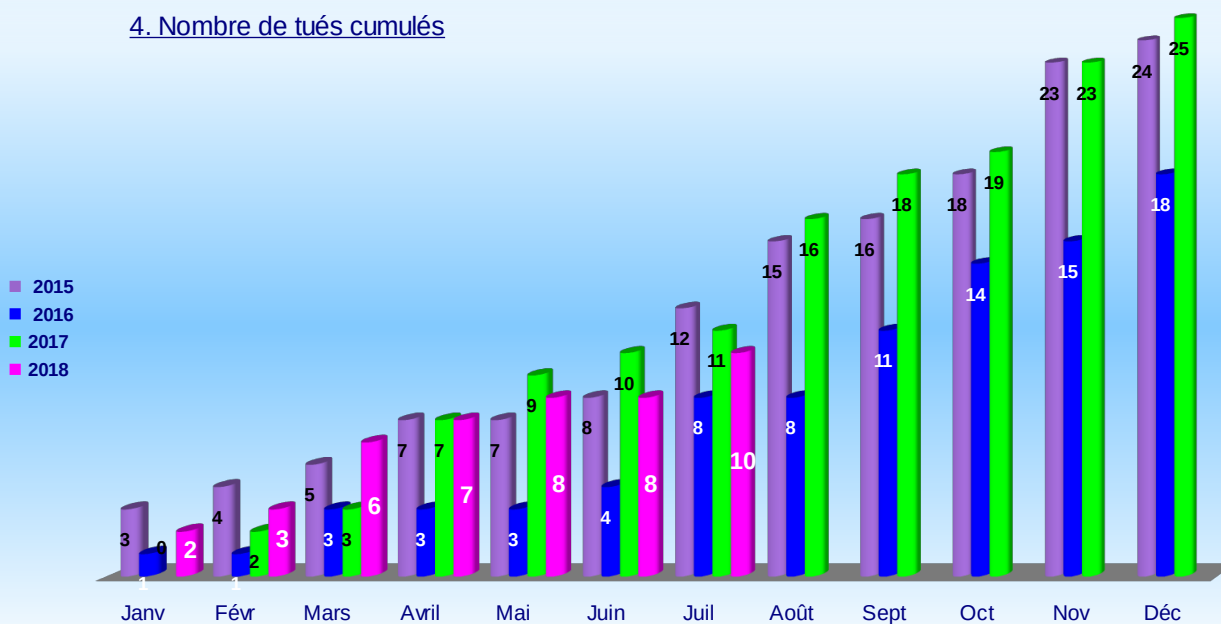
2. Comparaison du même mois avec les années 2015, 2016, 2017 et 2018



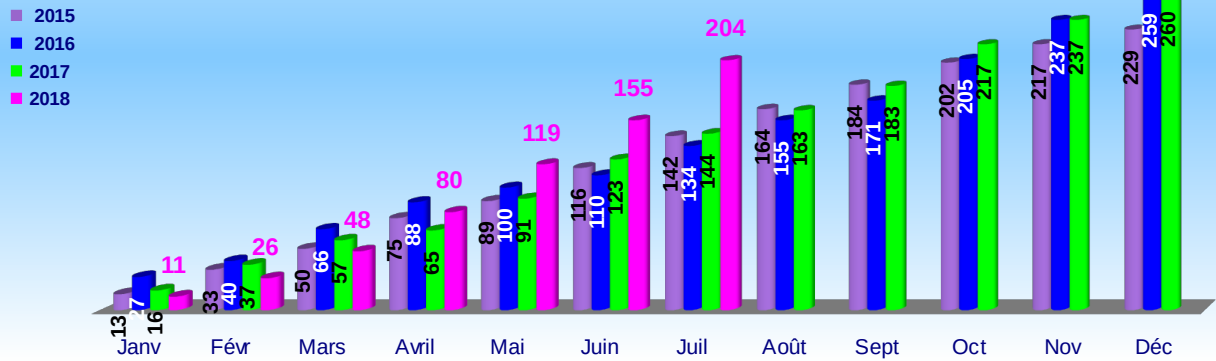
3. Nombre des accidents cumulés*



4. Nombre de tués cumulés



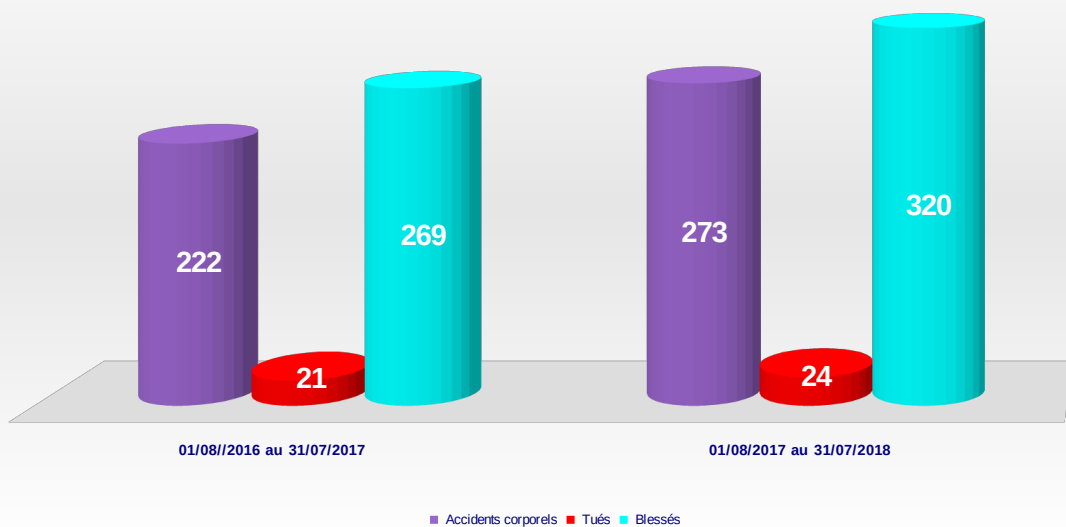
5. Nombre de blessés cumulés



6. Répartition des tués selon l'âge et le type d'utilisateurs

AUBE – 010	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Total	Cumul 2018
Piétons								0
Bicyclettes								0
Cyclomoteurs					1		1	1
Motocyclettes								0
Véhicules légers						1	1	9
Poids lourds								0
Autres								0
Total	0	0	0	0	1	1	2	10

7. Accidents et victimes en année glissante



8. Contrôle Sanction Automatisé

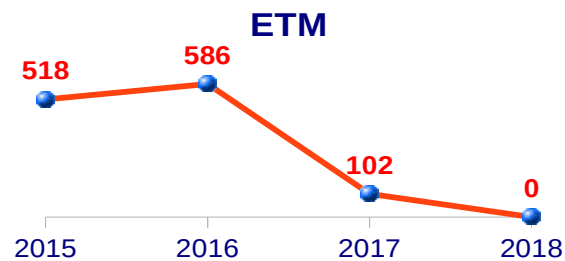
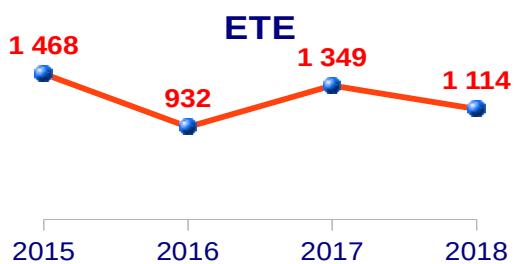
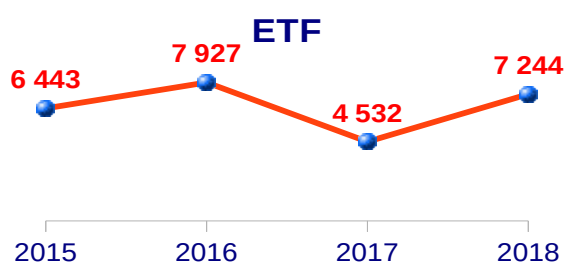
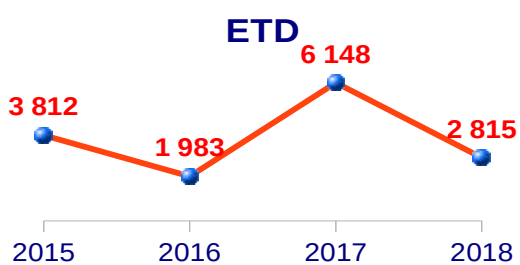
11173 infractions* pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci.

Ces infractions se répartissent comme suit :

Excès de moins de 20 km/h	95,25%
Entre 20 et 40 km/h	4,03%
> 40 km/h	0,72%

Evolution des infractions liées à la vitesse 2015-2016-2017 et 2018

Mois	ETD (Discriminants)	ETF (Fixes)	ETE (Embarqués)	ETM (Mobiles)	TOTAL	
juillet	2015	3 812	6 443	1 468	518	12 241
	2016	1 983	7 927	932	586	11 428
	2017	6 148	4 532	1 349	102	12 131
	2018	2 815	7 244	1 114	0	11 173



Carte des accidents mortels en 2018 (Situation au 31 Juillet)

LE MERIOT (619)
 07.05.2018 - H 21 ans
 Voiture + PL - 1 Tué

COURCEROY
 12.03.2018 - H 66 ans
 Voiture - 1 Tué

CHAMPFLEURY
 06.04.2018 - H 53 ans
 Voiture - 1 Tué

ETRELLES-SUR-AUBE
 13.03.2018 - H 75 ans
 Voiture - 2 Tués

SAVIERES
 11.07.2018 - H 53 ans
 Voiture + Train - 1 Tué

TROYES
 16.01.2018 - H 50 ans
 Voiture - 1 Tué

BARBEREY (D610)
 10.01.2018 - H 32 ans
 Voiture - 1 Tué

BARBEREY (D619)
 20.02.2018 - H 83 ans
 Voiture - 1 Tué

LES RICEYS
 21.07.2018 - H 63 ans
 Cyclo - 1 Tué

0 5 10 km

